

GIUNTA COMUNALE

ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DEL 20/12/2022

DELIBERAZIONE N. DG/2022/00666 (PROPOSTA N.DG/2022/00757)

Oggetto: Sistema tramviario fiorentino. Approvazione Progetto di fattibilità tecnico - economica "rafforzato" Linea 4.2 Le Piagge - Campi Bisenzio;

La seduta ha luogo il giorno 20/12/2022 alle ore 10:20 , in Firenze, nella sala delle adunanze, posta nella sede comunale, previa convocazione con apposito avviso.

Presiede: Sindaco - Dario NARDELLA

Assiste: il Vice Segretario Generale Carla DE PONTI

Al momento dell'adozione del presente provvedimento risultano presenti i Sigg.:

Dario NARDELLA	Sindaco
Alessia BETTINI	Vice Sindaco
Elisabetta MEUCCI	Assessore
Stefano GIORGETTI	Assessore
Maria Federica GIULIANI	Assessore
Giovanni BETTARINI	Assessore
Sara FUNARO	Assessore
Benedetta ALBANESE	Assessore
Cecilia DEL RE	Assessore
Andrea GIORGIO	Assessore
Cosimo GUCCIONE	Assessore

LA GIUNTA

Premesso che:

- il sistema tramviario fiorentino è stato inserito fra le infrastrutture strategiche di interesse nazionale nell'Intesa Generale Quadro tra Stato e Regione Toscana del 18 aprile 2003 modificata il 22 gennaio 2010 e nell'aggiornamento di giugno 2011;
- con Accordo di Programma sottoscritto il 24 aprile 2014 fra Regione Toscana ed i Comuni di Firenze, Sesto Fiorentino, Campi Bisenzio e Bagno a Ripoli, e successivo Atto integrativo, nonché in base all'ulteriore Accordo in data 01 giugno 2016, sono stati definiti il programma di interventi ed i reciproci impegni per il completamento dell'estensione del sistema tramviario, fra cui l'estensione della Linea 3 a Bagno a Ripoli e Rovezzano (compreso il prolungamento nel Comune di Bagno a Ripoli) e le estensioni delle Linee tramviarie verso Campi Bisenzio e Sesto Fiorentino;
- in base al suddetto Accordo del 1 giugno 2016, il Comune di Firenze svolge il ruolo di Comune capofila e di coordinamento delle fasi progettuali e di attuazione del sistema tramviario, con priorità della Linea 2.2 (tratta Aeroporto – Polo Scientifico a Sesto Fiorentino) e della Linea 4.2 (Le Piagge – San Donnino – Campi Bisenzio) relativa all'estensione nel territorio comunale di Campi Bisenzio;
- con Determinazione Dirigenziale n. 2228/2017 del 27 aprile 2017 l'Amministrazione Comunale ha indetto una procedura di gara aperta con offerta economicamente più vantaggiosa per l'aggiudicazione dell'incarico di redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica ("PFTE") della citata estensione, in particolare nei Comuni di Firenze, Sesto Fiorentino e Campi Bisenzio per le Linee 2.2 e 4.2;
- il servizio di cui sopra è stato aggiudicato con Determinazione Dirigenziale n. 3310/2018 del 16 maggio 2018 al Raggruppamento Temporaneo di Professionisti costituito da SYSTRA S.A. – SYSTRA-SOTECNI S.p.A. – ARCHITECNA ENGINEERING S.R.L. – AMBIENTE S.C. – ALEPH S.R.L. e che in data 06 febbraio 2019 è stato stipulato il contratto rep. 64983;

Richiamati:

- la Deliberazione di Giunta n. 385 del 11 agosto 2022 con la quale, per i motivi ivi indicati, è stato approvato il Progetto di Fattibilità Tecnico - Economica per la realizzazione della "Linea

tramviaria 4.2 Le Piagge – Campi Bisenzio” e il nuovo Quadro economico per un importo complessivo di € 222.142.224,26;

- la Determinazione Dirigenziale n. 8663 del 21 novembre 2022, con la quale, per i motivi ivi indicati, è stato affidato il Progetto PFTE “rafforzato” della Linea tramviaria 4.2 Le Piagge – Campi Bisenzio al Raggruppamento Temporaneo di Professionisti costituito da SYSTRA S.A. – SYSTRA-SOTECNI S.p.A. – ARCHITECNA ENGINEERING S.R.L. – AMBIENTE S.C. – ALEPH S.R.L.;
- la Determinazione Dirigenziale n. 9689 del 14 dicembre 2022, con la quale, per i motivi ivi indicati, è stato affidato l’incarico di verifica del Progetto PFTE “rafforzato” della Linea tramviaria 4.2 Le Piagge – Campi Bisenzio a RINA CHECK SRL in Raggruppamento Temporaneo di Progettisti con CONTECO CHECK SRL;

Considerato che:

- il D.M. n. 448 del 16 novembre 2021 “Trasporto rapido di massa - Riparto delle risorse afferenti la misura M2C2 - 4.2 del PNRR” ha assegnate risorse pari a € 222.142.224,26 per l’opera in questione;
- ai sensi dell’art. 48, comma 5 del D.L. 77/2021 e delle Linee guida PNRR Luglio 2021, per le opere finanziate in tutto o in parte con le risorse del PNRR, è ammesso l’affidamento di progettazione ed esecuzione dei lavori anche sulla base del progetto di fattibilità tecnica economica “rafforzato”;
- il D.L. n. 50 del 17 maggio 2022 convertito in legge, con modificazioni, dall’ art. 1, comma 1, L. 15 luglio 2022, n. 91, è stato previsto, fra l’altro, l’obbligo di aggiornamento infrannuale dei prezzi regionali e l’adeguamento dei quadri economici degli interventi con affidamento previsto entro il 31/12/2023 ed istituito un fondo da destinare alle opere indifferibili per finanziare i maggiori costi emergenti;
- il DPCM 28 luglio 2022 (pubblicato nella G.U. n. 213 del 12 settembre 2022), al fine di fronteggiare i maggiori costi di cui all’art. 26 “Disposizioni urgenti in materia di appalti pubblici di lavori” del D.L. n. 50/2022, all’art. 7 vengono definite le modalità per l’accesso al Fondo per l’avvio di opere indifferibili, finanziate in tutto o in parte con risorse del PNRR, e la preassegnazione provvisoria di una percentuale rispetto alle risorse già assegnate per ciascun intervento, come indicato nell’allegato 1, previo avvio delle procedure di affidamento delle opere entro il 31 dicembre 2022;
- l’art. 1, comma 1, lett. f) del suddetto DPCM specifica che per procedure di

affidamento avviate per opere ed interventi si intendono la pubblicazione dei bandi o dell'avviso per l'indizione della procedura di gara, ovvero l'invio delle lettere di invito che siano finalizzate all'affidamento di lavori, nonché l'affidamento congiunto di progettazione ed esecuzione dei relativi lavori, anche sulla base di progetti di fattibilità tecnica ed economica ai sensi dell'art. 48, comma 5, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito nella legge 29 luglio 2021, n. 108;

- la Circolare n. 37 del 9 novembre 2022, con la quale il Ministero dell'economia e finanza ha chiesto di rimodulare i quadri economici degli interventi e di comunicare gli eventuali fabbisogni aggiuntivi dovuti al caro materiali, relativamente agli interventi per i quali sarebbero stati pubblicati i bandi di gara o formulate le richieste di offerta entro il 31/12/2022;

Dato atto che:

