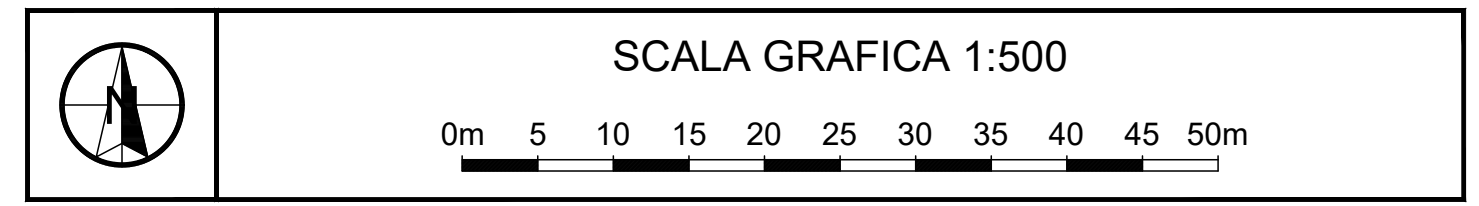


LEGENDA

	Asse del binario e verso di percorrenza		Marciapiedi: pavimentazione in pietra, (invariato)	LEGENDA TIPOLOGIE PROTEZIONI SEDE	
	Binario di linea		Marciapiedi: pavimentazione in pietra, stesso tipo di quella esistente		
	Sede tranviaria		Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invariato)		
	Banchina di fermata		Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso		
	Indicazione fermata		Pista ciclabile (invariata)		Cordonati in pietra rialzati
	Senso di marcia veicoli		Pista ciclabile: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato con aggregati colore rosso e aggiunta di ossido di ferro		Cordonati in pietra a raso
	Limiti di intervento PD		Controviali: pavimentazione in pietra forte		Cordonati in cls rialzati
	Alberature esistenti conservate		Pavimentazione in cemento architettonico lavato		Cordonati in cls a raso
	Nuove alberature		Aree verdi ed aiuole (invariante)	LEGENDA PAVIMENTAZIONI SEDE TRANVIARIA	
	Pali trazione elettrica		Aree verdi ed aiuole		Pavimentazione in binder di porfido
	Pali illuminazione di progetto		Aree verdi ed aiuole		Pavimentazione in pietra forte
	Pali illuminazione esistenti		Aree verdi ed aiuole		Pavimentazione in autobloccanti di cls colorato
			Aree verdi ed aiuole		Pavimentazione inerbata
			Aree verdi ed aiuole		Pavimentazione in conglomerato bituminoso



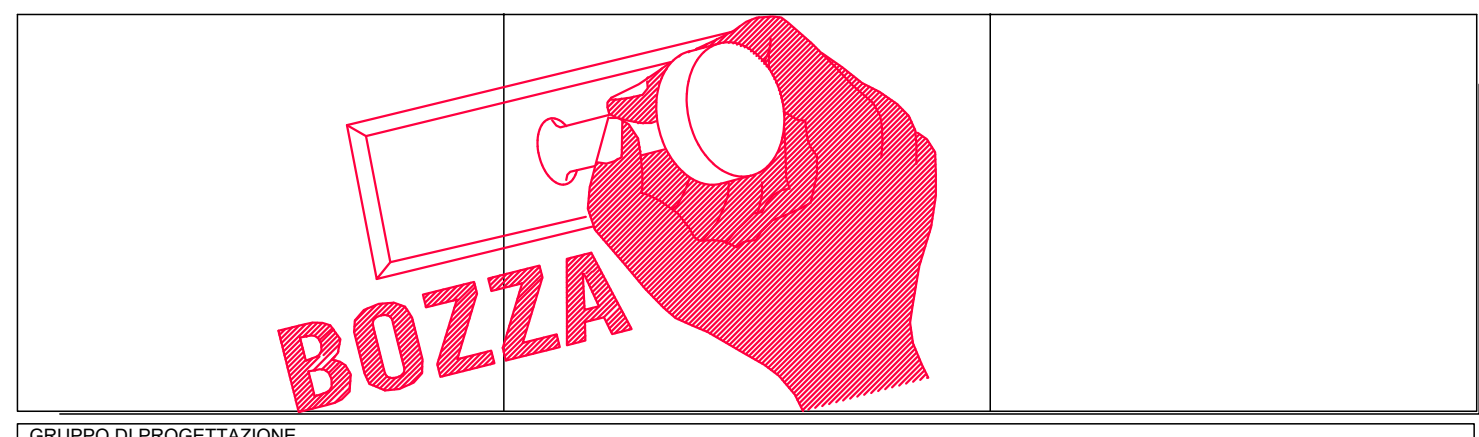
COMUNE DI FIRENZE
 Direzione Nuove Infrastrutture - Ufficio Tramvia

Società TRAM DI FIRENZE S.P.A.

SISTEMA TRAMVIARIO DI FIRENZE
 LINEA 3 (II lotto) - Tratta Libertà-Rovezzano

PROGETTO DEFINITIVO

INSERIMENTO URBANO
 ELABORATI PLANIMETRICI
 Planimetria - Tratta: Viale Malta - Via M. Fanti
 dal km 2+450 al km 2+700



GRUPPO DI PROGETTAZIONE

--	--	--	--	--	--	--	--

PROGRESSIVO	COMMESSA	FASE	COMPARTO	DOCUMENTO	REV.	SCALA	NOME FILE
						1:500	

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO