

Comune
di Firenze

COMUNE DI FIRENZE

Sistema Tramviario Fiorentino

RTI Progettisti:

SYSTRA

SYSTRA
SOTECNI



architecna
engineering

ambiente s.p.a.
consulenza & ingegneria
esperienza per l'ambiente



**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
PER L'ESTENSIONE DEL SISTEMA TRAMVIARIO FIORENTINO NEI
COMUNI DI FIRENZE, CAMPI BISENZIO E SESTO FIORENTINO - FASE C**

LINEA 4.2 - ESTENSIONE PER CAMPI BISENZIO

PROGETTO FERROTRANVIARIO

Sezioni

Libretto sezioni stato di fatto, stato di progetto

COMUNE DI FIRENZE
SISTEMA TRAMVIARIO FIORENTINO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

ING. FILIPPO MARTINELLI

IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO

ING. CHIARA BERSIANI

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE E DEL COORDINAMENTO PER
LE VARIE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

ING. PAOLO MARCHETTI

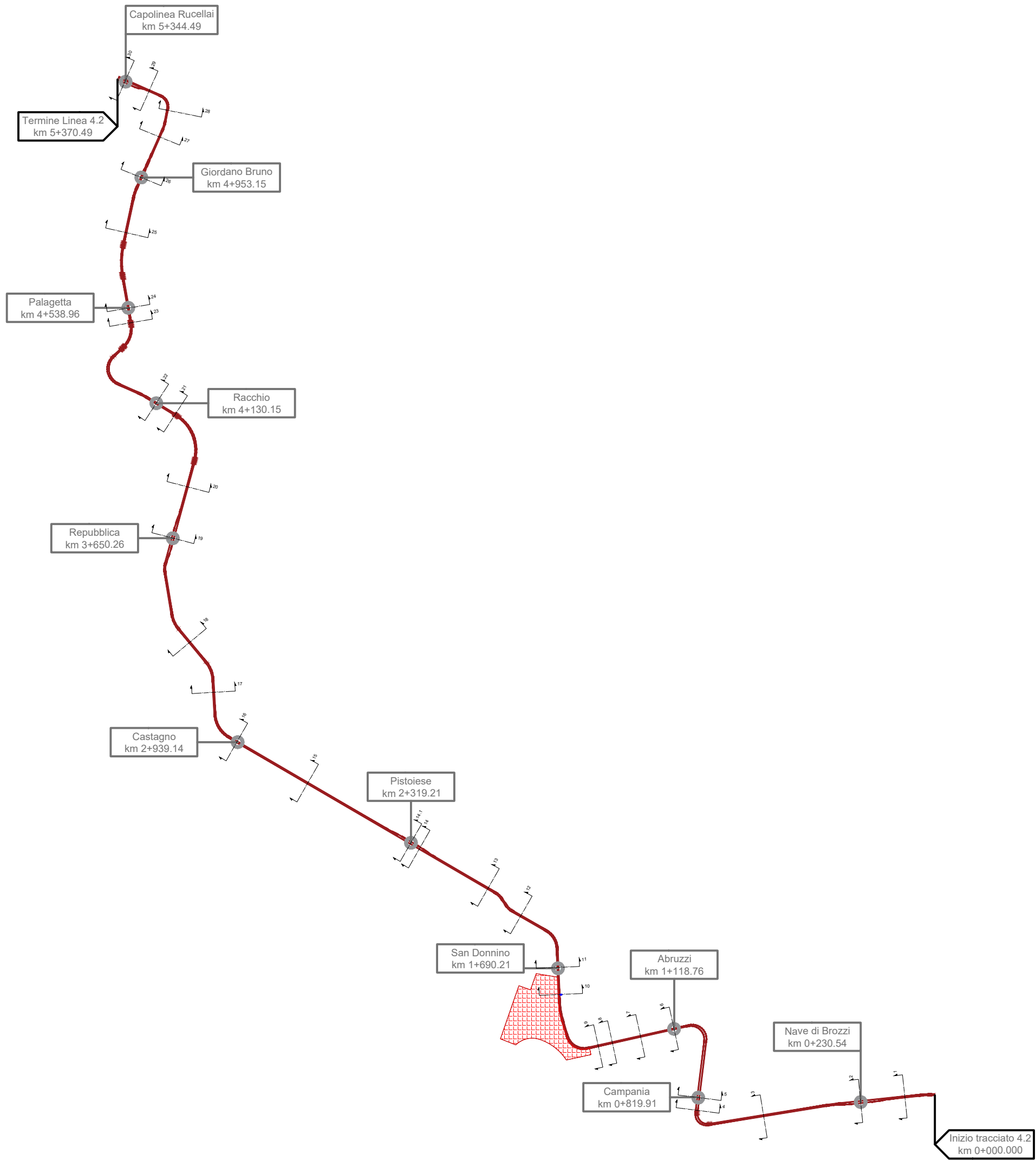


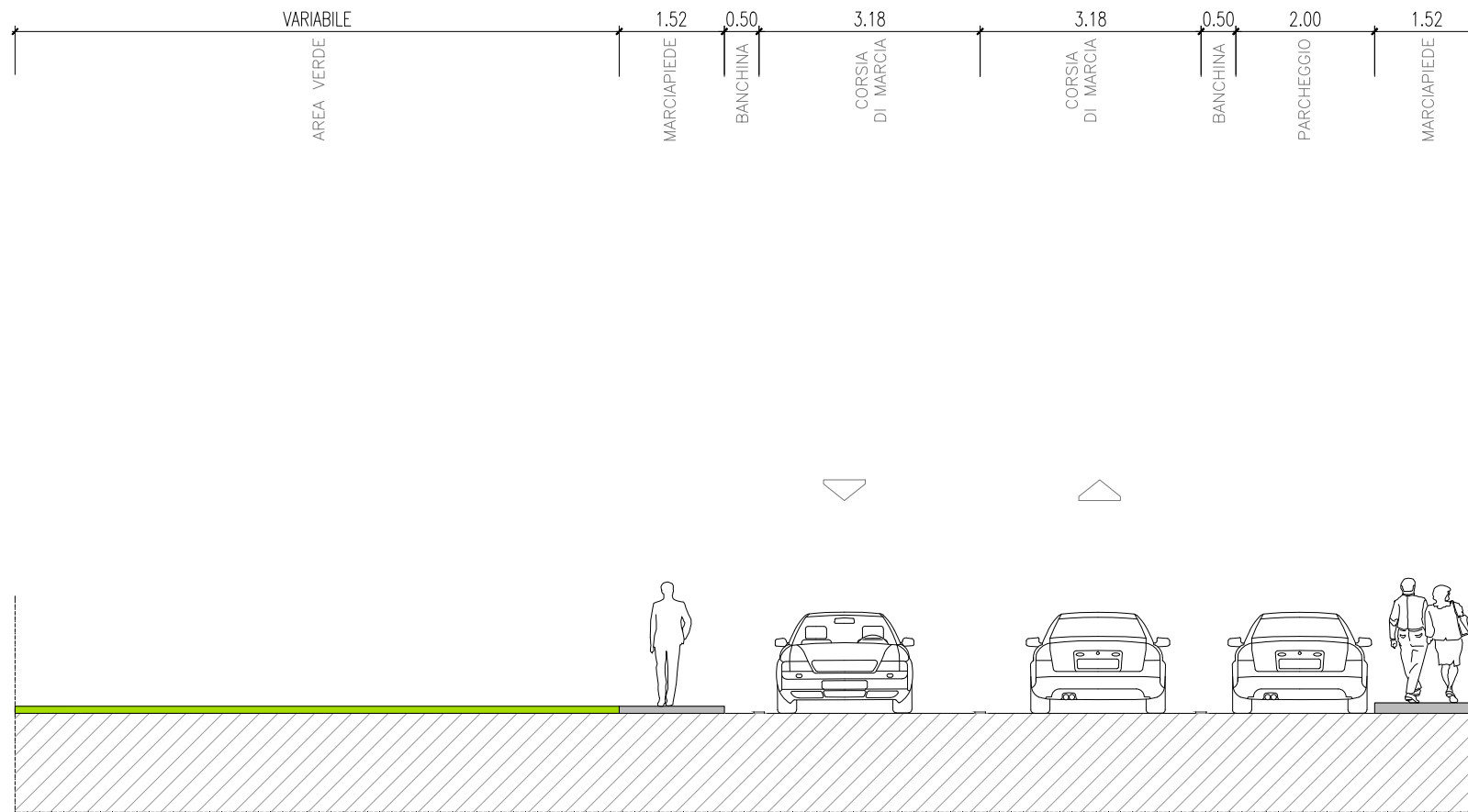
Gruppo di Progettazione:

Ing. A. Piazza (Coordinatore Tecnico)
Dott. Geol. R. Pani (Progettazione Geologica)
Ing. A. Lucioni (Progetto Opere Idrauliche)
Dott.ssa B. Sassi (Indagini Preliminari Archeologiche)
Ing. F. Rocchi (Studi di carattere Ambientale - Sostenibilità)
Ing. M. Angeloni (Valutazione Previsionale di Impatto Acustico)
Ing. S. Caminiti (Prog. Ferrotranviario Studi Trasportistici)
Ing. A. Forchino (Progetto Impianti Tecnologici)
Ing. F. Di Iullo (Progetto Strutture)
Arch. S. Fulci (Progetto Arch./Paesaggistico Inser. Urbanistico)
Ing. F. Conti (Sicurezza - Prime Disposizioni)
Ing. A. Spinosa (Piani Economici e Finanziari)
Ing. G. Coletti (Progettazione Funzionale Depositi Tramviari)
Ing. L. Costalli (Esperto in Esercizio)
Ing. M. Capaci (Impianti Meccanici)
Ing. D. D'Apollonio (Impianti Elettrici)
Ing. D. Salvo (Cantierizzazione)
Ing. P. Caminiti (Viabilità Interferenti)
Arch. A. Moscheo (PP.SS. Interferenti)
Ing. A. Lucioni (CAM)
Ing. D. Russo (Stime, Capitolati)
Ing. Paqui Moschini (Opere di bonifica)

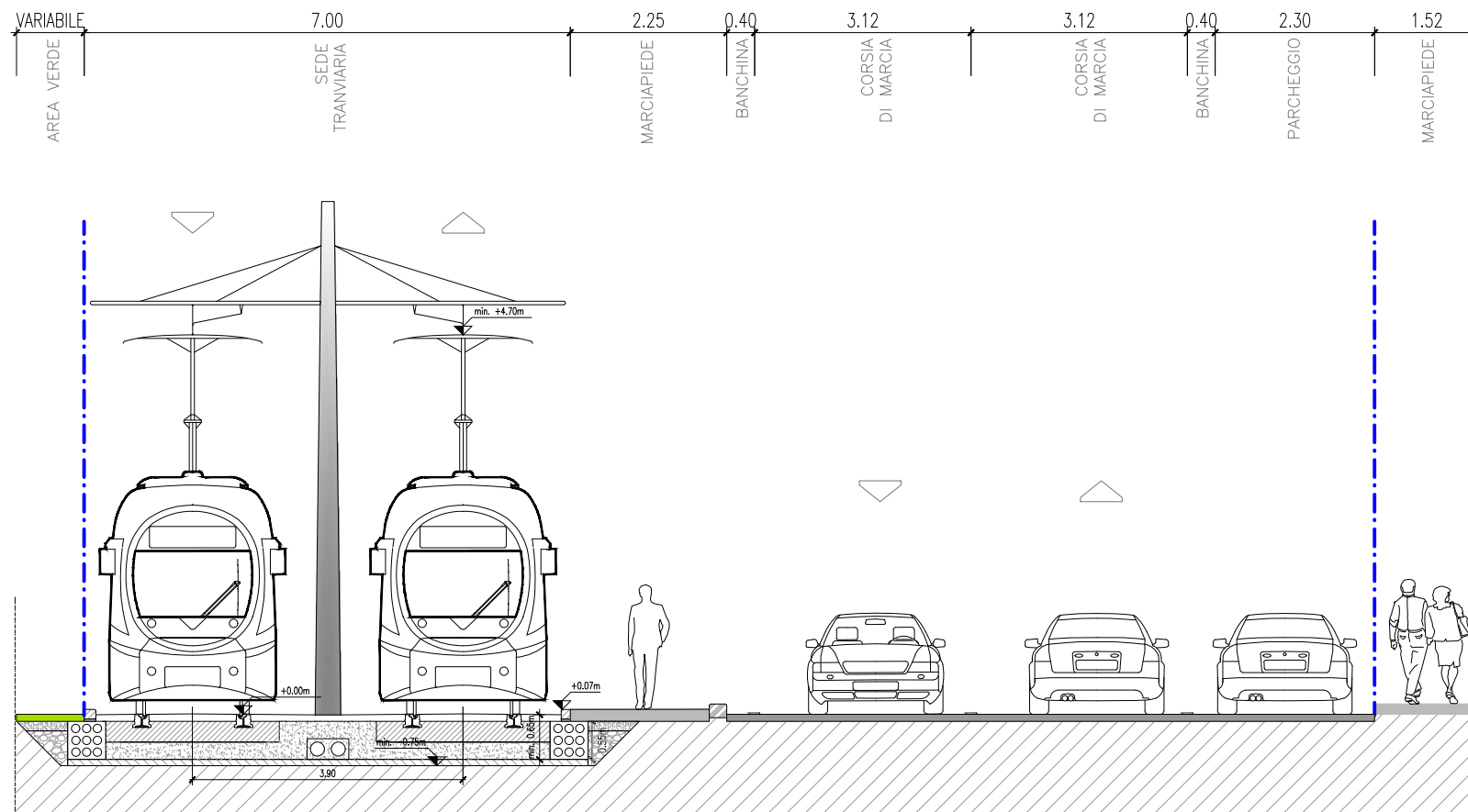
COMMESSA	LINEA	FASE	DISCIPLINA	TIPO/NUMERO	REV.	SCALA	NOME FILE
B382	42	SF	TRC	ST001	B	1:100	B382-4.2-SF-TRC-ST001-B

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
2	Novembre 2022	Emissione per appalto integrato, ai sensi della L. n.108 del 29 luglio 2021	NOTTE	CAMINITI	MARCHETTI
3	Dicembre 2022	Aggiornamento per istruttoria di verifica	AMBROSIO	CAMINITI	MARCHETTI
4					





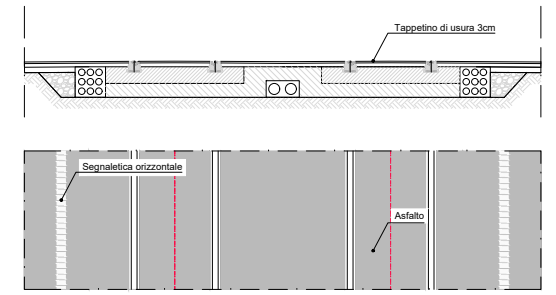
SEZIONE 1
Stato di fatto



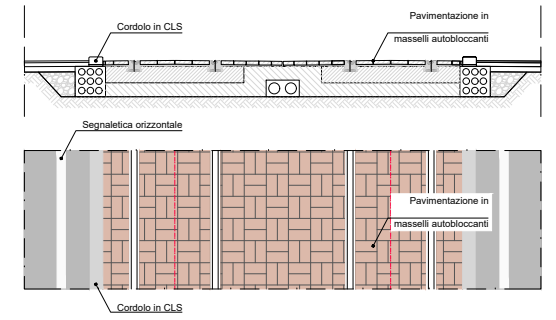
SEZIONE 1 - Via Lazio
Stato di progetto

[PAVIMENTAZIONE TIPO C: PAVIMENTAZIONE CON MANTO ERBOSO]

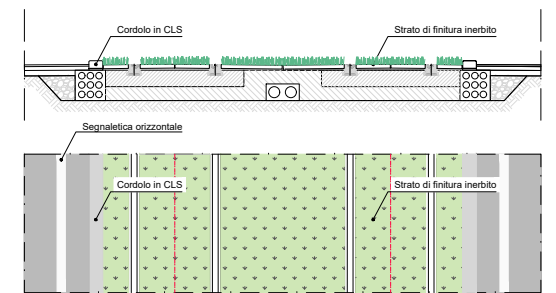
[PAVIMENTAZIONE TIPO A: PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO]



[PAVIMENTAZIONE TIPO B: PAVIMENTAZIONE CON AUTOBLOCCANTI]

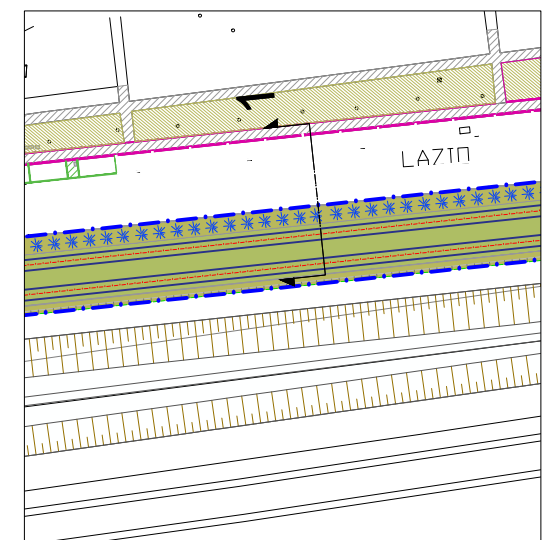


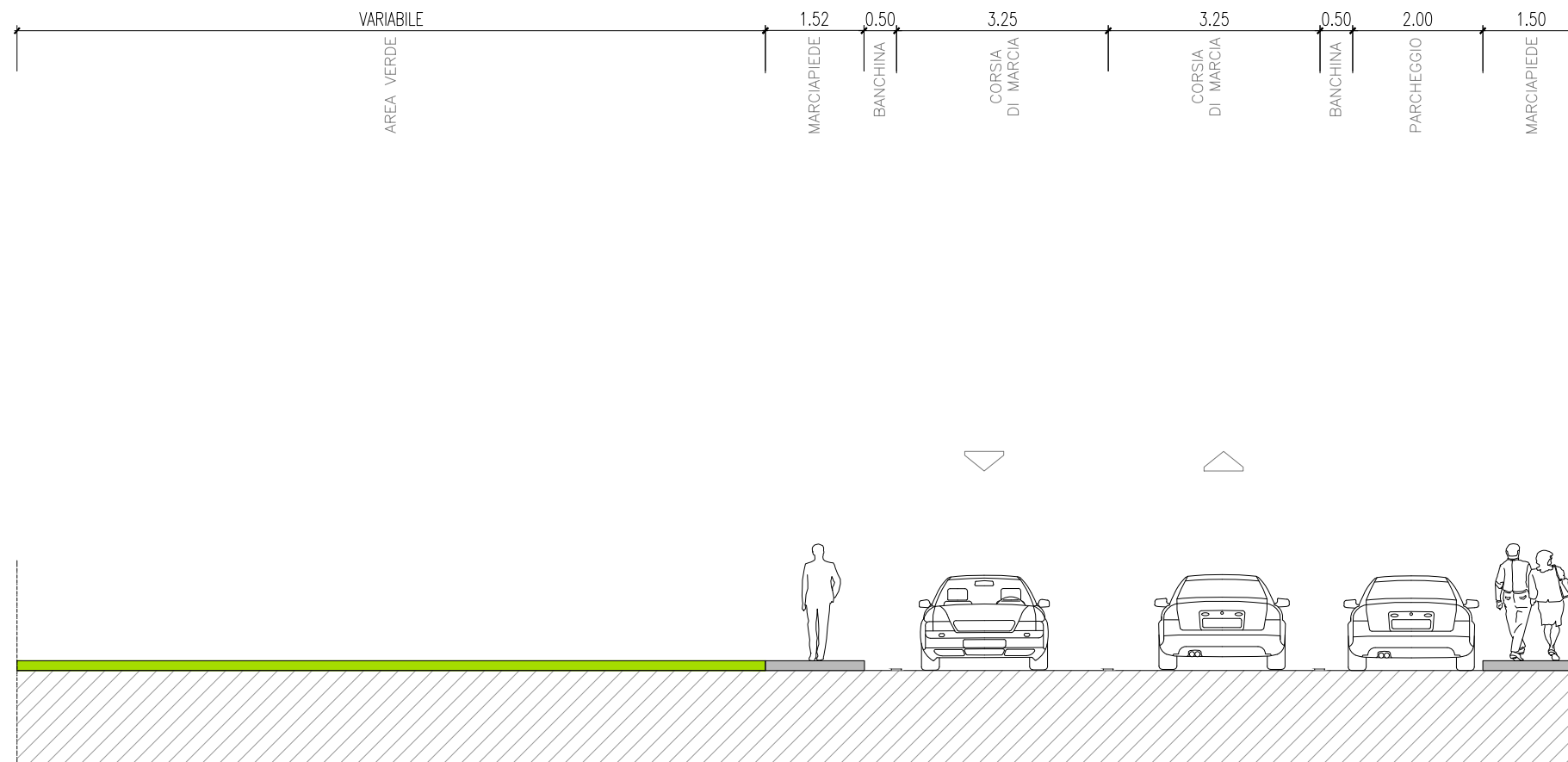
[PAVIMENTAZIONE TIPO C: PAVIMENTAZIONE CON MANTO ERBOSO]



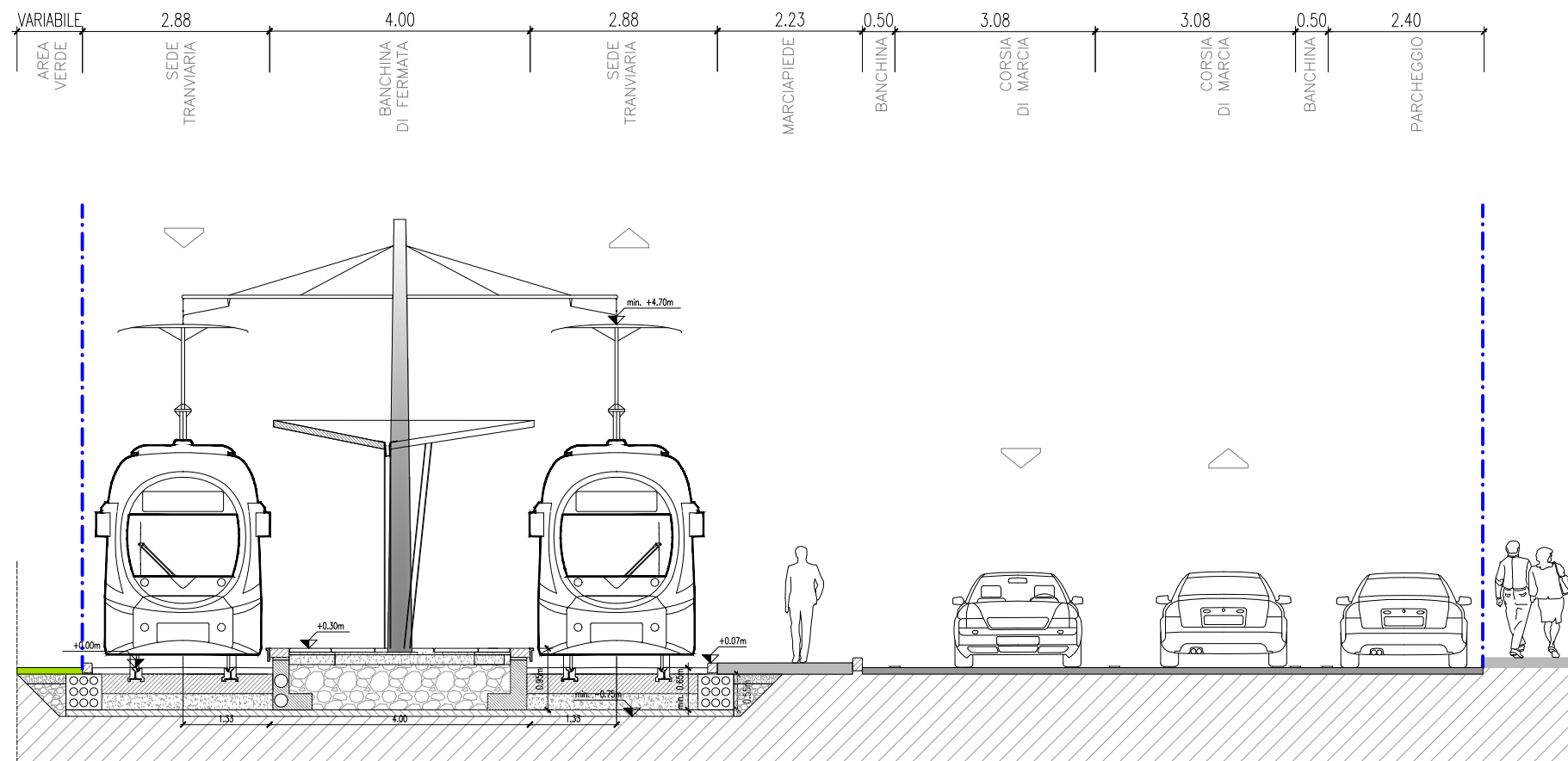
QUOTA ATTUALE

LIMITI INTERVENTO
(se visibili)



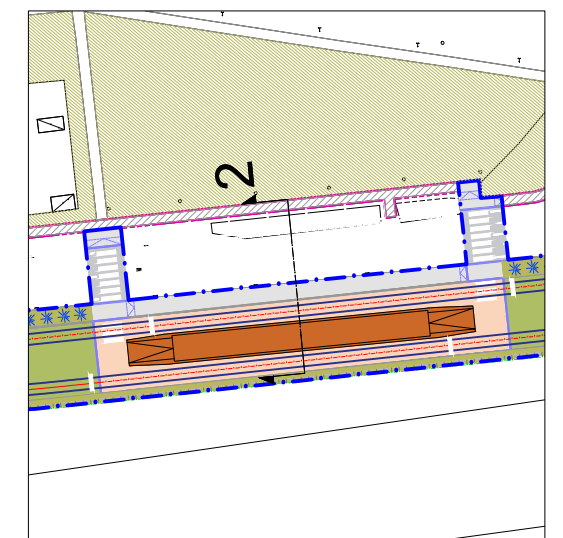
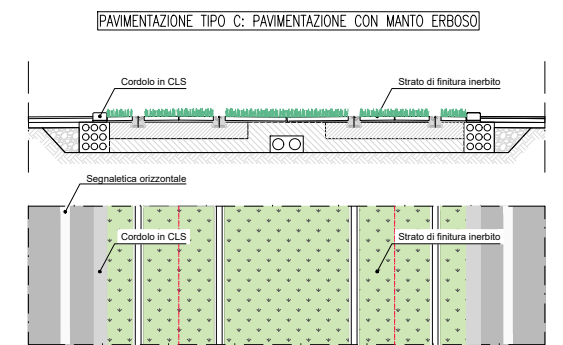
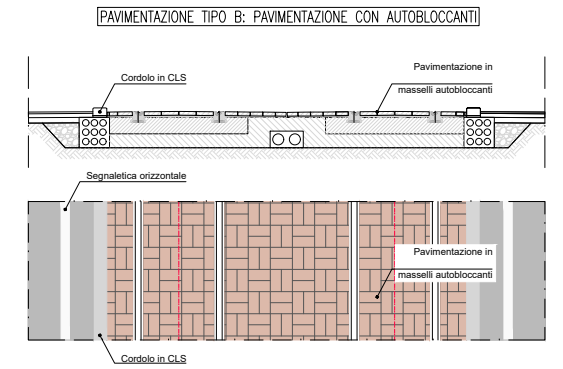
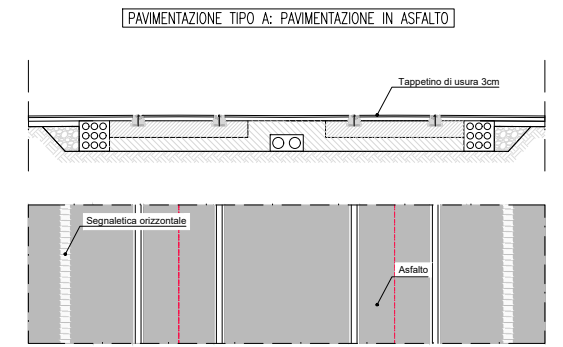


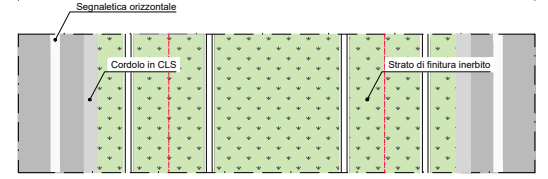
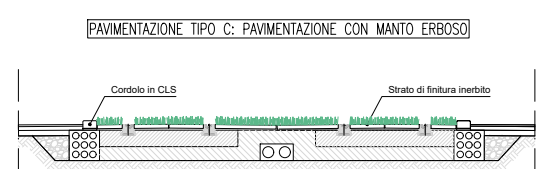
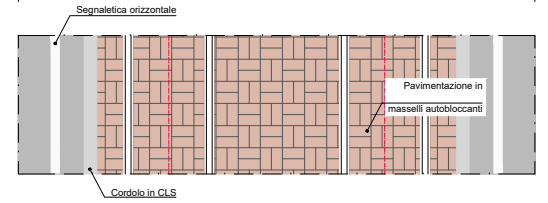
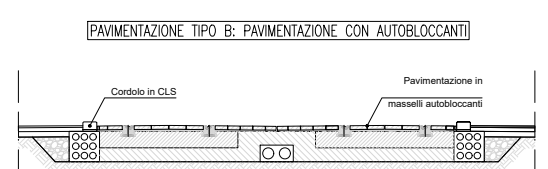
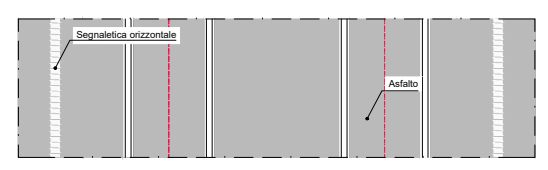
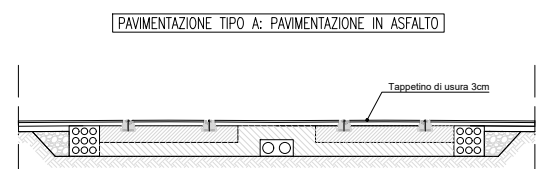
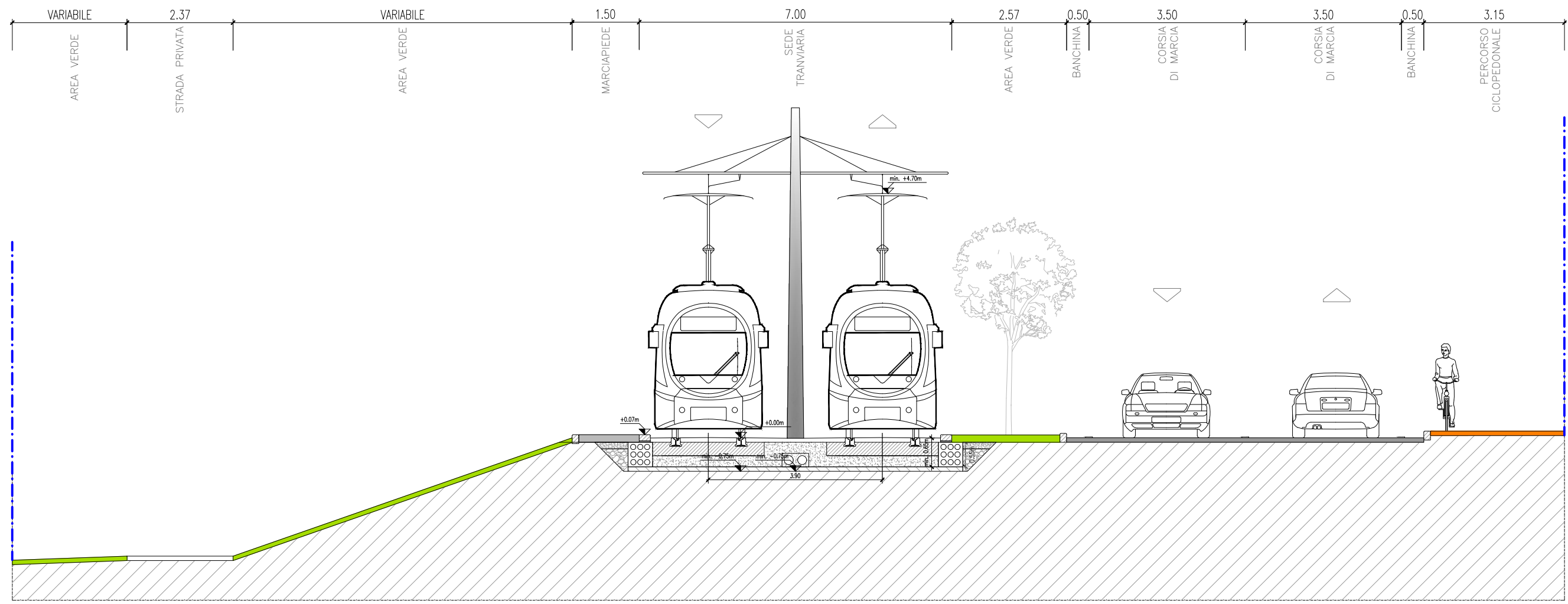
SEZIONE 2
Stato di fatto



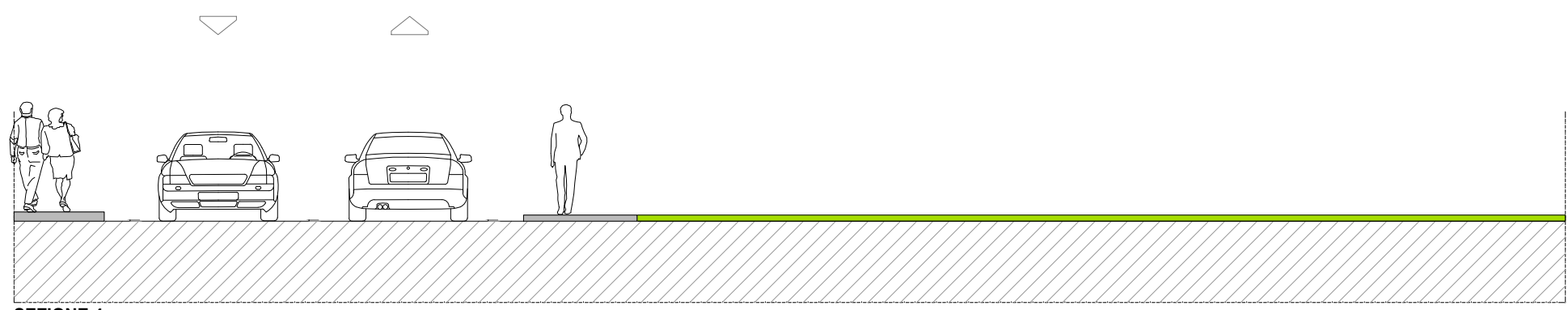
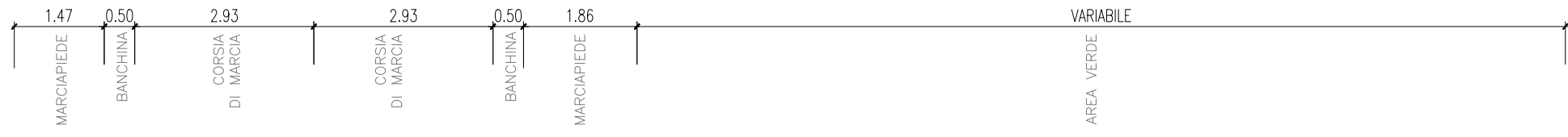
SEZIONE 2 - Via Lazio (Fermata Nave di Brozzi)
Stato di progetto

PAVIMENTAZIONE TIPO C: PAVIMENTAZIONE CON MANTO ERBOSO

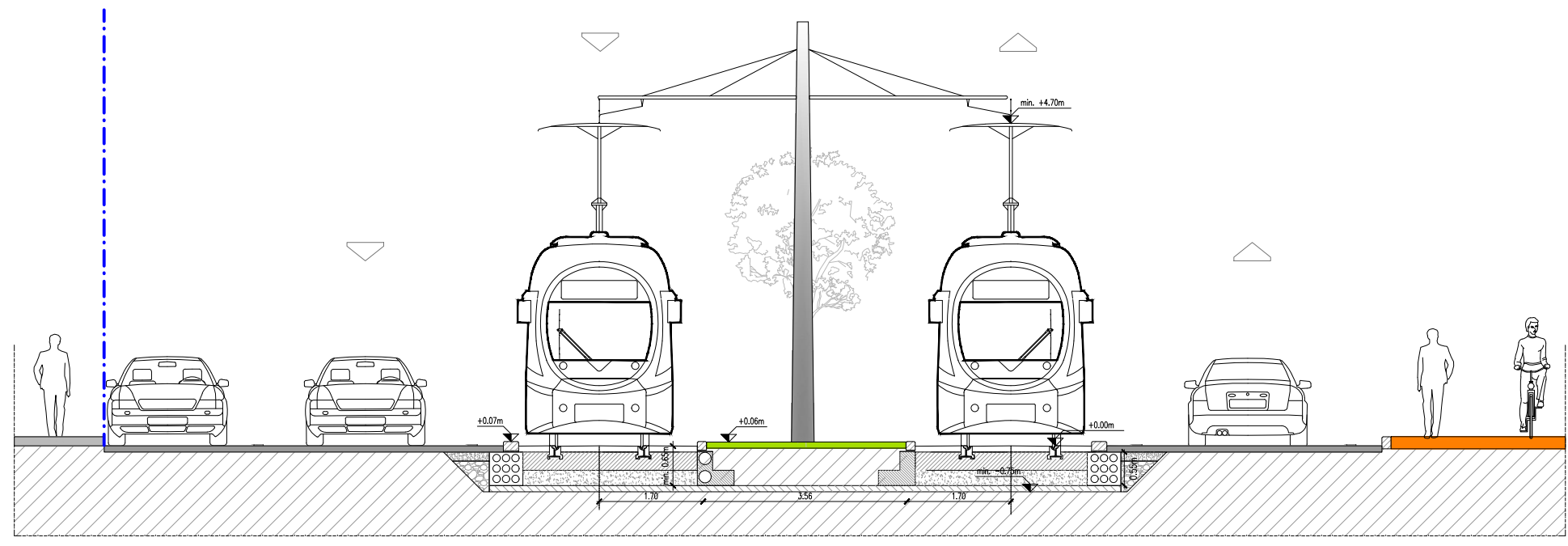
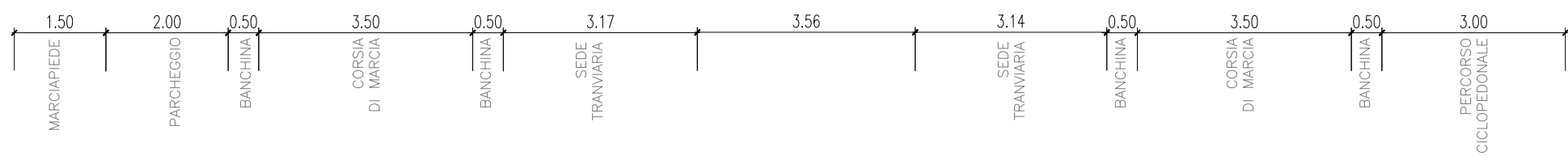




PAVIMENTAZIONE TIPO C: PAVIMENTAZIONE CON MANTO ERBOSO



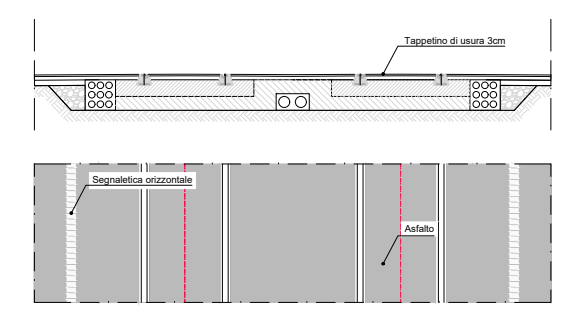
SEZIONE 4
Stato di fatto



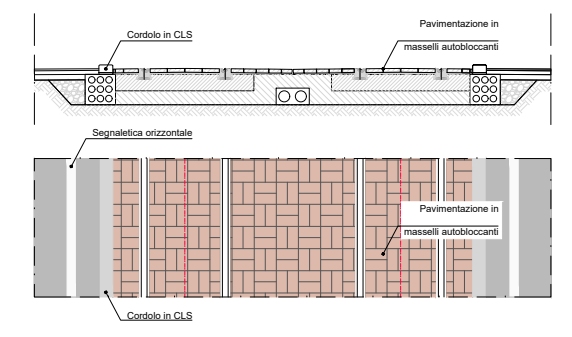
SEZIONE 4 - Via Campania
Stato di progetto

PAVIMENTAZIONE TIPO B: PAVIMENTAZIONE CON AUTOBLOCCANTI

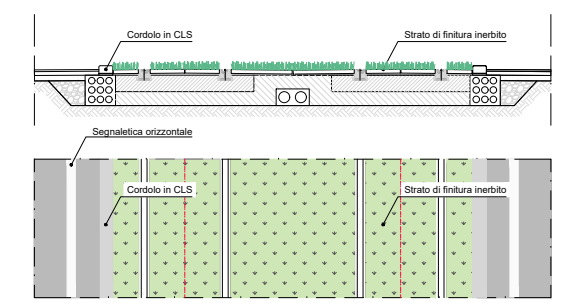
PAVIMENTAZIONE TIPO A: PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO



PAVIMENTAZIONE TIPO B: PAVIMENTAZIONE CON AUTOBLOCCANTI

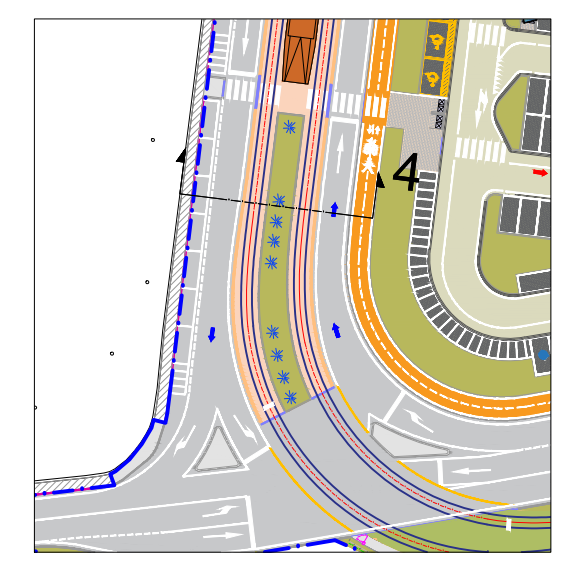


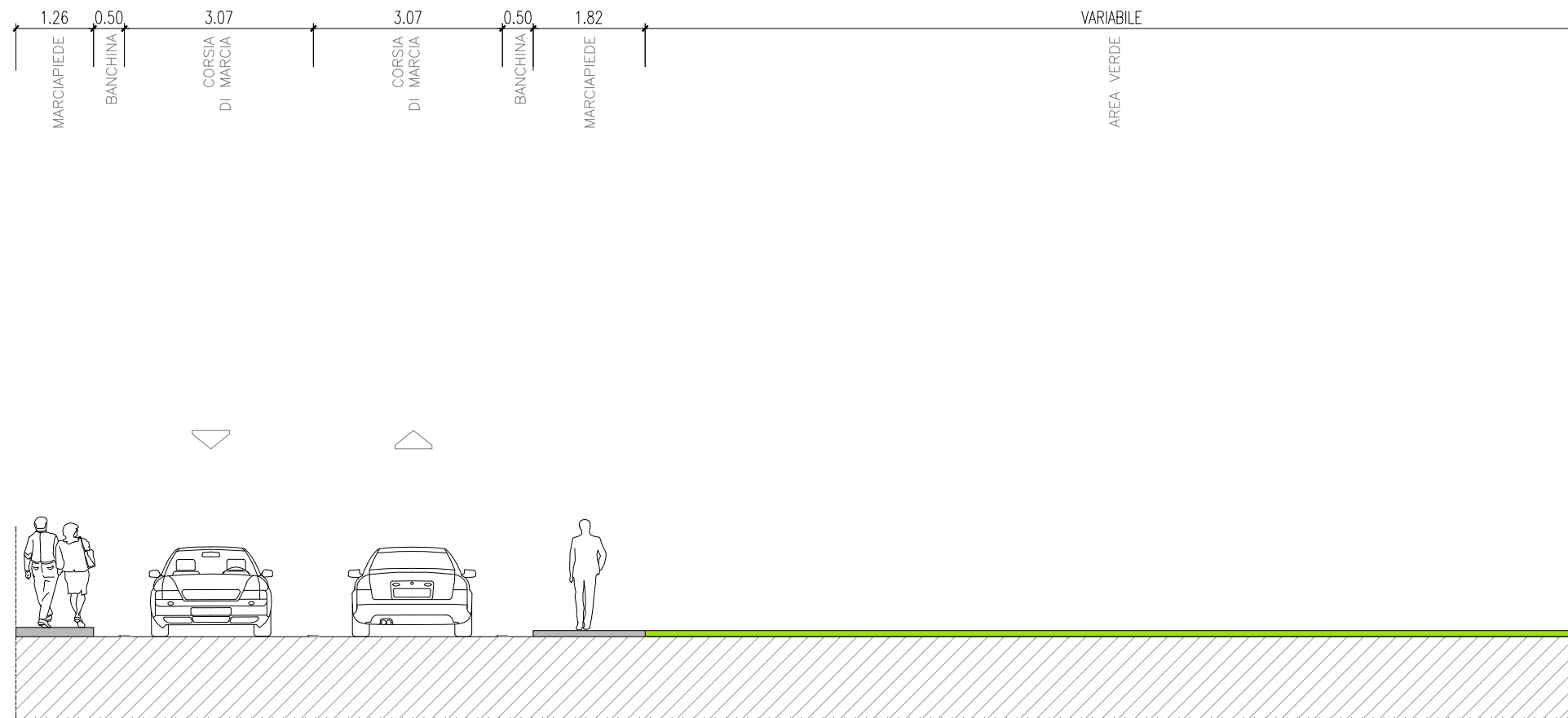
PAVIMENTAZIONE TIPO C: PAVIMENTAZIONE CON MANTO ERBOSO



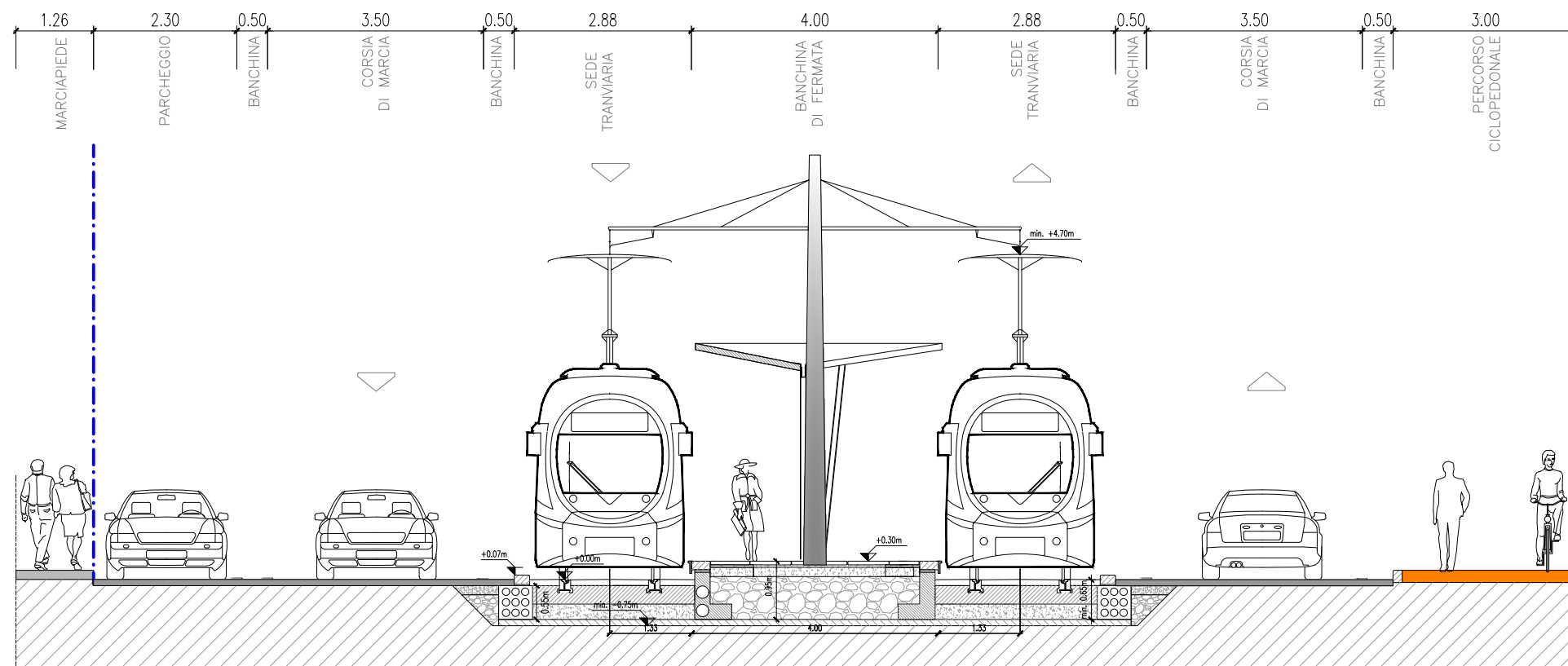
--- QUOTA ATTUALE

--- LIMITI INTERVENTO (se visibili)





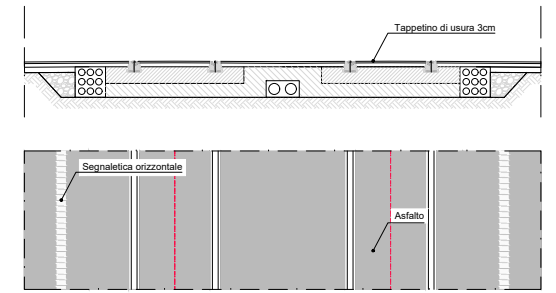
SEZIONE 5
Stato di fatto



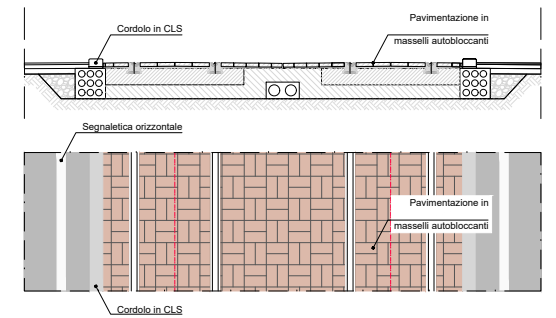
SEZIONE 5 - Via Campania (Fermata Campania)
Stato di progetto

PAVIMENTAZIONE TIPO B: PAVIMENTAZIONE CON AUTOBLOCCANTI

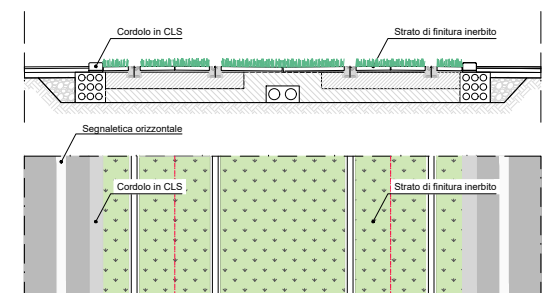
PAVIMENTAZIONE TIPO A: PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO



PAVIMENTAZIONE TIPO B: PAVIMENTAZIONE CON AUTOBLOCCANTI

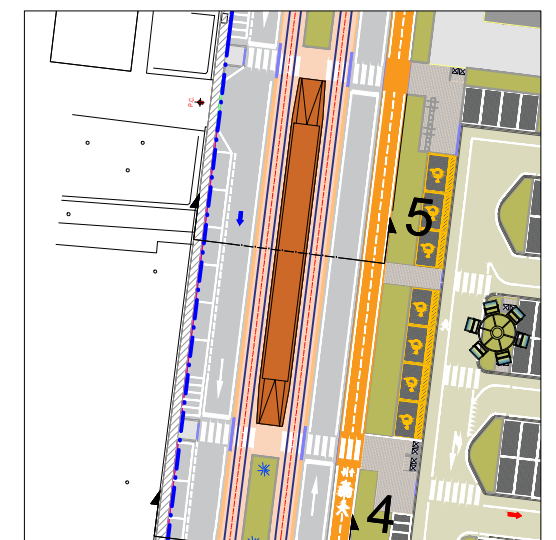


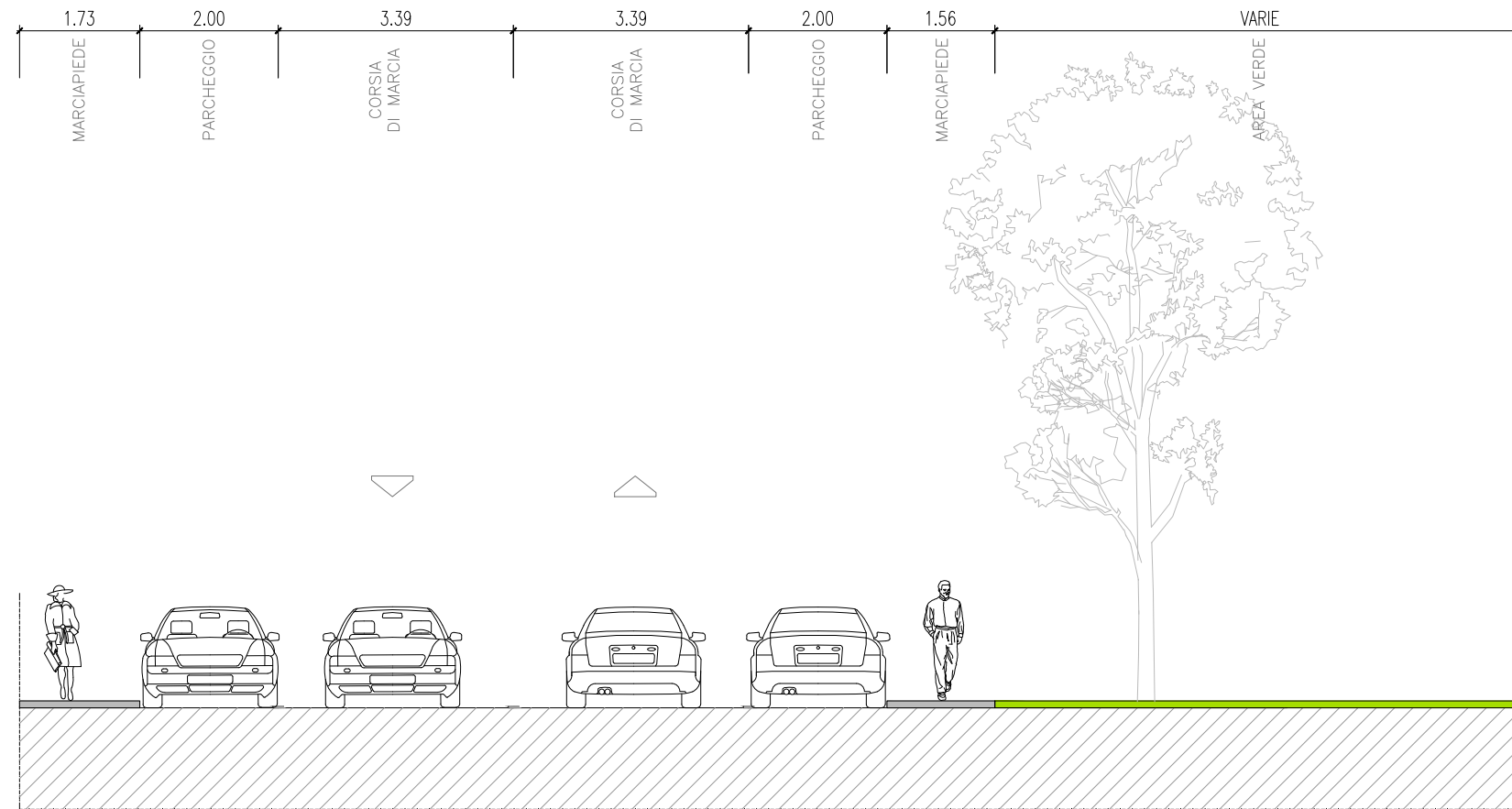
PAVIMENTAZIONE TIPO C: PAVIMENTAZIONE CON MANTO ERBOSO



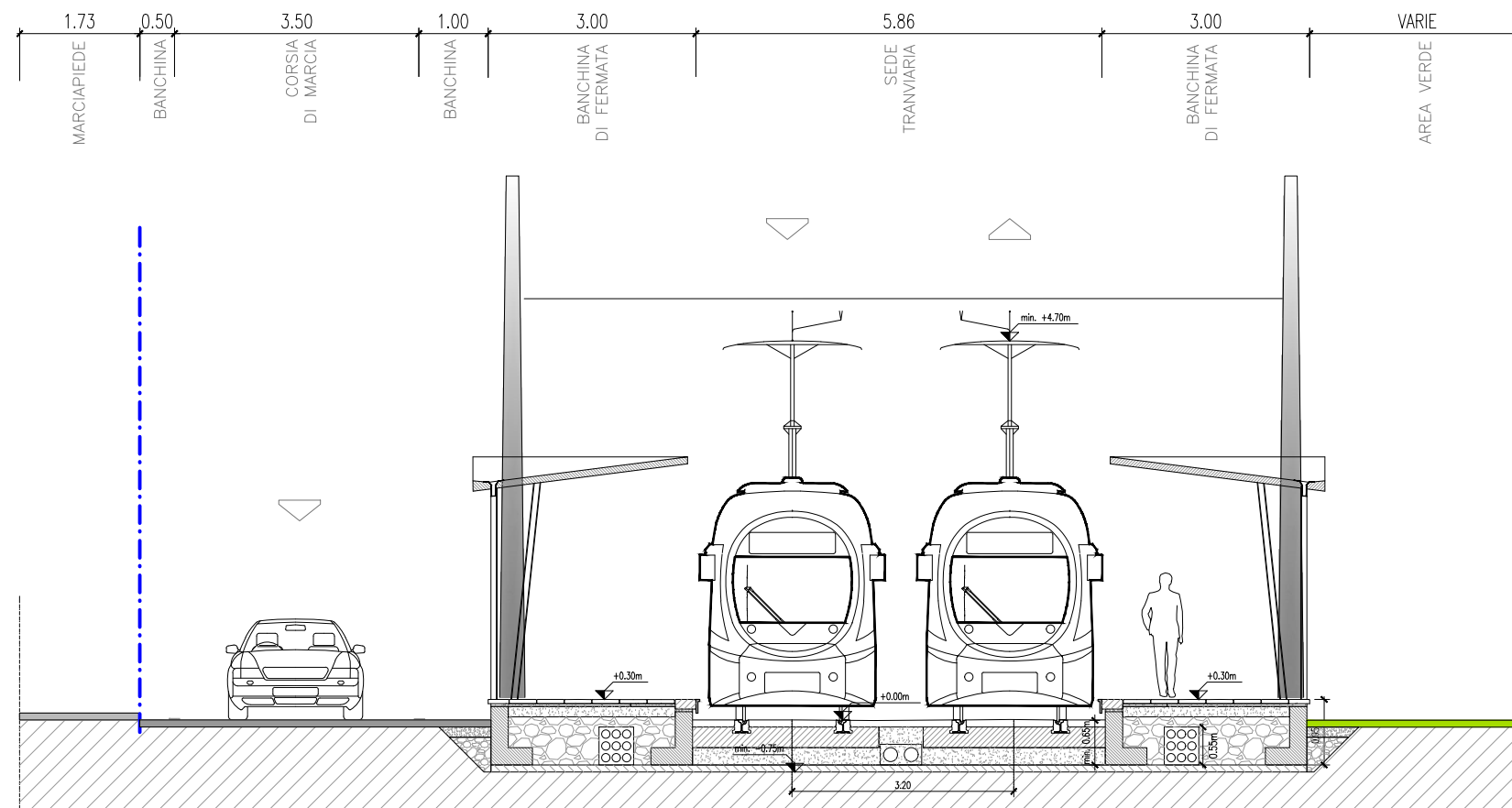
QUOTA ATTUALE

LIMITI INTERVENTO
(se visibili)





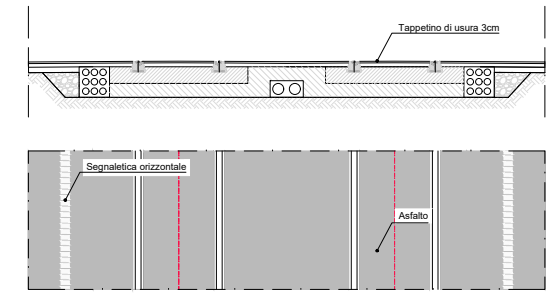
SEZIONE 6
Stato di fatto



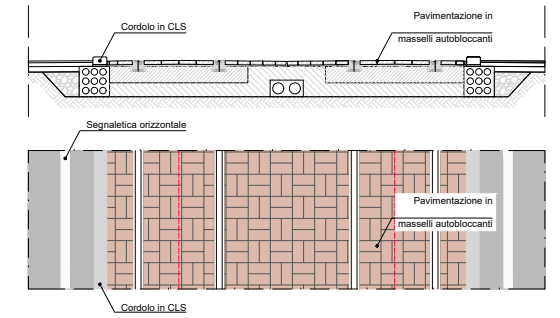
SEZIONE 6 - Via Abruzzi (Fermata Abruzzi)
Stato di progetto

PAVIMENTAZIONE TIPO B: PAVIMENTAZIONE CON AUTOBLOCCANTI

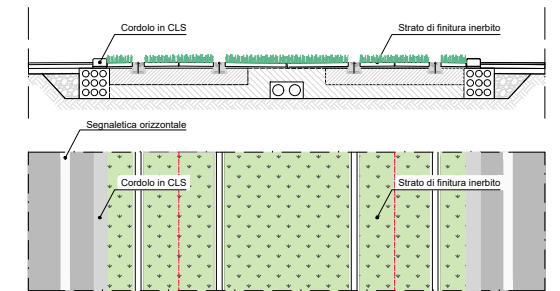
PAVIMENTAZIONE TIPO A: PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO



PAVIMENTAZIONE TIPO B: PAVIMENTAZIONE CON AUTOBLOCCANTI

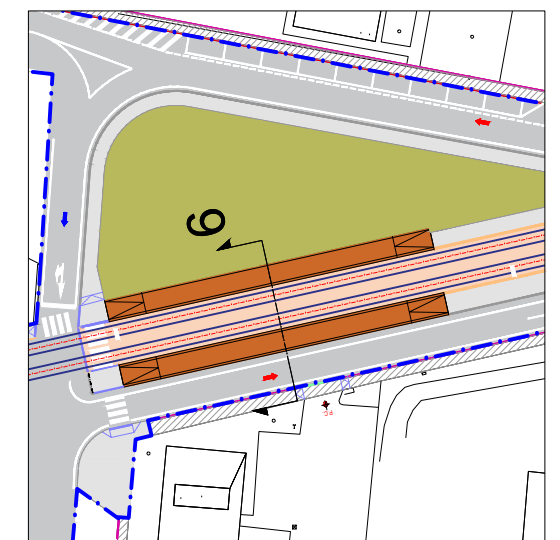


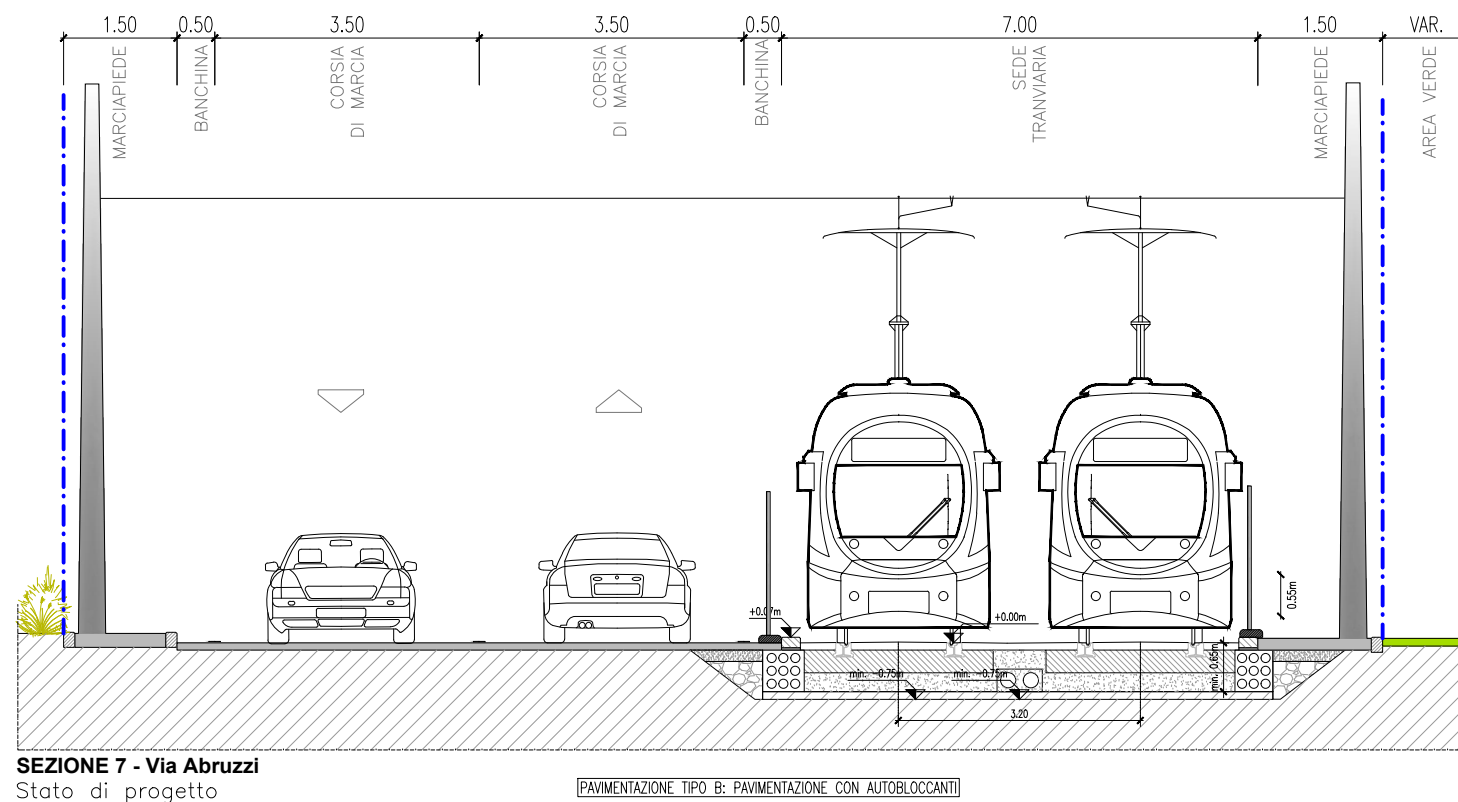
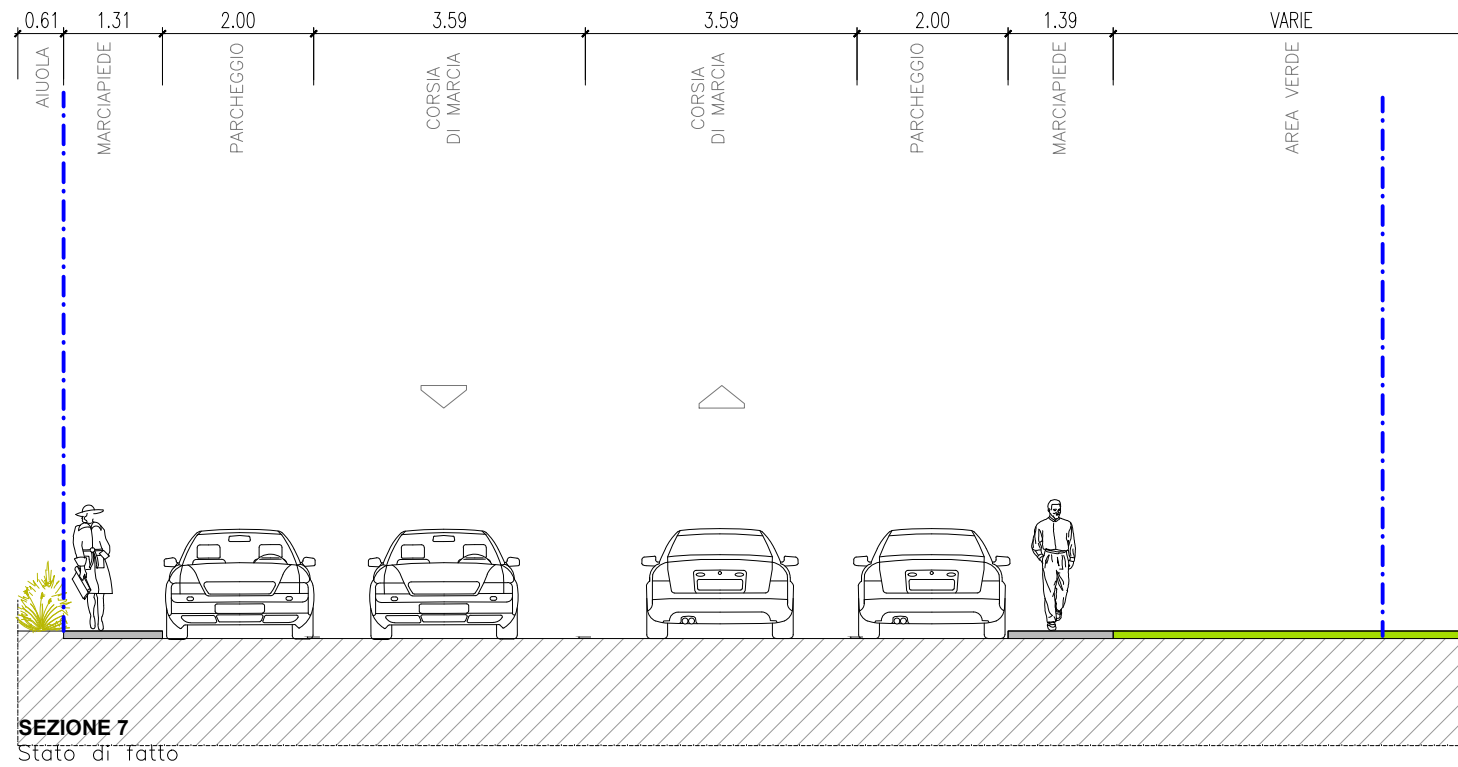
PAVIMENTAZIONE TIPO C: PAVIMENTAZIONE CON MANTO ERBOSO