- in attuazione della normativa sopra citata si è reso necessario, in sede di redazione del Progetto PFTE "rafforzato" della Linea tramviaria 4.2 Le Piagge – Campi Bisenzio, fra l'altro, aggiornare i documenti economici ai prezzi 2022;
- con domanda n. 0000000177 del 17 novembre 2022 di rimodulazione relativa al Fondo di avvio delle opere indifferibili (art. 7, comma 1, ultimo periodo, del DPCM 28 luglio 2022 e art. 29, comma 3, DL n. 144/2022 ex Articolo 26, commi 7 e 7-bis, del decreto-legge 17/5/2022, n. 50) sono state richieste risorse aggiuntive relativamente alla misura PNRR: M2C2I4.2 Sviluppo trasporto rapido di massa (metropolitana, tram, autobus) per € 56.477.752,47, poi rimodulate a seguito delle note prot. n. 8792 del 29/11/2022 e n. 8836 del 1/12/2022 del Ministero delle Infrastrutture e mobilità sostenibili in € **48.987.156,25** come da ns. nota prot. n. 410545 del 1/12/2022;
- il Ministero delle Infrastrutture e mobilità sostenibili ha autorizzato sulla piattaforma Regis le domande di rimodulazione come presentate ed aggiornate con la citata nota;

Visto il Progetto di Fattibilità Tecnico – Economica "rafforzato" della Linea tramviaria 4.2 Le Piagge – Campi Bisenzio, redatto dal Raggruppamento Temporaneo di Professionisti costituito da SYSTRA S.A. – SYSTRA-SOTECNI S.p.A. – ARCHITECNA ENGINEERING S.R.L. – AMBIENTE S.C. – ALEPH S.R.L. e consegnato con nota prot. 215/2019 AP/cg del 07/12/2022 (ns. prot. n. 417441 del 07/12/2022) in data 7 dicembre 2022 (**Allegato 1**), facente parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

Vista la Relazione descrittiva del Responsabile Unico del Procedimento, Dirigente del Servizio Gestione Tramvia della Direzione Sistema Tramviario Metropolitano (**Allegato 2** al presente provvedimento per formarne parte integrante e sostanziale), a cui si fa integrale rinvio, con la quale:

- (par. 1 e 2) riepiloga l'inquadramento generale del progetto della linea tramviaria 4.2

Le Piagge – Campi Bisenzio nel programma di realizzazione del sistema tramviario nell'area metropolitana di Firenze e l'iter progettuale della Linea tramviaria 4.2 Le Piagge – Campi Bisenzio;

- (par. 2.1 e 3) precisa che per il progetto in questione, trattandosi essenzialmente di una fase di approfondimento progettuale rispetto a quello approvato con Deliberazione di Giunta n. 385 del 11 agosto 2022, non è stata necessaria una nuova convocazione della Conferenza di Servizi e si confermano le prescrizioni contenute nella Conferenza di servizi e nel Rapporto di verifica di cui alla citata Deliberazione di Giunta n. 385/2022, che dovranno essere sviluppate e tenute in considerazioni nelle successive fasi progettuali;
- (par. 4, 6 e 7) in merito alla conformità urbanistica, ai siti contaminati e alla procedura di assoggettabilità a VIA, richiama integralmente quanto riportato nella relazione del RUP allegata alla Deliberazione di Giunta n. 385/22;
- (par. 8) dà atto del Rapporto Finale di Verifica con esito positivo degli elaborati economici, con alcune osservazioni che dovranno essere prese in carico e risolte nelle successive fasi progettuali;
- (par. 9) dà atto dell'importo del quadro economico dell'opera, come venutosi a determinare per l'aggiornamento dei prezzi al 2022, pari a € 283.445.790,16 compreso IVA (di cui € 185.176.353,55 per lavori e forniture) e della congruità dell'importo economico delle Opere e delle Attività;
- (par. 10) definisce una stima dei costi annuali di gestione;
- (par. 11) riepiloga i finanziamenti a copertura dell'opera;

- (par. 13) ai sensi del DPCM 28 luglio 2022 (pubblicato nella G.U. n. 213 del 12 settembre 2022) e della Circolare MEF n. 37 del 9 novembre 2022, evidenzia la necessità di procedere all'avvio della procedura di gara per l'affidamento della progettazione definitiva ed esecutiva, dei lavori, della fornitura del materiale rotabile per la realizzazione della linea tramviaria 4.2 - tratta Le Piagge-Campi Bisenzio, nonché delle seguenti opzioni:
 - Progetto esecutivo e lavori della linea tramviaria individuata con la denominazione 4.1 (tratto Leopolda – Le Piagge);
 - Fornitura di materiale rotabile ulteriore e/o in aggiunta a quello posto a base di gara;
 - Progetto esecutivo e lavori della viabilità Pistoiese – Rosselli;
 - Progetto esecutivo e lavori del parcheggio scambiatore e relativa viabilità;

