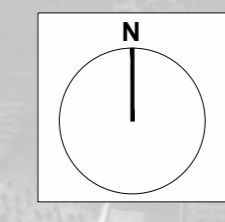


**MESE 24**  
**CANTIERI ATTIVI:**  
 B2 - FASE 5 (due corsie per senso di marcia, chiusura a tratti controviaie ovest)  
 C1 - FASE 3b (due corsie per senso di marcia di cui una su entrambi i controviali)  
 D2 - FASE 3b (due corsie per senso di marcia)  
 D3 - FASE 3b (due corsie per senso di marcia)  
 F1 - FASE 1 (una corsia in uscita città)  
 F2 - FASE 1 (due corsie per senso di marcia)  
 E - FASE 4 (assetto viario definitivo)  
 G2 - FASE 3b (due corsie direzione Firenze, una uscita città)



**COMUNE DI FIRENZE**  
 Direzione Nuove Infrastrutture - Ufficio Tramvia

Società TRAM DI FIRENZE S.P.A.

SISTEMA TRAMVIARIO DI FIRENZE  
 LINEA 3 (II lotto) - Tratta Libertà-Bagno a Ripoli

PROGETTO DEFINITIVO

CANTIERIZZAZIONE  
 VIABILITÀ ALTERNATIVE  
 Schema di viabilità alternativa - Mese 24

COMUNE DI FIRENZE  
 IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
 ING. MICHELE PRIORE

TRAM DI FIRENZE  
 IL PRESIDENTE  
 DOTT. FABRIZIO BARTALONI

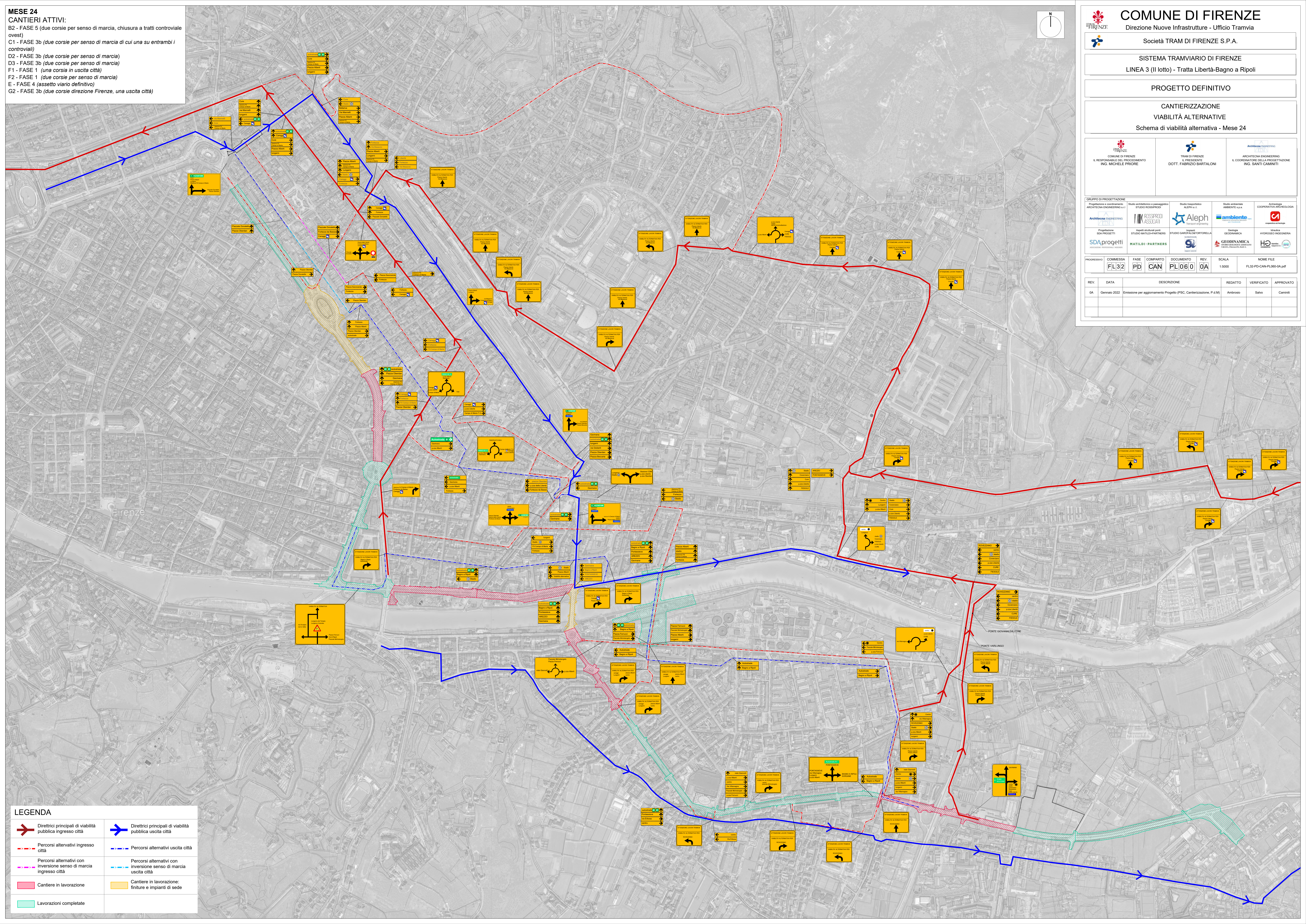
ARCHITECTA ENGINEERING  
 IL COORDINATORE DELLA PROGETTAZIONE  
 ING. SANTI CAMINITI

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

Progettazione e coordinamento ARCHITECTA ENGINEERING s.r.l.	Studio urbanistico e paesaggistico STUDIO ROSSIPRODOTTO	Studio topografico ALPHEI s.p.a.	Studio ambientale AMBIENTE s.r.l.	Archiviazione COOPERATIVA ARCHEOLOGIA
Progettazione SDAprogetti	Aspetti strutturali e ponti STUDIO MATTEOLI+PARTNERS	Impianti STUDIO GAROFALO+DORTORELLA	Geologia GEOINAMICA	Storica HYDROGEO INGENIERIA
	MATILDI+PARTNERS			

PROGRESSIVO	COMMESSA	FASE	COMPARTO	DOCUMENTO	REV.	SCALA	NOME FILE
	FL132	PD	CAN	PL060	0A	1:5000	FL132-PD-CAN-PL060-0A.pdf

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0A	Gennaio 2022	Emissione per aggiornamento Progetto (PSC, Cantierizzazione, P.M)	Ambrosio	Salvo	Campiri



**LEGENDA**

Direttrici principali di viabilità pubblica ingresso città	Direttrici principali di viabilità pubblica uscita città
Percorsi alternativi ingresso città	Percorsi alternativi uscita città
Percorsi alternativi con inversione senso di marcia ingresso città	Percorsi alternativi con inversione senso di marcia uscita città
Cantiere in lavorazione	Cantiere in lavorazione: finiture e impianti di sede
Lavorazioni completate	