



LEGENDA

Asse del binario e verso di percorrenza	Marcisipedi: pavimentazione in pietra, (invarianti)	LEGENDA TIPOLOGIE PROTEZIONI SEDE
Binario di linea	Marcisipedi: pavimentazione in pietra, stesso tipo di quella esistente	Parapetto di protezione della sede
Sede tranviaria	Marcisipedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invarianti)	Paletti con catena di protezione della sede
Banchina di fermata	Marcisipedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invarianti)	Cordonati in pietra rialzati
Indicazione fermata	Pista ciclabile (invarianti)	Cordonati in pietra a raso
Senso di marcia veicoli	Pista ciclabile: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato con aggregati colorati rosso e aggiunta di ossido di ferro	Cordonati in c/a rialzati
Limiti di intervento PD	Pista ciclabile su pavimentazione in lastre di pietra forte Alberese (o Extra Durix) punzonata con segnaletica orizzontale realizzata mediante caduta in acciaio inox	Cordonati in c/a a raso
Limiti di intervento PD interferente con VACS	Controllo: pavimentazione in lastre di pietra forte Alberese (o Extra Durix) punzonata di sp. 14 in area pedonale / ciclabile e di sp. 14 in area stradale	LEGENDA PAVIMENTAZIONI SEDE TRANVIARIA
Limiti di intervento VACS	Consolo in c/a	Pavimentazione in bordi di portico
P.C.	Consolo in granito punzonato	Pavimentazione in pietra forte
Piscini carrai	Pavimentazione in cemento architettonico levato	Pavimentazione in autoblocchi di c/a colorato
Alberature esistenti conservate	Area verdi ed aiuole (invarianti)	Pavimentazione inerti
Nuove alberature	Area verdi ed aiuole	Pavimentazione in conglomerato bituminoso
Pali trazione elettrica	Area verdi ed aiuole	
Pali illuminazione di progetto		
Pali illuminazione esistenti		



COMUNE DI FIRENZE
 Direzione Nuove Infrastrutture - Ufficio Tramvia

Società TRAM DI FIRENZE S.P.A.

SISTEMA TRAMVIARIO DI FIRENZE
 LINEA 3 (II lotto) - Tratta Libertà-Bagno a Ripoli

PROGETTO DEFINITIVO

INSERIMENTO URBANO
 ELABORATI PLANIMETRICI
 Planimetria - Tratta: Lungarno C. Colombo dal km 3+080 al km 3+310

 COMUNE DI FIRENZE IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ING. MICHELE PRIORE	 TRAM DI FIRENZE IL PRESIDENTE DOTT. FABRIZIO BARTALONI	 ARCHITECTONICA ENGINEERING IL COORDINATORE DELLA PROGETTAZIONE ING. SANTI CAMINITI
---	---	---

GRUPPO DI PROGETTAZIONE Progettazione e coordinamento: ARCHITECTONICA ENGINEERING s.r.l. Architecna ENGINEERING	Studio architettonico e paesaggistico: STUDIO ROSSIPRODI ROSSIPRODI ASSOCIATI	Studio trasportistico: Aleph s.r.l. Aleph TRANSPORT ENGINEERING	Studio ambientale: AMBIENTE s.p.a. ambiente	Archeologia: COOPERATIVA ARCHEOLOGIA cooperativa archeologia
Progettazione SOA PROGETTI: SDAprogetti ASSOCIAZIONE PROFESSIONALE REGOLATA	Aspetti strutturali ponti: STUDIO MATILDI PARTNERS MATILDI PARTNERS	Impianti: STUDIO GAROFALINI TORTORELLA STUDIO GAROFALINI TORTORELLA	Geologia: GEODINAMICA STUDIO GEODINAMICA ASSOCIATO C.A.B. & C., Chianetti R., Neri A.	Idraulica: HYDROGEO INGENIERIA HYDROGEO INGENIERIA S.R.L.

PROGRESSIVO	COMMESSA	FASE	COMPARTO	DOCUMENTO	REV.	SCALA	NOME FILE
	FL32	PD	INU	PL012	0E	1:500	FL32-PD-INU-PL012-0E.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0C	Marzo 2020	Emissione a seguito di osservazioni procedura assoggettabilità VIA	LUCCHI	BORGHETTI	CAMINITI
0D	Dicembre 2020	Emissione a seguito di seconda seduta Conferenza dei Servizi	LUCCHI	BORGHETTI	CAMINITI
0E	Novembre 2021	Emissione a seguito di CdS 3 e istruttoria RINA	LUCCHI	BORGHETTI	CAMINITI