

**LEGENDA**

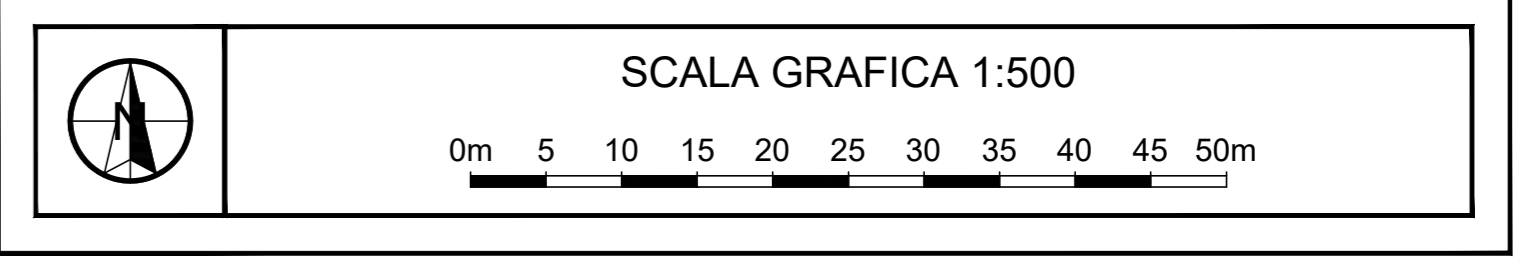
- Asse del binario e verso di percorrenza
- Binario di linea
- Sede tranviaria
- Banchina di fermata
- Indicazione fermata
- Senoio di marcia veicoli
- Limiti di intervento PD
- Limiti di intervento PD interferente con VACS
- Limiti di intervento VACS
- P.C.
- Piscini carati
- Alberature esistenti conservate
- Nuove alberature
- Pali illuminazione di progetto
- Pali illuminazione esistenti
- Marcia: pavimentazione in pietra (invariata)
- Marcia: pavimentazione in pietra, stesso tipo di quella esistente
- Marcia: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invariata)
- Marcia: pavimentazione in conglomerato bituminoso
- Pista ciclabile (invariata)
- Pista ciclabile: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato con aggregati colore rosso e aggiunta di ossido di ferro
- Pista ciclabile su pavimentazione in lastre di pietra forte Alberese (o Extra Durix) punzonata con segnaletica orizzontale realizzata mediante cassetto in acciaio inox
- Controllo: pavimentazione in lastre di pietra forte Alberese (o Extra Durix) punzonata di sp. 14 in area pedonale / ciclabile e di sp. 14 in area stradale
- Corsoio in cls
- Corsoio in granito punzonato
- Pavimentazione in cemento architettonico levato
- Area verdi ed aiuole (invariata)
- Area verdi ed aiuole

**LEGENDA TIPOLOGIE PROTEZIONI SEDE**

- Parapetto di protezione della sede
- Paletti con catena di protezione della sede
- Cordonati in pietra rialzati
- Cordonati in pietra a raso
- Cordonati in cls rialzati
- Cordonati in cls a raso

**LEGENDA PAVIMENTAZIONI SEDE TRANVIARIA**

- Pavimentazione in bordi di portico
- Pavimentazione in pietra forte
- Pavimentazione in autoblocanti di cls colorato
- Pavimentazione inerbite
- Pavimentazione in conglomerato bituminoso



**COMUNE DI FIRENZE**  
 Direzione Nuove Infrastrutture - Ufficio Tramvia

**Società TRAM DI FIRENZE S.P.A.**

**SISTEMA TRAMVIARIO DI FIRENZE**  
 LINEA 3 (II lotto) - Tratta Libertà-Bagno a Ripoli

**PROGETTO DEFINITIVO**

**INSERIMENTO URBANO ELABORATI PLANIMETRICI**  
 Planimetria - Tratta: Viale D. Giannotti - Piazza G. Bartali dal km 4+350 al km 4+690

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**  
 ING. MICHELE PRIORE

**IL PRESIDENTE**  
 DOTT. FABRIZIO BARTALONI

**IL COORDINATORE DELLA PROGETTAZIONE**  
 ING. SANTI CAMINITI

**GRUPPO DI PROGETTAZIONE**

Progettazione e coordinamento ARCHITECTA ENGINEERING s.r.l.	Studio architettonico e paesaggistico STUDIO ROSSIPRODI	Studio trasportistico ALEPH s.r.l.	Studio ambientale AMBIENTE s.p.a.	Architettura COOPERATIVA ARCHIECOLOGIA
Architettura ENGINEERING s.r.l.	ROSSIPRODI ASSOCIATI	Aleph Transport engineering	ambiente s.p.a.	cooperativa architettura
Progettazione SOA PROGETTI	Aspetti strutturali ponti STUDIO MATILDI PARTNERS	Impianti STUDIO GAROFALINI TORTORELLA	GEODINAMICA s.p.a.	Idraulica HYDROTEC INGEGNERIA
SDAprogetti ASSOCIAZIONE PROFESSIONALE REGISTRO	MATILDI PARTNERS	INGENIERIA	GEODINAMICA s.p.a.	HYDROTEC INGEGNERIA

**PROGRESSIVO** COMMESSA **FL32** **FASE** **PD** **COMPARTO** **INU** **DOCUMENTO** **PL017** **REV.** **0E** **SCALA** 1:500 **NOME FILE** FL32-PD-NU-PL017-0E.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0C	Marzo 2020	Emissione a seguito di osservazioni procedura assoggettabilità VIA	LUCCHI	BORGHETTI	CAMINITI
0D	Dicembre 2020	Emissione a seguito di seconda seduta Conferenza dei Servizi	LUCCHI	BORGHETTI	CAMINITI
0E	Novembre 2021	Emissione a seguito di CdS 3 e istruttoria RINA	LUCCHI	BORGHETTI	CAMINITI