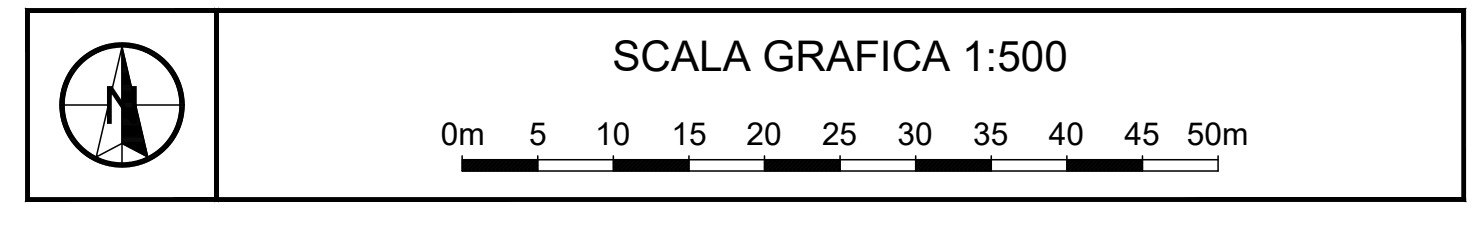


LEGENDA

	Asse del binario e verso di percorrenza		Marciapiedi: pavimentazione in pietra, (invariato)	LEGENDA TIPOLOGIE PROTEZIONI SEDE
	Binario di linea		Marciapiedi: pavimentazione in pietra, stesso tipo di quella esistente	
	Sede tranviaria		Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invariato)	
	Banchina di fermata		Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso	
	Indicazione fermata		Pista ciclabile (invariata)	
	Senso di marcia veicoli		Pista ciclabile: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato con aggregati colore rosso e aggiunta di ossido di ferro	
	Limiti di intervento PD		Controviali: pavimentazione in pietra forte	
	Alberature esistenti conservate		Pavimentazione in cemento architettonico lavato	
	Nuove alberature		Aree verdi ed aiuole (invariate)	
	Pali trazione elettrica		Aree verdi ed aiuole	
			Pali illuminazione di progetto	
			Pali illuminazione esistenti	



COMUNE DI FIRENZE

Direzione Nuove Infrastrutture - Ufficio Tramvia

Società TRAM DI FIRENZE S.P.A.

SISTEMA TRAMVIARIO DI FIRENZE
LINEA 3 (Il lotto) - Tratta Libertà-Rovezzano

PROGETTO DEFINITIVO

INSERIMENTO URBANO
ELABORATI PLANIMETRICI
Planimetria - Tratta: Viale Don G. Minzoni
dal km 0+000 al km 0+300

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

PROGRESSIVO	COMMESSA	FASE	COMPARTO	DOCUMENTO	REV.	SCALA	NOME FILE
						1:500	

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO