

PROPOSTA DELIBERAZIONE GIUNTA

Numero: **DG/2022/00346**

Del: **15/06/2022**

Proponente: **Servizio Ufficio Tramvia/Interventi Tav e Autostrade**

OGGETTO: Sistema tramviario fiorentino. Approvazione Protocollo di intesa per lo spostamento opere Enti sottoservizi Linea 2 Lotto 2 VACS (Variante Alternativa al Centro Storico)

LA GIUNTA

Premesso che:

- nell'ambito della realizzazione del sistema tramviario fiorentino, il Comune di Firenze e la Soc. Tram di Firenze S.p.A. hanno sottoscritto in data 20 giugno 2005, con atto rep. n. 60525, la Convenzione di concessione per la progettazione, costruzione, parziale finanziamento, gestione e manutenzione del sistema tramvia dell'area di Firenze, integrata in data 6 marzo 2007 con atto rep. n. 61360, in data 14 ottobre 2008 con atto rep. n. 62256, in data 17 aprile 2014 con atto rep. n. 52997, in data 19 marzo 2018 con atto rep. 43 e in data 27 dicembre 2021 con atto rep. 64938;
- con Deliberazione della Giunta n. 52 del 28 marzo 2011 sono stati approvati:
 1. in linea tecnica ed economica, il Progetto Esecutivo delle Linee 2 e 3 (1° Lotto) del Sistema Tramviario (unitamente alla Relazione del RUP e relativi allegati), fatta salva la tratta di passaggio al Duomo (Unità – Duomo – San Marco – Libertà) e tutte le attività connesse;
 2. la realizzazione della tratta Strozzi – Libertà – San Marco della Variante Alternativa (Stazione – Valfonda – Strozzi – Libertà – San Marco) al passaggio al Duomo (Unità – Duomo – San Marco – Libertà), coerentemente con la soluzione approvata con Voto 457/211 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti;
- con Deliberazione della Giunta n. 197 del 17 luglio 2014:
 1. è stato approvato il Progetto Preliminare della Variante del tracciato tramviario su via Valfonda;
 2. si è dato atto che Tram di Firenze S.p.A. avrebbe proceduto allo sviluppo del progetto definitivo della più generale “Variante Progetto Obiettivo”;
 3. è stato deciso (punto 5 e 6 della Relazione del Rup approvata con la Deliberazione della Giunta 197/2014), di suddividere la Variante al Centro Storico (Varianti Progetto Obiettivo) in due parti: tratta Stazione S.M.N. – Via Valfonda– Viale Strozzi (Lotto 1) e tratta Viale Strozzi – Viale Lavagnini –

Piazza Libertà – Piazza San Marco (Lotto 2);

- con Deliberazione di Giunta n. 104 del 29 marzo 2017, per i motivi ivi indicati, è stato approvato in linea tecnica il progetto definitivo Variante Alternativa al Centro Storico – Lotto 1 (tratta Stazione S.M.N. – Via Valfonda) e Lotto 2 (tratta Strozzi – Libertà – San Marco), in esito della conferenza di servizi conclusasi il 6 settembre 2016;
- con Deliberazione di Giunta n. 398 del 11 agosto 2017, per i motivi ivi indicati, è stato approvato:
 1. in linea tecnica ed economica il Progetto definitivo revisionato della Variante Alternativa al Centro Storico (VACS), tratta Unità – Valfonda – Strozzi (Lotto 1);
 2. in linea tecnica il Progetto definitivo revisionato della Variante Alternativa al Centro Storico (VACS), tratta Strozzi – Libertà – San Marco (Lotto 2), con prescrizioni e indicazioni, come puntualmente dettagliate nella Relazione del RUP e suoi allegati;
- successivamente all’approvazione del Progetto definitivo revisionato della Variante Alternativa al Centro Storico – Tratta Strozzi – Libertà – San Marco (Lotto 2 VACS) con la Deliberazione della Giunta n. 398/2017, si sono verificate una serie di circostanze che hanno richiesto un intervento di revisione del suddetto progetto e, conseguentemente, con Deliberazione n. 153/2020, la Giunta ha stabilito di procedere alla revisione e all’aggiornamento del Progetto definitivo revisionato della Variante Alternativa al Centro Storico - Tratta Strozzi – Libertà – San Marco (Lotto 2) VACS, approvato con Deliberazione di Giunta n. 398/2017;

