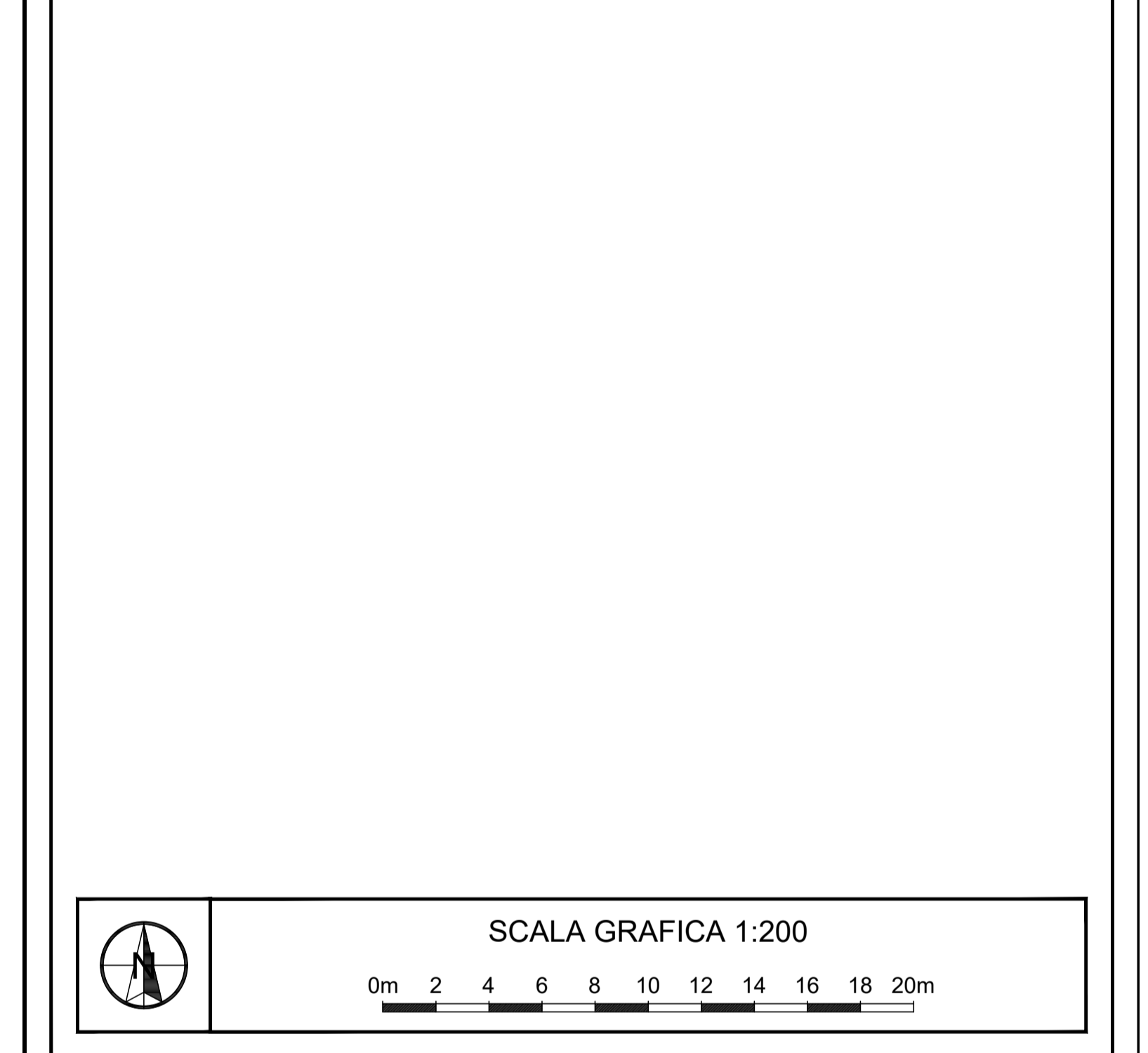


**LEGENDA**

Asse del binario e senso di percorrenza	Manicoppio in laterite di pietra sarda di Firenze con resina asfaltica grigia a soma con manico perimetrale su 8 cm posato a corone e cordoni in gresito punzonato
Binario di linea	Manicoppio pavimentazione in pietra esistente
Cordoni di bordo della sede tranviaria	Manicoppio zona in cui prevedere filamento usura
Banchina di fermata pavimentazione in laterite di pietra sarda di Firenze con resina asfaltica grigia a soma con manico perimetrale 40x40 cm posato a corone	Manicoppio pavimentazione in conglomerato bituminoso
Indicazione fermata	Piazza San Marco pavimentazione zona carabile in laterite di pietra Alberese Calcinetta con schiumata asfaltica punzonata perimetrale su 14 cm
Senso di marcia veicoli	Pista ciclabile esistente
Linee di intervento VACS Loto 2	Pista ciclabile: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato con aggregati colore rosso e griggiato di sesto di ferro
Linee di intervento lavori di Linea 3.2.1	Pista ciclabile su pavimentazione in laterite di pietra Alberese Calcinetta. Il fin cordone laterale superiore perimetrale asfaltico e segnaletica orizzontale realizzata mediante laterite di sesto di ferro
Stati di sosta per disabili assegnati	Contrassegni di via Matteotti: pavimentazione in laterite di pietra Alberese Calcinetta con schiumata asfaltica punzonata asportata di 8 cm in area pedonale e di 10 cm in area carabile
Passei carni	Pavimentazione in cemento architettonico levato
Cordoni in cda ridotti	Pavimentazione in asfalto decolorato (Piazza Libertà)
Cordoni in cda a raso	Asse viali ad asfalto asportato di 8 cm
Cordoni in pietra razzoli	Asse viali ad asfalto asportato di 8 cm
Cordoni in pietra a raso	Cordoni in gresito punzonato
Parapetto di protezione della sede	Cordoni in gresito punzonato a raso
Placati con catene	Cordoni in cda
Alberese esistenti conservate	Laterite in Corni tonfo all'uscita Viale Matteotti
Nuove alberese	Combinato tipo Hitachi neri, Religa
Sape esistenti	Zanella in calcestruzzo
Pali illuminazione elettrica	Zanella in porfido
	Pali illuminazione di progetto
	Pali illuminazione esistenti

**LEGENDA PAVIMENTAZIONI SEDE TRANVIARIA**

Pavimentazione in laterite di porfido piano naturale 40x40 cm 5 cm con resina asfaltica grigia a soma con manico perimetrale e cordoni a corone	Pavimentazione in laterite di pietra sarda di Firenze con resina asfaltica grigia a soma con manico perimetrale su 8 cm
Pavimentazione in cemento architettonico levato	Pavimentazione in laterite di pietra Alberese Calcinetta con schiumata asfaltica punzonata perimetrale su 14 cm - Piazza San Marco
Pavimentazione in conglomerato bituminoso	Pavimentazione in asfalto decolorato (Piazza Libertà)



CONCEDENTE: **COMUNE DI FIRENZE**

CONCESSIONARIA: **TRAM DI FIRENZE S.p.A.**

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI IMPRESE PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA TRANVIARIO FIORENTINO LOTTO 2 VACS E LINEE 3.2

**cmb** **ALSTOM** **com.net**

**HITACHI** **mermecste**

NUMERO PROGRESSIVO GENERALE: 10126

PROGETTO: L2V | IMPIANTO: 711X | PROGRESSIVO: 101029 | FORMATO: A X | FASE: PE | TIPO: 12 | A.S.: L2V

**PROGETTO ESECUTIVO - LOTTO 2 VACS**  
 SISTEMAZIONI URBANISTICHE  
 Vie. Madonna della Tese, Spano

PROF. INCARICATO: **SDA progettati**  
 Ing. Paolo Borghetti  
 Ing. Paolo Verga

MANDATARIA RTI COSTRUT.: TRAM DI FIRENZE | DL / R.U.P.:

NUMERI SOCIETA' RAGGRUPPATIVE

REV.	DATA	DESCRIZIONE	SR o Prof. Incaricato	Disegnato	Verificato	Approvato	Verificato	Approvato	Rev.	RT.1.
01	12/02/2022	Prima versione	BORGHETTI	MORELLINI	ARTURO	N.A.	N.A.	N.A.	DRAGO	
02	16/02/2022	Seconda versione con revisione L2V	BORGHETTI	MORELLINI	ARTURO	N.A.	N.A.	N.A.	DI PALMA	
03	16/02/2022	Revisione in seguito Rapporto di Verifica RMA N°140	BORGHETTI	MORELLINI	ARTURO	N.A.	N.A.	N.A.	DI PALMA	