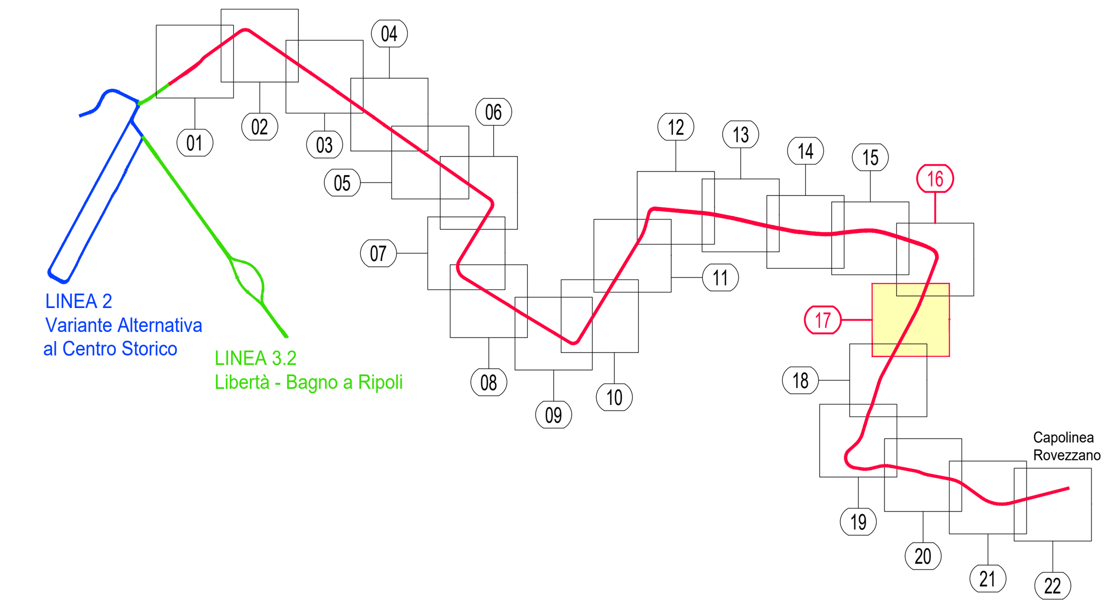
QUADRO DI UNIONE



LEGENDA

- Asse del binario e verso di percorrenza
- Binario di linea
- Sede tranviaria
- Banchina di fermata
- Indicazione fermata (2 – Fermata MATTEOTTI – km 0+659.10)
- Senso di marcia veicoli
- Limiti di intervento PD
- Passi carrai (P.C.)
- Alberature esistenti conservate
- Nuove alberature
- Pali trazione elettrica
- Marciapiedi: pavimentazione in pietra, (invariato)
- Marciapiedi: pavimentazione in pietra, stesso tipo di quella esistente
- Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invariato)
- Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso
- Pista ciclabile (invariata)
- Pista ciclabile: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato con aggregati colore rosso e aggiunta di ossido di ferro
- Controviali: pavimentazione in pietra forte
- Pavimentazione in cemento architettonico lavato
- Aree verdi ed aiuole (invariate)
- Aree verdi ed aiuole
- Pali illuminazione di progetto
- Pali illuminazione esistenti

LEGENDA TIPOLOGIE PROTEZIONI SEDE

- Parapetto di protezione della sede
- Cordonati in pietra rialzati
- Cordonati in pietra a raso
- Cordonati in cls rialzati
- Cordonati in cls a raso

LEGENDA PAVIMENTAZIONI SEDE TRANVIARIA

- Pavimentazione in binderi di porfido
- Pavimentazione in pietra forte
- Pavimentazione in autobloccanti di cls colorato
- Pavimentazione inerbita
- Pavimentazione in conglomerato bituminoso

SCALA GRAFICA 1:500

0m 5 10 15 20 25 30 35 40 45 50m

COMUNE DI FIRENZE

Direzione Nuove Infrastrutture - Ufficio Tramvia

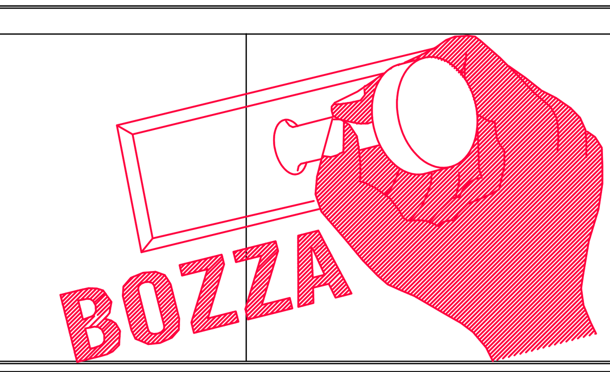
Società TRAM DI FIRENZE S.P.A.

SISTEMA TRAMVIARIO DI FIRENZE

LINEA 3 (II lotto) - Tratta Libertà-Rovezzano

PROGETTO DEFINITIVO

INSERIMENTO URBANO
ELABORATI PLANIMETRICI
Planimetria - Tratta: Via del Gignoro
dal km 4+350 al km 4+650



GRUPPO DI PROGETTAZIONE

PROGRESSIVO	COMMESSA	FASE	COMPARTO	DOCUMENTO	REV.	SCALA	NOME FILE
						1:500	

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO