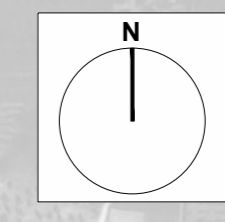


**MESE 21**  
**CANTIERI ATTIVI:**  
 B2 - FASE 4 (due corsie per senso di marcia, chiusura a tratti controviaie est)  
 C1 - FASE 3 (due corsie per senso di marcia di cui una su entrambi i controviali)  
 D2 - FASE 2 (due corsie per senso di marcia, una sola a nord delle alberature)  
 D3 - FASE 2 (due corsie per senso di marcia, una sola a nord alberature)  
 E - FASE 3 (chiusura totale ponte da Verrazzano)  
 G1 - FASE 4 (assetto viario definitivo)  
 G2 - FASE 3b (due corsie direzione Firenze, una uscita città)



 COMUNE DI FIRENZE IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ING. MICHELE PRIORE	 TRAM DI FIRENZE IL PRESIDENTE DOTT. FABRIZIO BARTALONI	 ARCHITETTURA TECNICA IL COORDINATORE DELLA PROGETTAZIONE ING. SANTI CAMINITI
--	--	--

<b>GRUPPO DI PROGETTAZIONE</b> Progettazione e coordinamento: ARCHITECTON ENGINEERING s.r.l.	Studio urbanistico e paesaggistico: STUDIO ROSSIPRODOTTO	Studio topografico: ALPHEI s.r.l.	Studio ambientale: AMBIENTE s.r.l.	Architettura: COOPERATIVA ARCHITETTURA
Progettazione: SDAprogetti	Aspetti strutturali ponti: STUDIO MATELEH+PARTNERS	Impianti: STUDIO GAROFALO+DORTORELLA	Geologia: GEOINFORMATICA	Storica: HYDROGEO INGENIERIA
	MATILDI+PARTNERS			

PROGRESSIVO	COMMESSA	FASE	COMPARTO	DOCUMENTO	REV.	SCALA	NOME FILE
	FL132	PD	CAN	PL057	0A	1:5000	FL132-PD-CAN-PL057-0A.pdf

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0A	Gennaio 2022	Emissione per aggiornamento Progetto (PSC, Cantierizzazione, P.M.)	Notte	Salvo	Camilli

**LEGENDA**

	Direttrici principali di viabilità pubblica ingresso città		Direttrici principali di viabilità pubblica uscita città
	Percorsi alternativi ingresso città		Percorsi alternativi uscita città
	Percorsi alternativi con inversione senso di marcia ingresso città		Percorsi alternativi con inversione senso di marcia uscita città
	Cantieri in lavorazione		Cantiere in lavorazione: finiture e impianti di sede
	Lavorazioni completate		

