



**QUADRO DI UNIONE**

**LINEA 2 Variante Alternativa al Centro Storico**

**LEGENDA**

- Asso del binario e verso di percorrenza
- Binario di linea
- Sede tranviaria
- Banchina di fermata
- Indicazione fermata
- Semaforo di marcia veicoli
- Limiti di intervento PD
- Limiti di intervento PD interferente con VACS
- Limiti di intervento VACS
- Piscine canalizzate
- Alberature esistenti conservate
- NUOVE ALBERATURE
- Pali illuminazione elettrica
- Pali illuminazione di progetto
- Pali illuminazione esistenti
- Marcia: pavimentazione in pietra (invariata)
- Marcia: pavimentazione in pietra, stesso tipo di quella esistente
- Marcia: pavimentazione in conglomerato bituminoso
- Marcia: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invariata)
- Pista ciclabile (invariata)
- Pista ciclabile: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato con aggregati colore rosso e aggiunta di ossido di ferro
- Pista ciclabile su pavimentazione in lastre di pietra forte Alberese (o Extra Durix) punzonata con segnaletica orizzontale realizzata mediante caduta in acciaio inox
- Controllo: pavimentazione in lastre di pietra forte Alberese (o Extra Durix) punzonata di sp. 14 in area pedonale / ciclabile e di sp. 14 in area stradale
- Corridoio in c/c
- Corridoio in granito punzonato
- Pavimentazione in cemento architettonico levato
- Area verdi ed aiuole (invariata)
- Area verdi ed aiuole

**LEGENDA TIPOLOGIE PROTEZIONI SEDE**

- Parapetto di protezione della sede
- Pavimenti con calce di protezione della sede
- Cordoni in pietra rialzati
- Cordoni in pietra a raso
- Cordoni in c/c rialzati
- Cordoni in c/c a raso

**LEGENDA PAVIMENTAZIONI SEDE TRANVIARIA**

- Pavimentazione in bordi di porfido
- Pavimentazione in pietra forte
- Pavimentazione in autoblocchi di c/c colorato
- Pavimentazione inerte
- Pavimentazione in conglomerato bituminoso

**SCALA GRAFICA 1:500**  
0m 5 10 15 20 25 30 35 40 45 50m

**COMUNE DI FIRENZE**  
Direzione Nuove Infrastrutture - Ufficio Tramvia

Società **TRAM DI FIRENZE S.P.A.**

**SISTEMA TRAMVIARIO DI FIRENZE**  
LINEA 3 (II lotto) - Tratta Libertà-Bagno a Ripoli

**PROGETTO DEFINITIVO**

**INSERIMENTO URBANO**  
ELABORATI PLANIMETRICI  
Planimetria - Tratta: Viale Europa - Via Pian di Ripoli  
dal km 6+030 al km 6+300

 COMUNE DI FIRENZE IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ING. MICHELE PRIORE	 TRAM DI FIRENZE IL PRESIDENTE DOTT. FABRIZIO BARTALONI	 ARCHITENA ENGINEERING IL COORDINATORE DELLA PROGETTAZIONE ING. SANTI CAMINITI
--	--	---

<b>GRUPPO DI PROGETTAZIONE</b>			
Progettazione e coordinamento ARCHITENA ENGINEERING s.r.l.	Studio architettonico e paesaggistico STUDIO ROSSIPRODI	Studio trasportistico ALEPH s.r.l.	Studio ambientale AMBIENTE s.p.a.
Architena ENGINEERING	ROSSIPRODI ASSOCIATI	Aleph	ambiente
Progettazione SOA PROGETTI	Aspetti strutturali ponti STUDIO MATILDI PARTNERS	Impianti STUDIO GAROFALINI BORTORELLA	Geologia GEODINAMICA
SDAprogetti	MATILDI PARTNERS		GEODINAMICA

PROGRESSIVO	COMMESSA	FASE	COMPARTO	DOCUMENTO	REV.	SCALA	NOME FILE
	FL32	PD	INU	PL023	0E	1:500	FL32-PD-NU-PL023-0E.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0C	Marzo 2020	Emissione a seguito di osservazioni procedura assoggettabilità VIA	LUCCHI	BORGHETTI	CAMINITI
0D	Dicembre 2020	Emissione a seguito di seconda seduta Conferenza dei Servizi	LUCCHI	BORGHETTI	CAMINITI
0E	Novembre 2021	Emissione a seguito di CdS 3 e istruttoria RINA	LUCCHI	BORGHETTI	CAMINITI