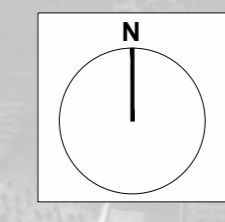


MESE 3
CANTIERI ATTIVI:
 B1 - FASE 1 (chiusura a tratti controviale ovest)
 C2 - FASE 2a (due corsie su Viale Giovine Italia)
 C3 - FASE 2a (due corsie su Viale Giovine Italia, chiusura al traffico definitiva angolo Torre della Zecca)
 M - FASE 1 (nessun impatto sulla viabilità)
 F3 - FASE 2 (presente una corsia per senso di marcia)
 F4 - FASE 2 (presente una corsia per senso di marcia)
 H2 - FASE 2 (due corsie direzione Firenze, una uscita città)
 H3 - FASE 1b (due corsie direzione Firenze, una uscita città)

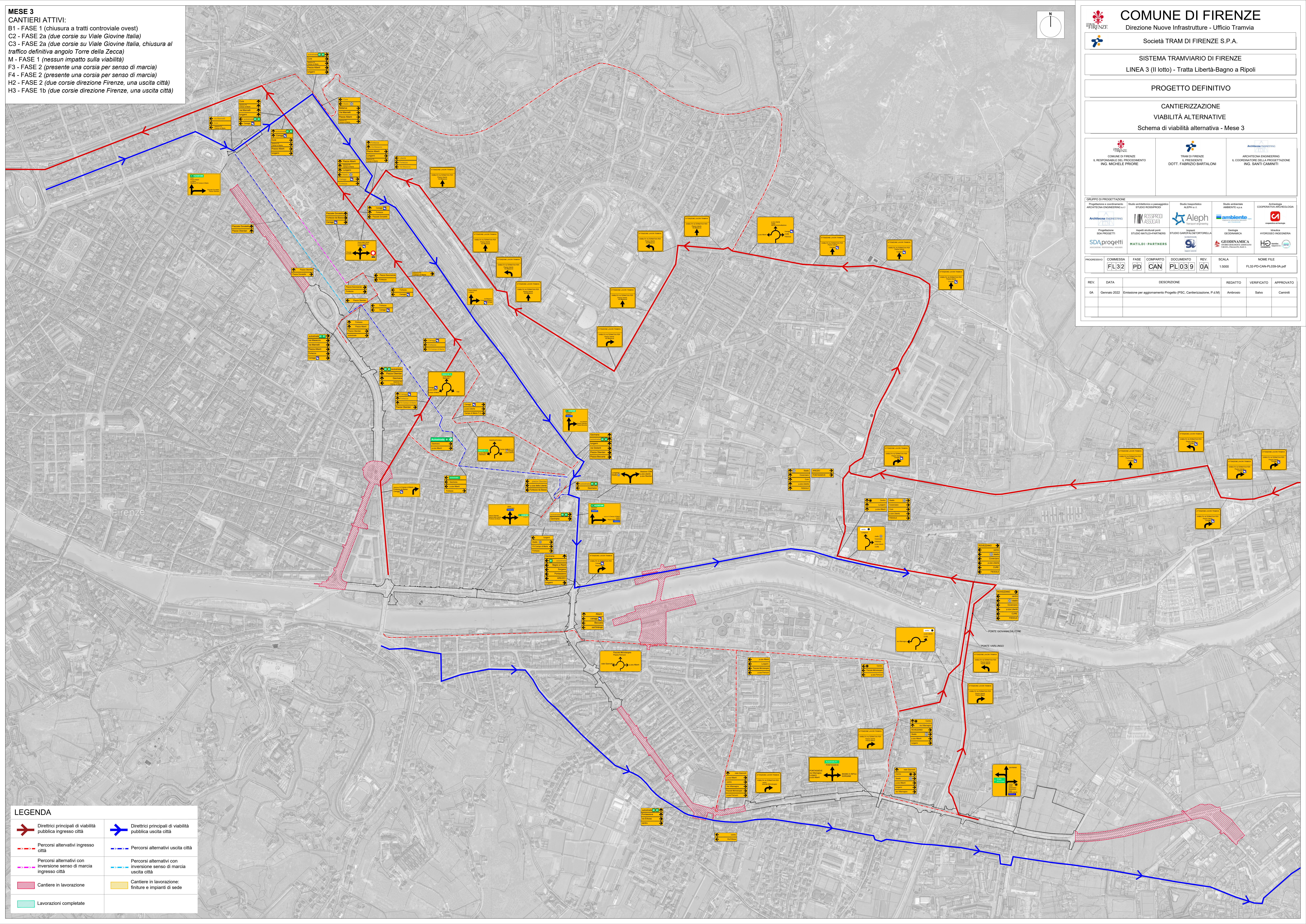


 COMUNE DI FIRENZE IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ING. MICHELE PRIORE	 TRAM DI FIRENZE IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO DOTT. FABRIZIO BARTALONI	 ARCHITETTURA TECNICA IL COORDINATORE DELLA PROGETTAZIONE ING. SANTI CAMINITI
--	---	--

GRUPPO DI PROGETTAZIONE Progettazione e coordinamento: ARCHITECTON ENGINEERING s.r.l.	Studio urbanistico e paesaggistico: STUDIO ROSSIPRODOTTO	Studio topografico: ALPHEP s.r.l.	Studio ambientale: AMBIENTE s.p.a.	Architettura: COOPERATIVA ARCHITETTURA
Progettazione: SDAprogetti	Aspetti strutturali e ponti: STUDIO MATELEH+PARTNERS	Impianti: STUDIO GAROFALO+DORTORELLA	Geologia: GEODINAMICA	Strutture: HYDROTECNOLOGIA
MATILDI+PARTNERS	9	GEODINAMICA	HO	

PROGRESSIVO	COMMESSA	FASE	COMPARTO	DOCUMENTO	REV.	SCALA	NOME FILE
	FL32	PD	CAN	PL039	0A	1:5000	FL32-PD-CAN-PL039-0A.pdf

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0A	Gennaio 2022	Emissione per aggiornamento Progetto (PSC, Cantierizzazione, P.M)	Ambrosio	Salvo	Campiri



LEGENDA

Direttrici principali di viabilità pubblica ingresso città	Direttrici principali di viabilità pubblica uscita città
Percorsi alternativi ingresso città	Percorsi alternativi uscita città
Percorsi alternativi con inversione senso di marcia ingresso città	Percorsi alternativi con inversione senso di marcia uscita città
Cantiere in lavorazione	Cantiere in lavorazione: finiture e impianti di sede
Lavorazioni completate	