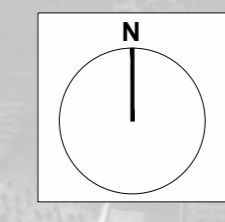


**MESE 8**  
**CANTIERI ATTIVI:**  
 B1 - FASE 3a (due corsie per senso di marcia di cui una su entrambi i controviali)  
 C2 - FASE 3 (Lavorazioni sulla corona laterale di piazza Beccaria senza alterazioni alla viabilità limitrofa)  
 C3 - FASE 3 (Aspetto viario definitivo)  
 M - FASE 1 (nessun impatto sulla viabilità)  
 F3 - FASE 3 (presente una corsia per senso di marcia)  
 F4 - FASE 3 (presente una corsia per senso di marcia)  
 H2 - FASE 2 (due corsie direzione Firenze, una uscita città)  
 H3 - FASE 2 (due corsie direzione Firenze, una uscita città)



 COMUNE DI FIRENZE IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ING. MICHELE PRIORE	 TRAM DI FIRENZE IL PRESIDENTE DOTT. FABRIZIO BARTALONI	 ARCHITETTURA TECNICA IL COORDINATORE DELLA PROGETTAZIONE ING. SANTI CAMINITI
--	--	--

<b>GRUPPO DI PROGETTAZIONE</b> Progettazione e coordinamento: APOTHEON ENGINEERING s.r.l. 	Studio urbanistico e paesaggistico: STUDIO ROSSIPROFI 	Studio ingegneristico: ALPPI s.r.l. 	Studio ambiente: AMBIENTE s.r.l. 	Assistenza: COOPERATIVA ARCHEOLOGIA 
Progettazione: SDAprogetti 	Aspetti strutturali e ponti: STUDIO MATELLEI PARTNERS 	Impianti: STUDIO GAROFALO TORTORELLA 	Geologia: GEODINAMICA 	Strutture: HYDROTEC INGEGNERIA 
MATILDI PARTNERS 				

PROGRESSIVO	COMMESSA	FASE	COMPARTO	DOCUMENTO	REV.	SCALA	NOME FILE
	FL32	PD	CAN	PL044	0A	1:5000	FL32-PD-CAN-PL044-0A.pdf
REV.	DATA	DESCRIZIONE			REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0A	Gennaio 2022	Emissione per aggiornamento Progetto (PSC, Cantierizzazione, P.M)			Ambrosio	Salvo	Camilli

**LEGENDA**

	Direttrici principali di viabilità pubblica ingresso città		Direttrici principali di viabilità pubblica uscita città
	Percorsi alternativi ingresso città		Percorsi alternativi uscita città
	Percorsi alternativi con inversione senso di marcia ingresso città		Percorsi alternativi con inversione senso di marcia uscita città
	Cantiere in lavorazione		Cantiere in lavorazione: finiture e impianti di sede
	Lavorazioni completate		

