

**LEGENDA**

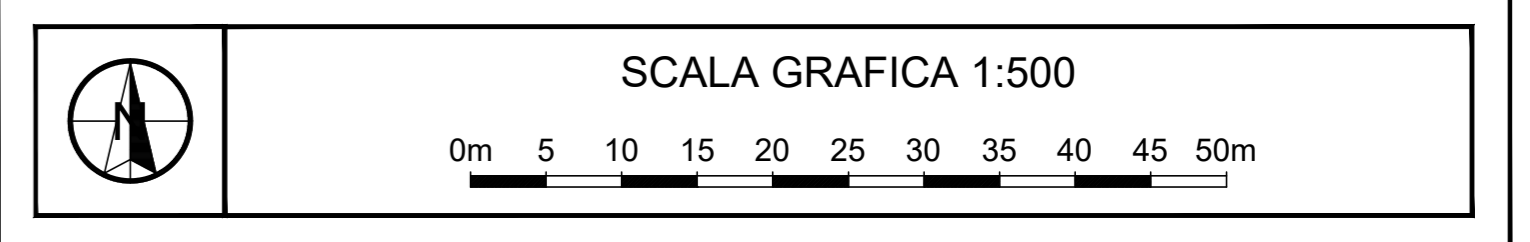
- Asse del binario e verso di percorrenza
- Binario di linea
- Sede tranviaria
- Banchina di fermata
- Indicazione fermata
- Senoio di marcia veicoli
- Limiti di intervento PD
- Limiti di intervento PD interferente con VACS
- Limiti di intervento VACS
- Piscini canalizzati
- Alberature esistenti conservate
- Nuove alberature
- Pali trazione elettrica
- Pali illuminazione di progetto
- Pali illuminazione esistenti
- Marcia: pavimentazione in pietra (invariata)
- Marcia: pavimentazione in pietra, stesso tipo di quella esistente
- Marcia: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invariata)
- Marcia: pavimentazione in conglomerato bituminoso
- Pista ciclabile (invariata)
- Pista ciclabile: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato con aggregati colore rosso e aggiunta di ossido di ferro
- Pista ciclabile su pavimentazione in lastre di pietra forte Albarese (o Extra Durix) punzonata con segnaletica orizzontale realizzata mediante cassetto in acciaio inox
- Controllo: pavimentazione in lastre di pietra forte Albarese (o Extra Durix) punzonata di sp. 14 in area pedonale / ciclabile e di sp. 14 in area corsia
- Corsolo in cls
- Corsolo in granito punzonato
- Pavimentazione in cemento architettonico levato
- Aree verdi ed aiuole (invariate)
- Aree verdi ed aiuole

**LEGENDA TIPOLOGIE PROTEZIONI SEDE**

- Parapetto di protezione della sede
- Pavimenti con catena di protezione della sede
- Cordonati in pietra rasati
- Cordonati in pietra a raso
- Cordonati in cls rasati
- Cordonati in cls a raso

**LEGENDA PAVIMENTAZIONI SEDE TRANVIARIA**

- Pavimentazione in bordi di portico
- Pavimentazione in pietra forte
- Pavimentazione in autoblocanti di cls colorato
- Pavimentazione inerbata
- Pavimentazione in conglomerato bituminoso



**COMUNE DI FIRENZE**  
Direzione Nuove Infrastrutture - Ufficio Tramvia

**Società TRAM DI FIRENZE S.P.A.**

**SISTEMA TRAMVIARIO DI FIRENZE**  
LINEA 3 (II lotto) - Tratta Libertà-Bagno a Ripoli

**PROGETTO DEFINITIVO**

**INSERIMENTO URBANO ELABORATI PLANIMETRICI**  
Planimetria - Tratta: Piazza G. Bartali - Viale Europa dal km 4+690 al km 4+950

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: ING. MICHELE PRIORE  
 IL PRESIDENTE: DOTT. FABRIZIO BARTALONI  
 IL COORDINATORE DELLA PROGETTAZIONE: ING. SANTI CAMINITI

**GRUPPO DI PROGETTAZIONE**

Progettazione e coordinamento: ARCHITECTONICA ENGINEERING s.r.l.  
 Studio architettonico e paesaggistico: STUDIO ROSSIPRODI  
 Studio trasportistico: ALEPH s.r.l.  
 Studio ambientale: AMBIENTE s.p.a.  
 Archeologia: COOPERATIVA ARCHEOLOGIA

Progettazione SDA PROGETTI  
 Aspetti strutturali ponti: STUDIO MATILDI PARTNERS  
 Impianti: STUDIO GAROFALINI TORTORELLA  
 Geologia: GEODINAMICA  
 Idraulica: HYDROGEO INGENGERIA

SDAprogetti  
 MATILDI PARTNERS  
 GEODINAMICA  
 HYDROGEO INGENGERIA

PROGRESSIVO	COMMESSA	FASE	COMPARTO	DOCUMENTO	REV.	SCALA	NOME FILE
	FL32	PD	INU	PL018	0E	1:500	FL32-PD-INU-PL018-0E.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0C	Marzo 2020	Emissione a seguito di osservazioni procedura assoggettabilità VIA	LUCCHI	BORGHETTI	CAMINITI
0D	Dicembre 2020	Emissione a seguito di seconda seduta Conferenza dei Servizi	LUCCHI	BORGHETTI	CAMINITI
0E	Novembre 2021	Emissione a seguito di CdS 3 e istruttoria RINA	LUCCHI	BORGHETTI	CAMINITI