Richiamate:

- la Deliberazione della Giunta n. 339 del 11 agosto 2021 con la quale, per i motivi ivi descritti, è stato:
 1. approvato il Progetto “Revisione del Progetto Definitivo della Variante Alternativa al Centro Storico (VACS) Secondo Lotto (Viale Lavagnini – Piazza Libertà – Piazza San Marco)”, nonché la Relazione del RUP suoi allegati;
 2. dichiarato la pubblica utilità dell’opera Variante Alternativa al Centro Storico – VACS Lotto 2, al fine di intraprendere la procedura per la costituzione di servitù ai sensi del D.P.R. 327/2001;
- la Deliberazione di Consiglio n. 39 del 20 settembre 2021, con la quale:
 1. sono stati approvati gli elaborati riportanti l’esatta posizione dei ganci per il sostegno della linea di contatto della linea 2 VACS lotto 2, che individuano puntualmente gli immobili soggetti a costituzione della servitù;
 2. si è stabilito di procedere alla costituzione di servitù per l’apposizione di ganci a muro per l’alimentazione elettrica della linea di contatto della linea 2 VACS lotto 2;
- la Deliberazione della Giunta n. 201 del 17 maggio 2022 con la quale, per i motivi ivi descritti, sono stati approvati gli elaborati tecnici e i documenti economici del progetto “Revisione del Progetto Definitivo della Variante Alternativa al Centro Storico (VACS) Lotto 2 (Viale Lavagnini – Piazza Libertà – Piazza San Marco)”, a integrazione della deliberazione della Giunta n. 339/2021;

Tenuto conto che gli interventi per la realizzazione dei lavori della Linea 2 Lotto 2 VACS (Variante Alternativa al Centro Storico) insisteranno su un percorso che attraverserà vari punti nodali della città di Firenze, si rende necessario modificare o spostare le opere e gli impianti degli Enti gestori;

Dato atto che l’esecuzione degli spostamenti dei c.d. “sottoservizi” interferenti richiedono un

coordinamento dei vari interventi, ivi compresi quelli per la costruzione dell'infrastruttura tramviaria, che consenta altresì di attuare le necessarie modifiche alla mobilità e viabilità cittadina;

Dato atto che all'esito di una serie di incontri tra tutti i Soggetti interessati, nonché di un numeroso scambio di corrispondenza, anche per e - mail, sono stati condivisi gli Schemi di Protocolli di intesa per disciplinare i rapporti tra Enti gestori, Comune di Firenze e Tram di Firenze S.p.A. durante le fasi di progettazione, approvazione, realizzazione, alta sorveglianza, collaudo e presa in consegna delle opere da realizzare per lo spostamento dei "sottoservizi";

Visti gli schemi di Protocollo di intesa con gli Enti gestori, relativamente ai "sottoservizi" telefonici, allegati al presente provvedimento per formarne parte integrante, ed in particolare:

- TIM S.p.A., trasmesso con nostra nota prot. n. 176194 del 20/05/2022 (**Allegato 1**) ;
- WIND Telecomunicazioni S.p.A., trasmesso con nostra nota prot. n. 176260 del 20/05/2022 (**Allegato 2**);
- OPEN FIBER S.p.A., trasmesso con nostra nota prot. n. 176289 del 20/05/2022 (**Allegato 3**);
- FASTWEB S.p.A., trasmesso con nostra nota prot. n. 176303 del 20/05/2022 (**Allegato 4**);
- FIBERCOP S.p.A., trasmesso con nostra nota prot. n. 176327 del 20/05/2022 (**Allegato 5**);
- Infrastrutture Wireless Italiane S.p.A., trasmesso con nostra nota prot. n. 176341 del 20/05/2022 (**Allegato 6**);
- RETELIT S.p.A., trasmesso con nostra nota prot. n. 176352 del 20/05/2022 (**Allegato 7**);
- GTT S.p.A., trasmesso con nostra nota prot. n. 176361 del 20/05/2022 (**Allegato 8**);
- IRIDEOS S.p.A., trasmesso con nostra nota prot. n. 176367 del 20/05/2022 (**Allegato 9**).

