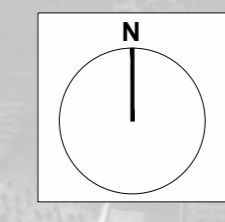


MESE 6
CANTIERI ATTIVI:
 B1 - FASE 2 (chiusura a tratti controviale est, due corsie per senso di marcia)
 C2 - FASE 2b (Lavorazioni sulla corona laterale di piazza Beccaria senza alterazione alla viabilità limitrofa)
 C3 - FASE 2b (Aspetto precedente fase)
 M - FASE 1 (nessun impatto sulla viabilità)
 F3 - FASE 3 (presente una corsia per senso di marcia)
 F4 - FASE 3 (presente una corsia per senso di marcia)
 H2 - FASE 2 (due corsie direzione Firenze, una uscita città)
 H3 - FASE 1b (Aspetto costante)



COMUNE DI FIRENZE
 Direzione Nuove Infrastrutture - Ufficio Tramvia

Società TRAM DI FIRENZE S.P.A.

SISTEMA TRAMVIARIO DI FIRENZE
 LINEA 3 (II lotto) - Tratta Libertà-Bagno a Ripoli

PROGETTO DEFINITIVO

CANTIERIZZAZIONE
 VIABILITÀ ALTERNATIVE
 Schema di viabilità alternativa - Mese 6

COMUNE DI FIRENZE
 IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 ING. MICHELE PRIORE

TRAM DI FIRENZE
 IL PRESIDENTE
 DOTT. FABRIZIO BARTALONI

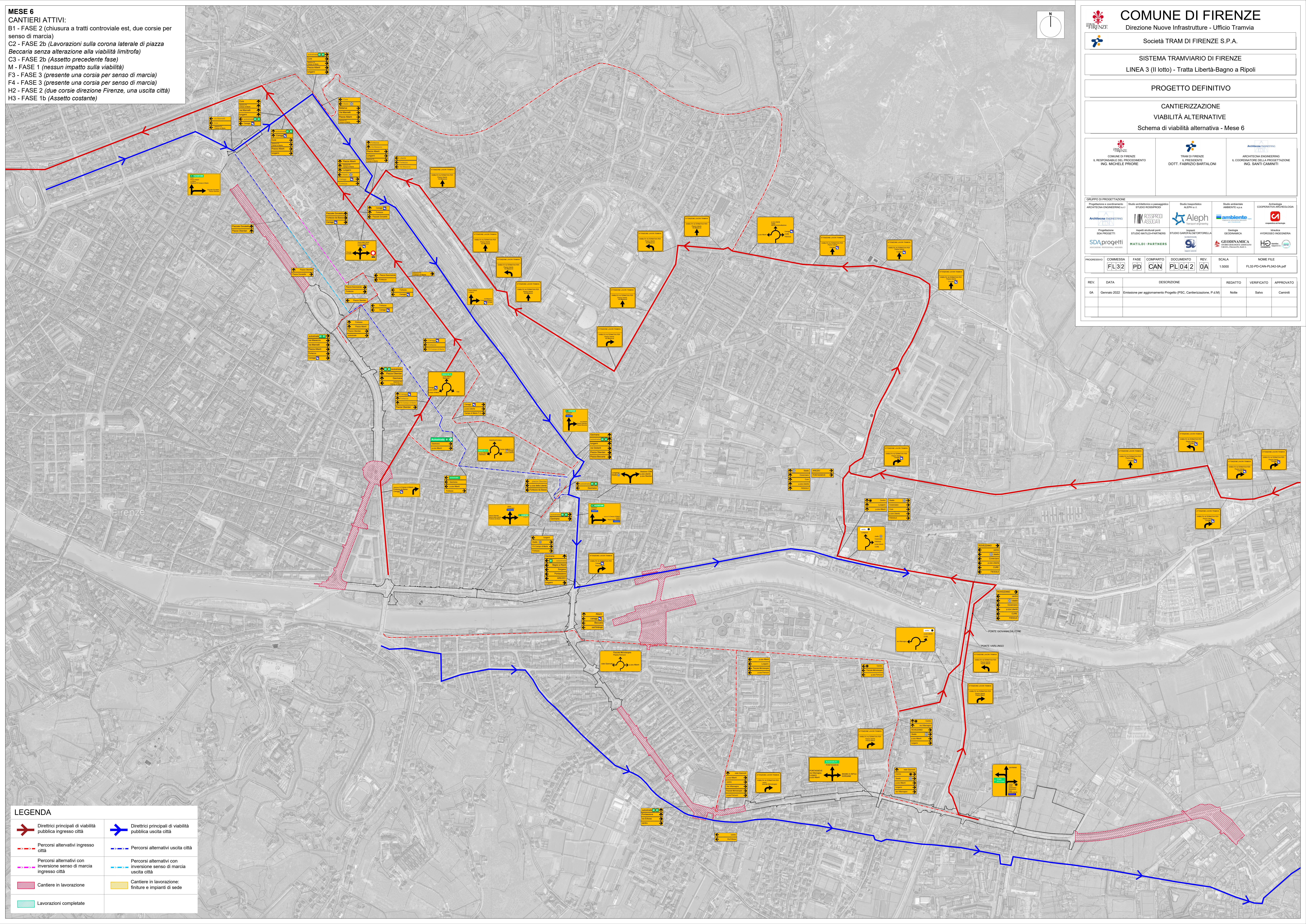
ARCHITETTURA TECNICA
 IL COORDINATORE DELLA PROGETTAZIONE
 ING. SANTI CAMINITI

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

Architettura Tecnica Progettazione e coordinamento generale STUDIO ROSSIPRO	Alessi Studio di fattibilità ASPETTI VVI	Aleph Studio di fattibilità STUDIO GARDI ALDI DORTORELLA	Ambiente Studio di fattibilità AMBIENTE I+R	Archeologia Archeologia COOPERATIVA ARCHEOLOGIA
SDAprogetti Progettazione SDA PROGETTI	MATILDI PARTNERS Aspetti strutturali e impiantistici STUDIO MATELLEI PARTNERS	GEODINAMICA Studio di fattibilità STUDIO GARDI ALDI DORTORELLA	GEODINAMICA Studio di fattibilità STUDIO GARDI ALDI DORTORELLA	H2 Studio di fattibilità STUDIO GARDI ALDI DORTORELLA

PROGRESSIVO	COMMESSA	FASE	COMPARTO	DOCUMENTO	REV.	SCALA	NOME FILE
	FL3/2	PD	CAN	PL04/2	0A	1:5000	FL32-PD-CAN-PL042-0A.pdf

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0A	Gennaio 2022	Emissione per aggiornamento Progetto (PSC, Cantierizzazione, P.M)	Notte	Salvo	Camilli



LEGENDA

Direttrici principali di viabilità pubblica ingresso città	Direttrici principali di viabilità pubblica uscita città
Percorsi alternativi ingresso città	Percorsi alternativi uscita città
Percorsi alternativi con inversione senso di marcia ingresso città	Percorsi alternativi con inversione senso di marcia uscita città
Cantiere in lavorazione	Cantiere in lavorazione: finiture e impianti di sede
Lavorazioni completate	