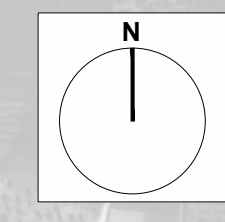


**MESE 27**  
**CANTIERI ATTIVI:**  
 A - FASE 1 (cantiere su sede precedentemente realizzata)  
 C1 - FASE 4 (due corsie per senso di marcia, chiusura a tratti controviale est)  
 F1 - FASE 2 (una corsia in uscita città)  
 F2 - FASE 2 (una corsia in uscita città)  
 G2 - FASE 3b (due corsie direzione Firenze, una uscita città)



**COMUNE DI FIRENZE**  
 Direzione Nuove Infrastrutture - Ufficio Tramvia

Società TRAM DI FIRENZE S.P.A.

SISTEMA TRAMVIARIO DI FIRENZE  
 LINEA 3 (II lotto) - Tratta Libertà-Bagno a Ripoli

PROGETTO DEFINITIVO

CANTIERIZZAZIONE  
 VIABILITÀ ALTERNATIVE  
 Schema di viabilità alternativa - Mese 27

COMUNE DI FIRENZE  
 IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
 ING. MICHELE PRIORE

TRAM DI FIRENZE  
 IL PRESIDENTE  
 DOTT. FABRIZIO BARTALONI

ARCHITECTA ENGINEERING  
 IL COORDINATORE DELLA PROGETTAZIONE  
 ING. SANTI CAMINITI

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

Progettazione e coordinamento ARCHITECTA ENGINEERING	Studio urbanistico e paesaggistico STUDIO ROSSIPRO	Studio topografico ALPHEI SPA	Studio ambientale AMBIENTE SPA	Architettura COOPERATIVA ARCHITECTA
Progettazione SDAprogetti	Aspetti strutturali ponti STUDIO MATELEH+PARTNERS	Impianti STUDIO GAROFALO+DORTORELLA	Geologia GEOINAMICA	Strutture HYDROTEC ENGINEERING
	MATILDI+PARTNERS			

PROGRESSIVO	COMMESSA	FASE	COMPARTO	DOCUMENTO	REV.	SCALA	NOME FILE
	FL32	PD	CAN	PL063	0A	1:5000	FL32-PD-CAN-PL063-0A.pdf

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0A	Gennaio 2022	Emissione per aggiornamento Progetto (PSC, Cantierizzazione, P.M.)	Notte	Salvo	Camilli

**LEGENDA**

Direttrici principali di viabilità pubblica ingresso città	Direttrici principali di viabilità pubblica uscita città
Percorsi alternativi ingresso città	Percorsi alternativi uscita città
Percorsi alternativi con inversione senso di marcia ingresso città	Percorsi alternativi con inversione senso di marcia uscita città
Cantiere in lavorazione	Cantiere in lavorazione: finiture e impianti di sede
Lavorazioni completate	