- Progetto esecutivo e lavori della Viabilità Le Piagge;

in conclusione, al fine di avviare le procedure di affidamento dell'opera in questione nel rispetto di quanto indicato nel DPCM 28 luglio 2022 (pubblicato nella G.U. n. 213 del 12 settembre 2022) e nella Circolare MEF n. 37 del 9 novembre 2022, propone all'Amministrazione di approvare gli elaborati di cui all'Allegato 1;

Dato atto che il costo complessivo del progetto definitivo della "Linea tramviaria 4.2 Le Piagge – Campi Bisenzio" ammonta a € 283.445.790,16 compreso IVA, come da Quadro tecnico economico dell'opera (**Allegato 3** facente parte integrante e sostanziale del presente provvedimento);

Dato atto che l'intervento è finanziato come segue:

- per € 22.248.583,86 attingendo dal codice opera 220262 quale quota a valere sui fondi PNRR;
- per € 200.237.254,74 attingendo dal codice opera 220263 quale quota a valere sui fondi PNRR;
- per € 44.497.167,72 attingendo dal codice opera 220453 quale quota a valere sui fondi PNRR;
- per € 11.980.584,75 attingendo dal codice opera 220542 quale quota a valere sui fondi PNRR;
- per € 5.047.411,56 attingendo dai seguenti codice opera: 170275, 160368, 160369, 220369, 190224, 200074, 220113, 220115 e 220114;

si precisa che in sede di programmazione degli strumenti finanziari dell'ente, si procederà a modificare il codice opera 220453 e il codice opera 220542 in base all'effettiva entità delle risorse assegnate con i Fondi opere indifferibili art. 7, comma 1, ultimo periodo, del DPCM 28 luglio 2022 e art. 29, comma 3, DL n. 144/2022 e inserire le risorse fino a concorrere alla copertura del quadro economico dell'opera;

Dato atto del Verbale di Validazione del progetto sottoscritto tra RUP e Coordinatore della progettazione (**Allegato 4** al presente provvedimento per formarne parte integrante e sostanziale);

Ritenuto pertanto di procedere all'approvazione del suddetto Progetto di Fattibilità Tecnico – Economica "rafforzato" della Linea tramviaria 4.2 Le Piagge – Campi Bisenzio, redatto ai sensi dell'art. 27 del D. Lgs. n. 50/2016, consistente nei documenti ed elaborati di cui all'**Allegato 1** al presente provvedimento, del quale costituiscono parte integrante e sostanziale;

Tenuto conto che i costi annuali di gestione e manutenzione dell'opera stimati dal RUP, saranno successivamente definiti dall'Ufficio competente che provvederà altresì all'inserimento delle risorse

necessarie negli strumenti finanziari dell'Ente;

Dato atto che, in attuazione di quanto indicato nel DPCM 28 luglio 2022 (pubblicato nella G.U. n. 213 del 12 settembre 2022) e nella Circolare MEF n. 37 del 9 novembre 2022, occorre procedere all'avvio della procedura di gara per l'affidamento della progettazione definitiva ed esecutiva, revisione del piano di sicurezza e coordinamento, della fornitura del materiale rotabile e dei lavori, per la realizzazione della linea tramviaria 4.2 - tratta Le Piagge-Campi Bisenzio, nonché delle seguenti opzioni (**Allegato 5** al presente provvedimento per formarne parte integrante e sostanziale:

- Progetto esecutivo e lavori della linea tramviaria individuata con la denominazione 4.1 (tratto Leopolda – Le Piagge);
- Fornitura di materiale rotabile ulteriore e/o in aggiunta a quello posto a base di gara;
- Progetto esecutivo e lavori della viabilità Pistoiese – Rosselli;
- Progetto esecutivo e lavori del parcheggio scambiatore e relativa viabilità;
- Progetto esecutivo e lavori della Viabilità Le Piagge;

