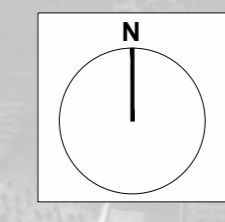


MESE 19
CANTIERI ATTIVI:
 B2 - FASE 3b (due corsie per senso di marcia di cui una su entrambi i cv.)
 C1 - FASE 1 (due corsie per senso di marcia)
 D2 - FASE 1 (due corsie per senso di marcia, una sola a sud delle alberature)
 D3 - FASE 1 (due corsie per senso di marcia, una sola a sud alberature)
 E - FASE 1 (chiusura totale ponte da Verrazzano)
 G1 - FASE 3b (una corsia per senso di marcia, controviai percorribili)
 G2 - FASE 2b (due corsie direzione Firenze, una uscita città)

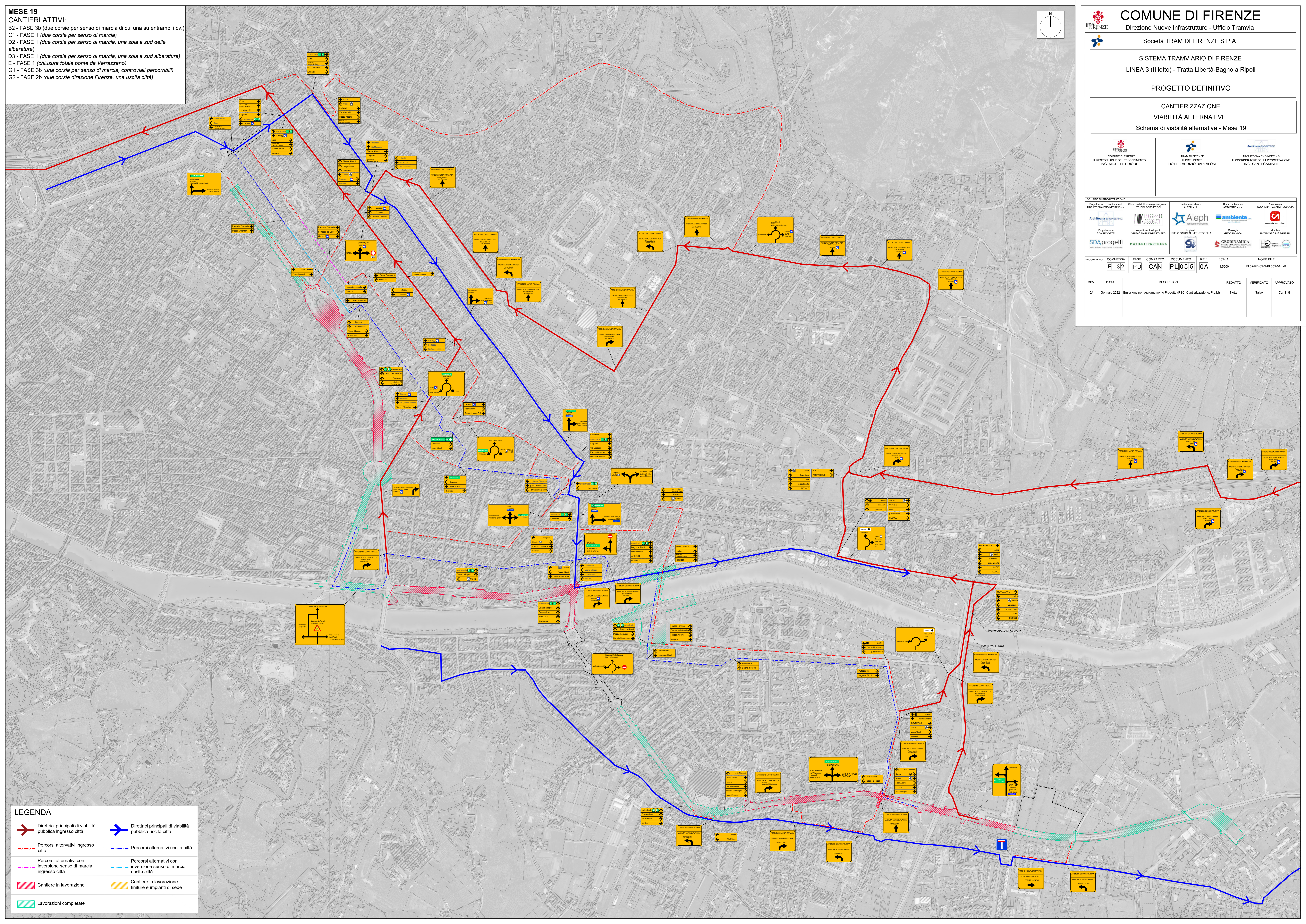


 COMUNE DI FIRENZE IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ING. MICHELE PRIORE	 TRAM DI FIRENZE IL PRESIDENTE DOTT. FABRIZIO BARTALONI	 ARCHITETTO INGEGNERO IL COORDINATORE DELLA PROGETTAZIONE ING. SANTI CAMINITI
--	--	--

GRUPPO DI PROGETTAZIONE Progettazione e coordinamento: ARCHITECTON ENGINEERING	Studio urbanistico e paesaggistico: STUDIO ROSSIPRODOTTO	Studio topografico: ALEPH	Studio ambientale: AMBIENTE 110	Architettura: COOPERATIVA ARCHITETTURA
Progettazione: SDAprogetti	Aspetti strutturali ponti: STUDIO MATTEI+PARTNERS	Impianti: STUDIO GAROFALO+DORTORELLA	Geologia: GEOINFORMATICA	Strutture: HYDROTECNO INGENIERIA
	MATILDI+PARTNERS			

PROGRESSIVO	COMMESSA	FASE	COMPARTO	DOCUMENTO	REV.	SCALA	NOME FILE
	FL32	PD	CAN	PL055	0A	1:5000	FL32-PD-CAN-PL055-0A.pdf

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0A	Gennaio 2022	Emissione per aggiornamento Progetto (PSC, Cantierizzazione, P.M.)	Notte	Salvo	Camilli



LEGENDA

Direttrici principali di viabilità pubblica ingresso città	Direttrici principali di viabilità pubblica uscita città
Percorsi alternativi ingresso città	Percorsi alternativi uscita città
Percorsi alternativi con inversione senso di marcia ingresso città	Percorsi alternativi con inversione senso di marcia uscita città
Cantiere in lavorazione	Cantiere in lavorazione: finiture e impianti di sede
Lavorazioni completate	