



LEGENDA

- Asse del binario e verso di percorrenza
- Binario di linea
- Cordoli di bordo della sede tranviaria
- Banchina di fermata
- Indicazione fermata
- Senso di marcia veicoli
- Limiti di intervento VACS Lotto 2
- Limiti di intervento lavori di Linea 3.2.1
- Stallo di sosta per disabili assegnati
- Passi carrai
- Cordolati in c/c rialzati
- Cordolati in c/c a raso
- Cordolati in pietra rialzati
- Cordolati in pietra a raso
- Parapetto di protezione della sede
- Palati con catene
- Aberture esistenti conservate
- Nuove aberture
- Nuova siepe
- Siepe esistente
- Pali trazione elettrica
- Maniciapedi in laterizi
- Maniciapedi: pavimentazione in pietra esistente
- Maniciapedi: zona in cui prevedere rifacimento usura maniciapedi
- Maniciapedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso
- Piazza San Marco: pavimentazione zona carrabile in laterizi di pietra Alberese Calcareo
- Pista ciclabile esistente
- Pista ciclabile: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato con aggregato colore rosso e aggiunta di ossido di ferro
- Pista ciclabile su pavimentazione in laterizi di pietra Alberese Calcareo
- Controllo di viale Mattioli: pavimentazione in laterizi di pietra Alberese Calcareo
- Pavimentazione in cemento architettonico levato
- Pavimentazione in asfalto decorato (Piazza Libertà)
- Aree verdi ed aiuti oggetti di intervento
- Cordoli in granito porcellanato
- Cordoli in dis
- Laterizi in Corten bordo aiuto Viale Mattioli
- Cordolati tipo Hobag mod. Refuga
- Zanella in calcestruzzo
- Zanella in porfido
- Pali illuminazione esistenti
- Pavimentazione in laterizi di porfido piano naturale 10x20x40 sp. 5-7 cm
- Pavimentazione in laterizi di pietra Alberese Calcareo
- Pavimentazione in asfalto decorato (Piazza Libertà)

LEGENDA PAVIMENTAZIONI SEDE TRANVIARIA

- Pavimentazione in laterizi di porfido piano naturale 10x20x40 sp. 5-7 cm
- Pavimentazione in laterizi di pietra Alberese Calcareo
- Pavimentazione in asfalto decorato (Piazza Libertà)

SCALA GRAFICA 1:200
0m 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20m

CONCEDENTE: **COMUNE DI FIRENZE**

CONCESSIONARIA: **TRAM DI FIRENZE S.p.A.**

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI IMPRESE PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA TRANVIARIO FIORENTINO LOTTO 2 VACS E LINEE 3.2

cmb **ALSTOM** **com.net**

HITACHI **mermecste**

NUMERO PROGRESSIVO GENERALE: 10109

PROGETTO: L2[V] IMPIANTO: 711[X] PROGRESSIVO: 1010112 FORMATO: A0 FASE: PE TIPO: 112 L2[V] A.G.

PROGETTO ESECUTIVO - LOTTO 2 VACS

SISTEMAZIONI URBANISTICHE
 Planimetria - Tratta: Via Cavour dal km 1+200 al km 1+350
 Tratta: Via La Marmora dal km 2+150 al km 2+300

PROF. INCARICATO: **SDAprogetti**
 Ing. Paolo Borghetti
 Ing. Paolo Vergaglia

MANDATARIA RTI COSTRUTTORE: **TRAM DI FIRENZE**

DL / R.U.P.: **DL / R.U.P.**

NUMERO SOCIETA' RAGGRUPPATE: **CMB**

REV	DATA	DESCRIZIONE	SR o Prof. Incaricato			R.T.I.		
			Redatto	Verificato	Approvato	Verificato	Approvato	Viato
0A	marzo 2022	Prima emissione	BORGHETTI	MORELLINI	ARTURI	N.A.	N.A.	DRAGO
0B	luglio 2022	Revisione e seguito Rapporto di Verifica RRM R01-100	BORGHETTI	MORELLINI	ARTURI	N.A.	N.A.	DI PALMA