Visto lo schema di Protocollo di intesa trasmesso con e – mail del 06/05/2022 a Publiacqua S.p.A. , **Allegato 10** al presente provvedimento per formarne parte integrante;

Visto lo schema di Protocollo di intesa trasmesso con nostra nota prot. 167515 del 16/05/2022 a E – Distribuzione S.p.A. **Allegato 11** al presente provvedimento per formarne parte integrante;

Visto lo schema di Protocollo di intesa trasmesso con nostra nota prot. 199712 del 10/06/2022 a S.IL.FI S.p.A. **Allegato 12** al presente provvedimento per formarne parte integrante;

Visto lo schema di Protocollo di intesa trasmesso con nostra nota prot. 116254 del 05/04/2022 a Toscana Energia **Allegato 13** al presente provvedimento per formarne parte integrante;

Vista la Relazione del RUP concernente lo "*spostamento opere enti sottoservizi*", con la quale si ricostruisce puntualmente l'iter per addivenire alla definizione dei suddetti schemi di Protocolli, all'esito dei sopraccitati incontri tra tutti i Soggetti interessati, nonché del numeroso scambio di corrispondenza, anche per e-mail, **Allegato 14** al presente provvedimento per formarne parte integrante e a cui si fa integrale rinvio;

Considerato che gli schemi di Protocollo allegati sono stati condivisi tra il Comune di Firenze, gli Enti gestori e Tram di Firenze S.p.A.,

Ritenuto pertanto di approvare i sopra citati schemi di Protocollo di intesa (**Allegati da 1 a 13**), parte integrante del presente provvedimento, onde procedere alla loro sottoscrizione, salve eventuali integrazioni o modifiche non sostanziali che dovessero rendersi necessarie all'atto della firma;

Preso atto che il presente provvedimento non comporta oneri riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico – finanziaria o sul patrimonio dell'Ente, rispetto a quanto già definito con la Deliberazione di Giunta n. 201/2022 che ha approvato il progetto definitivo revisionato del Lotto 2 VACS;

Preso atto dei pareri favorevoli relativi alla regolarità tecnica e contabile ai sensi e per gli effetti dell' Art. 49 del D.Lgs. 267/2000 ss.mm.;

Ritenuto di adottare un provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 del D.Lgs. 267/2000 ss.mm., al fine di consentirne la tempestiva sottoscrizione

DELIBERA

per i motivi espressi in narrativa:

1. di approvare gli schemi di Protocollo d'intesa (**Allegati da 1 a 13**) parte integrante del presente provvedimento, condivisi fra questa Amministrazione, gli Enti gestori e Tram di Firenze S.p.A., dando mandato al Dirigente competente di procedere alla loro sottoscrizione salve eventuali integrazioni o modifiche non sostanziali che dovessero rendersi necessarie all'atto della firma;
2. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 del D.Lgs. 267/2000 ss.mm..

