



COMUNE DI FIRENZE

Direzione Nuove Infrastrutture - Ufficio Tramvia



Società TRAM DI FIRENZE S.P.A.

SISTEMA TRAMVIARIO DI FIRENZE
Variante Alternativa al Centro Storico (VACS) - LOTTO 2
Tratta Lavagnini - San Marco

PROGETTO DEFINITIVO REVISIONATO
a seguito della nota SABAP prot. 170441 del 21/05/2019
e del Progetto Definitivo della Linea 3.2.1

SISTEMA LINEA DI CONTATTO
Piano di elettrificazione
Valfonda inserimento sezionamento LdC

COMUNE DI FIRENZE
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ING. MICHELE PRIORE

TRAM DI FIRENZE
IL PRESIDENTE
DOTT. FABRIZIO BARTALONI

architecna
ARCHITECTURA ENGINEERING
IL COORDINATORE DELLA PROGETTAZIONE
ING. SANTI CAMINITI

PROGETTAZIONE

Progettazione e coordinamento
ARCHITECTURA ENGINEERING s.r.l.



PROGRESSIVO	COMMESSA	FASE	COMPARTO	DOCUMENTO	REV.	SCALA	NOME FILE
	FLV2	PDR	LDC	PL00600	0B	1:500	FLV2-PDR-LDC-PL-006-0B.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0A	Giugno 2020	EMISSIONE PROGETTO DEFINITIVO REVISIONATO	Bobice	Salvo	Caminiti
0B	Luglio 2020	AGGIORNAMENTO PROGETTO DEFINITIVO REVISIONATO	Bobice	Salvo	Caminiti
0C					

LEGENDA

- Gancio
- Palo PX-Y (X = n. palo ; Y = tipo palo)
- Palo con doppia mensola in acciaio Lg=3 o 4,5 o 7,5mt
- Palo con doppia mensola in acciaio Lg=3 o 4,5 o 7,5mt
- Trasversale in Parafil
- Filo di contatto
- Ormeggio fisso per filo di contatto
- Isolatore di sezione
- Indicatore di alimentazione
- Sezionatore di linea telecomandato
- Collegamento feeder - L.d.C.
- Scaricatore per linea tramviaria
- Armadio sezionatore di linea

TIPO DI SOSTEGNO

A = P28	H=7,7 m	T=690 daN
B = P29	H=7,7 m	T=976 daN
C = P30	H=7,7 m	T=1618 daN
D = P32	H=7,7 m	T=2150 daN
E = P30	H=9,0 m	T=1380 daN
G = P32	H=9,0 m	T=1860 daN
H = P32RA	H=7,7 m	T=2300 daN
I = P32S	H=7,7 m	T=3170 daN

LEGENDA COLORI

	Esistente
	Nuovo
	Cavo Feeder