Visto gli artt. 42 e 48 del D. Lgs. 267/2000 relativo all'Ordinamento degli Enti Locali;

Preso atto dei pareri favorevoli relativi alla regolarità tecnica e contabile ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000 ss.mm.;

Ritenuto di adottare in merito un provvedimento deliberativo immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.lgs. 267/2000, al fine di consentire l'avvio della procedura di affidamento dell'opera entro i termini indicati dal D.L. n. 50/2022 e dal DPCM 28 luglio 2022;

D E L I B E R A

per i motivi espressi in narrativa qui integralmente richiamati:

1. di approvare il Progetto di Fattibilità Tecnico – Economica “rafforzato” della Linea tramviaria 4.2 Le Piagge – Campi Bisenzio, costituito dai documenti e dagli elaborati di cui all'**Allegato 1** parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, nonché la Relazione del Responsabile del Procedimento e suoi allegati (**Allegato 2** al presente provvedimento per formarne parte integrante e sostanziale) a cui si fa integrale rinvio;
2. di approvare il Verbale di Validazione del progetto sottoscritto tra RUP e (**Allegato 4**

- al presente provvedimento per formarne parte integrante e sostanziale);
3. di dare atto che il costo complessivo del progetto definitivo della Linea tramviaria 4.2 Le Piagge – Campi Bisenzio ammonta a complessivi € 283.445.790,16 compreso IVA;
 4. di approvare il nuovo Quadro tecnico economico dell'opera (**Allegato 3** facente parte integrante e sostanziale del presente provvedimento);
 5. di dare atto che l'intervento è finanziato come segue:
 - per € 22.248.583,86 attingendo dal codice opera 220262 quale quota a valere sui fondi PNRR;
 - per € 200.237.254,74 attingendo dal codice opera 220263 quale quota a valere sui fondi PNRR;
 - per € 44.497.167,72 attingendo dal codice opera 220453 quale quota a valere sui fondi PNRR;
 - per € 11.980.584,75 attingendo dal codice opera 220542 quale quota a valere sui fondi PNRR;
 - per € 5.047.411,56 attingendo dai seguenti codice opera: 170275, 160368, 160369, 220369, 190224, 200074, 220113, 220115 e 220114;
 6. di dare atto che in sede di programmazione degli strumenti finanziari dell'ente, si procederà a modificare il codice opera 220453 e il codice opera 220542 in base all'effettiva entità delle risorse assegnate con i Fondi opere indifferibili art. 7, comma 1, ultimo periodo, del DPCM 28 luglio 2022 e art. 29, comma 3, DL n. 144/2022 e inserire le risorse fino a concorrere alla copertura del quadro economico dell'opera;
 7. di stabilire di procedere all'avvio della procedura di gara per l'affidamento della progettazione definitiva ed esecutiva, revisione del piano di sicurezza e coordinamento, della fornitura del materiale rotabile e dei lavori, per la realizzazione della linea tramviaria 4.2 - tratta Le Piagge-Campi Bisenzio, nonché delle seguenti opzioni (**Allegato 5** al presente provvedimento per formarne parte integrante e sostanziale):
 - Progetto esecutivo e lavori della linea tramviaria individuata con la denominazione 4.1 (tratto Leopolda – Le Piagge);
 - Fornitura di materiale rotabile ulteriore e/o in aggiunta a quello posto a base di gara;
 - Progetto esecutivo e lavori della viabilità Pistoiese – Rosselli;
 - Progetto esecutivo e lavori del parcheggio scambiatore e relativa viabilità;
 - Progetto esecutivo e lavori della Viabilità Le Piagge;
 8. di dare mandato al Dirigente del Servizio Gestione Tramvia di procedere all'avvio

della procedura di gara per l'affidamento della progettazione definitiva ed esecutiva, revisione del piano di sicurezza e coordinamento, della fornitura del materiale rotabile e dei lavori, per la realizzazione della linea tramviaria 4.2 - tratta Le Piagge-Campi Bisenzio, nonché delle seguenti opzioni:

- Progetto esecutivo e lavori della linea tramviaria individuata con la denominazione 4.1 (tratto Leopolda – Le Piagge);
- Fornitura di materiale rotabile ulteriore e/o in aggiunta a quello posto a base di gara;
- Progetto esecutivo e lavori della viabilità Pistoiese – Rosselli;
- Progetto esecutivo e lavori del parcheggio scambiatore e relativa viabilità;
- Progetto esecutivo e lavori della Viabilità Le Piagge;

9. di dare atto che il RUP dell'intervento è l'Ing. Filippo Martinelli;

10. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile.

ALLEGATI PARTE INTEGRANTE

- Al 1 4.2-04_Indagini_parte4.zip -
7e5a7b40c5ebd7d59b1ab61237a77cec836fbd4e8a94d10d419135d2c828c7fe
- All 1 4.2-00_Parte_generale.zip -
60c5891e8d04c1b7590702d485d6ef4adce3f5aef834d0d73cd01ea201b789c3
- All 1 4.2-01_Indagini_parte1.zip -
9f93cce3cbe840b50642e85d515575bd3e5af5882ffbf9b07258273de4c99b16
- All 1 4.2-02_Indagini_parte2.zip -
105d114c0ac3729c38040542755083de0a1ff0ba566b487abef43e72fee8e29a
- All 1 4.2-03_Indagini_parte3.zip -
98b68e51776be517f3725e205c4fbbf77356db89dc95755b78062818f93571f4
- All 1 4.2-05_Indagini_parte5.zip -
285ee9d664bfbaede2d3663bcd74a620476b7d99b90301bd83be8ff40e83460
- All 1 4.2-06_Ferrotramviario_parte1.zip -
63a5c7f6318773e756e31f618fe9e982ae3d205d030019dc38c5ff5b72387c82
- All 1 4.2-07_Ferrotramviario_parte2.zip -
b86d8c82afd2e0aeeccfee5326147c8c9886aa17119554c607914a9f0acff1af1
- All 2 ALLEGATI rel RUP.zip - 18a27851e3e9dc28cc78ab91fd4e04677d8fcac02a4b64180c3607ca5f613455
- All 2 Rel RUP appr PFTE rafforzato 4.2_signed.pdf -
1080a39488031d6c3247fb5897ded5c9779600432e67e17127df82064ce7bebc
- All 3 Quadro Economico-Linea 4.2.pdf -
4d63b6120bcb52b551c371aac6ea366de0bd77ecf12626954325042cc6665a9e
- All 4 Verbale di validazione PFTE raff 4.2.p7m -
c32035324cdc0fcf054fa3d250b9acbdee6b4f17a98a60ecc6381283d79e082a
- All 5 Linea4_1.zip - 42c1bcabb0dd671fe3cf8b16a33eec8d84eeb616e3b11488c94d0bffa7e0fcbc
- All 5 Strade.zip - dc1967222b367b793e65872b8dbadff23d55790c85154977c35be814db0ade36

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA	
Si esprime parere di regolarità tecnica favorevole ai sensi dell'art.49 c.1 del T.U.E.L.	
Data 19/12/2022	Il Dirigente / Direttore Martinelli Filippo
PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE	
Si esprime parere di regolarità contabile favorevole ai sensi dell'art.49 c.1 del T.U.E.L.	
Data 19/12/2022	Il Dirigente / Direttore Cassandrini Francesca

LA GIUNTA APPROVA COL SEGUENTE RISULTATO:

Favorevoli	11: Dario NARDELLA, Alessia BETTINI, Elisabetta MEUCCI, Stefano GIORGETTI, Maria Federica GIULIANI, Giovanni BETTARINI, Sara FUNARO, Benedetta ALBANESE, Cecilia DEL RE, Andrea GIORGIO, Cosimo GUCCIONE,
Contrari	0
Astenuti	0
Non votanti	0

E CON IDENTICO RISULTATO HA DICHIARATO IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE IL PROVVEDIMENTO.

Il Vice Segretario Generale

Il Presidente