ALLEGATI INTEGRANTI

ALLEGATO 1 - Allegato_tecnico_TIM Gestore.pdf.p7m -

27dbc9a06192a3332dd9d7a52f74f335173e91234ce340e097562f896295308b

ALLEGATO 1 - DISCIPLINARE TECNICO RELATIVO A RIPRISTINI STRADALI.pdf.p7m -

11120c5cb66dea7fdeb74e95092a7ff53c8ff7b171f76c48b9dff32e3021bfd

ALLEGATO 1 - Protocollo_intesa_TIM Gestore.pdf.p7m -

7546572e9c7a8bb10b349232836ed2b3e78fbab1163a4a163efb2c6a9d47905e

ALLEGATO 10 - Allegato_tecnico_Publiacqua_signed.pdf -

c487c7d419ba88f84de6e87d5af94f2f99baf0b0b1f223e969e0ed41a2e5220a

ALLEGATO 10 - DISCIPLINARE TECNICO RELATIVO A RIPRISTINI STRADALI_signed.pdf -

ec9934b38b4fdf859161e9161fa838a5826fd74b621119aa4971b0e9b5de0ed0

ALLEGATO 10 - Protocollo_intesa_Publiacqua_signed.pdf -

4d2886f7dd9987e012ebe546a8e9540acc2d89b56dc7b834508c81027ea94e6f

ALLEGATO 11 - DISCIPLINARE TECNICO RELATIVO A RIPRISTINI STRADALI.pdf.p7m -

4e882b926daa536137e4669d1c1d45c9dbd82215f54127501da97c7d17577597

ALLEGATO 11 - Allegato_tecnico_E-Distribuzione.pdf.p7m -

8ff39bd5284fca7f982b512981e2227a5fae0dd285c4a516e2cd46602ed565eb

ALLEGATO 11 - Domanda_spostamento_E-Distribuzione.pdf.p7m -

e0b9a3c9e23465f92709f8e15749f203aa5fce7d8efbe97e7c28f01c38f5e674

ALLEGATO 11 - Protocollo_intesa_E-Distribuzione.pdf.p7m -

41aee1c33a3a06870933d01d9d8d7c6fc2b58af99731da2cf29e441e44db694a

ALLEGATO 12 - Allegato_tecnico_SILFI.pdf.p7m - 77d82636759e7a52b2d01b46d09cfcc26edca9c83be930e0e1a68c776a0133ac

ALLEGATO 12 - DISCIPLINARE TECNICO RELATIVO A RIPRISTINI STRADALI.pdf.p7m -

0b15949ac678062bd552cd87d3e065d049b59c65163b075293342f71b9850113

ALLEGATO 12 - Protocollo_intesa_SILFI.pdf.p7m - 3249da523bcd67c14f5dde935163eda85f4e20f765e39a948c884e693ffe1a62

ALLEGATO 13 - Allegato_Tecnico_Toscana_Energia.pdf.p7m -

a840859b38233dad82335010d29b515ca06ed4c28ee98fb6a1bf7da1d20e060b

ALLEGATO 13 - DISCIPLINARE TECNICO RELATIVO A RIPRISTINI STRADALI.pdf.p7m -

1fa7c5e516654b983a8310f7e2d911c1552b7c3c91f0fetc45f7b3f01f8a73ff

ALLEGATO 13 - protocollo_intesa_Toscana_Energia.pdf.p7m -
92b9ac1f9b2cfa0bb68bf1b9bcc42c59e6a4569504bf0bf2dca873c378c685b2

ALLEGATO 14 - Relazione Approvazione Protocolli Intesa_signed.pdf -
209df31c8260431a1b8dc26fb312fa297d4000848f8ccb5256571a01aedae12e

ALLEGATO 2 - Allegato_tecnico_WIND TRE Gestore.pdf.p7m -
b027796f65885358061e785560569ccc194a6bfc0f22449fbc045e812cf7951

ALLEGATO 2 - DISCIPLINARE TECNICO RELATIVO A RIPRISTINI STRADALI.pdf.p7m -
22e3e2a6905cf6c9ef1056b968aa9c527e9df030e01d2a4d1fad30e2a0c76c6e

ALLEGATO 2 - Protocollo_intesa_WIND TRE Gestore.pdf.p7m -
a26b66ffd373ccc57f3d51329b39b52745f31821a6049e6dadfe594ae44530ba

ALLEGATO 3 - Allegato_tecnico_OPEN FIBER.pdf.p7m -
ef388952399c494dffe191a11f78b8b380c40a6e4eaedcce82bed62fdd16fc

ALLEGATO 3 - DISCIPLINARE TECNICO RELATIVO A RIPRISTINI STRADALI.pdf.p7m -
16d89a5fae20f472b5c5d8e4214f7845425503a46f633e07c8fe56df990e8879

ALLEGATO 3 - Protocollo_intesa_OPEN FIBER.pdf.p7m -
bec4641a0b10753382bf662040baa99482b0af84924815e8f0703a5e37d668f3

ALLEGATO 4 - Allegato_tecnico_FASTWEB.pdf.p7m -
14984f2eaece5490af179857e0daf4d11a652e077f8c344c250245bc42977920

ALLEGATO 4 - DISCIPLINARE TECNICO RELATIVO A RIPRISTINI STRADALI.pdf.p7m -
2e757ca313f3eab82f802e4bb8cfbd0e7e522f319449ac80bc479a240aa71d99

ALLEGATO 4 - Protocollo_intesa_FASTWEB.pdf.p7m -
9b85f02662f7caee107d8b41835b1346f418ed3a0e7e55e2e79285943c1faf5e

ALLEGATO 5 - Allegato_tecnico_FIBERCOP.pdf.p7m -
9d29c818f429f1666bcc8d2d4460467187bb91c7735a027182209a9c491a9af1

ALLEGATO 5 - DISCIPLINARE TECNICO RELATIVO A RIPRISTINI STRADALI.pdf.p7m -
e6c8a75f3ad852606fe3b9e6869797a489fdccc4ab2068d1fe8624bf897c4268

ALLEGATO 5 - Protocollo_intesa_FIBERCOP.pdf.p7m -

7e7aab7669a59df767ad37ca1dc0d3a6487b870e0ad2abc697e9ac88a27cb5e6

ALLEGATO 6 - Allegato_tecnico_INWIT.pdf.p7m - 4c783087463df19535cd516ed1ea65810b7ec500d7c62498a16fd2cb2dd53a79

ALLEGATO 6 - DISCIPLINARE TECNICO RELATIVO A RIPRISTINI STRADALI.pdf.p7m -

d94f98a4cd299efbb1042221f18b0a71f30a3cd9b50d959efe1c7324fda8d35b

ALLEGATO 6 - Protocollo_intesa_INWIT.pdf.p7m - Offd53406c313c992cde10ed3ad6439cf3873f1bc5e802cd695e4655a0594989

ALLEGATO 7 - Allegato_tecnico_RETELIT.pdf.p7m -

079bcb52bb0603c45a0ff6dc2d13a8dd675f749632e704ca359f399e1d11a8d2

ALLEGATO 7 - DISCIPLINARE TECNICO RELATIVO A RIPRISTINI STRADALI.pdf.p7m -

a92a978f8fa180207fc9caad995ea928ebd0cf45930f608c04b3ae8e71fca211

ALLEGATO 7 - Protocollo_intesa_RETELIT.pdf.p7m -

4885b44e99f274e5ee91e6b15af8ca63ed7d8ef75dc1f8abdfe6a05ab437c7e6

ALLEGATO 8 - Allegato_tecnico_GTT.pdf.p7m - b39d3358b4a9254b7b2bfbfd7cd3640cc9e5d6be17700dbad4d0afac0edd0fb18

ALLEGATO 8 - DISCIPLINARE TECNICO RELATIVO A RIPRISTINI STRADALI.pdf.p7m -

7ec16bcdba96d539911bf5a28a536df0fe9d6f7fb007f54fcf838eeaa3b7900b

ALLEGATO 8 - Protocollo_intesa_GTT.pdf.p7m - 5478febf2660b8443efbf05a894e908f27c4196b32ef67f9a6910966e5e30520

ALLEGATO 9 - Allegato_tecnico_IRIDEOS.pdf.p7m -

453fec89897cdd9432a6aae79505f51f811c47731eb20508e7e2d8505e71e30b

ALLEGATO 9 - DISCIPLINARE TECNICO RELATIVO A RIPRISTINI STRADALI.pdf.p7m -

098931cea3f005c091a095b80fa270ee605bf44fc58861b2974bebe89af27fe9

ALLEGATO 9 - Protocollo_intesa_IRIDEOS.pdf.p7m -

3bd20e5ac087033cb26b5835753da295466d552eb5ed7a707e9f6b1516b485e3

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA	
Si esprime parere di regolarità tecnica favorevole ai sensi dell'art.49 c.1 del T.U.E.L.	
Data 20/06/2022	Il Dirigente / Direttore Priore Michele