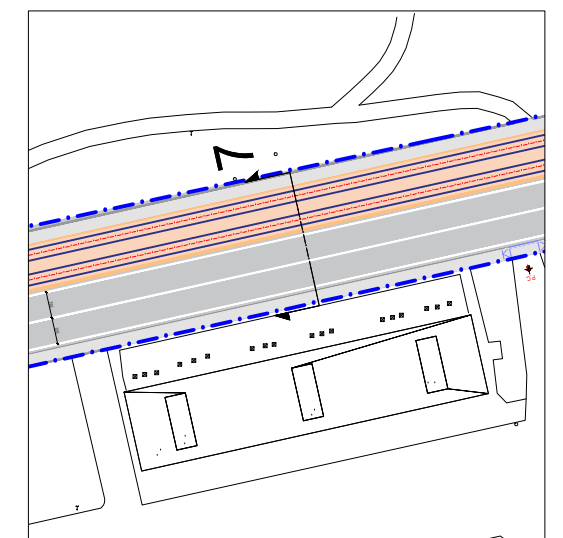
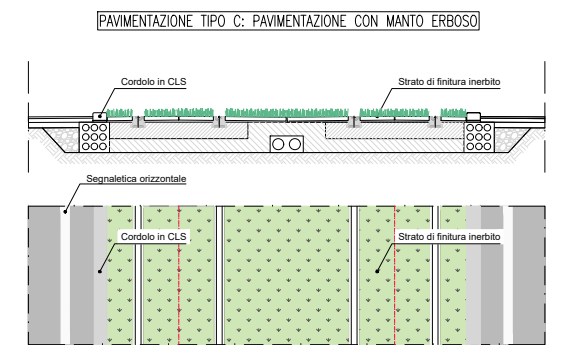
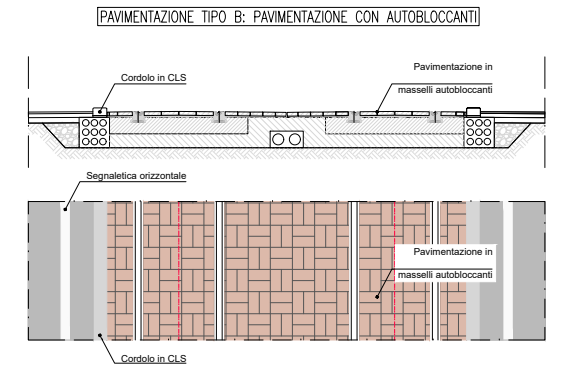
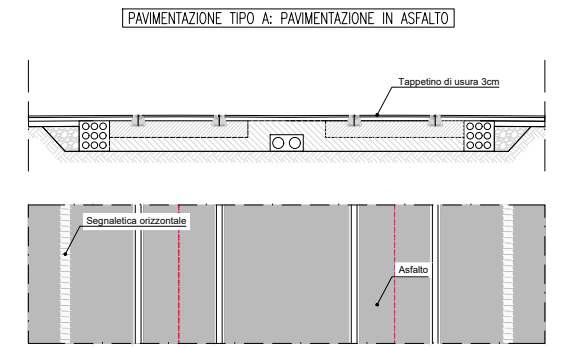
QUOTA ATTUALE

LIMITI INTERVENTO
(se visibili)





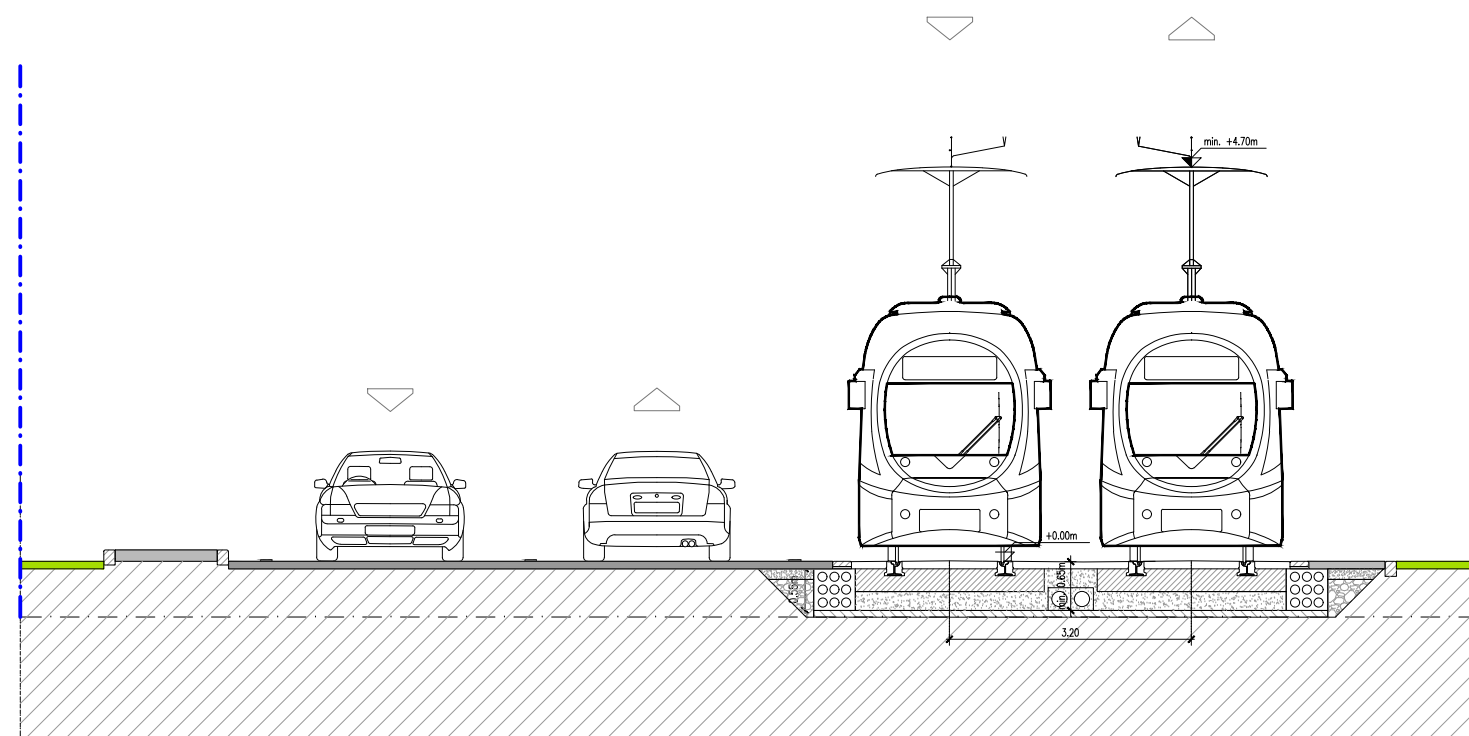
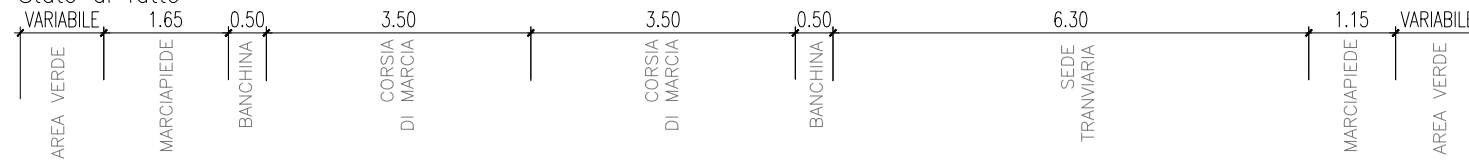
PAVIMENTAZIONE TIPO B: PAVIMENTAZIONE CON AUTOBLOCCANTI





SEZIONE 8

Stato di fatto

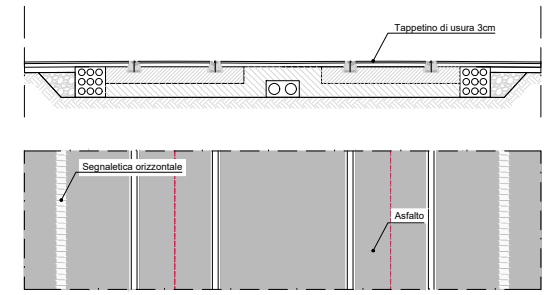


SEZIONE 8 - Tramvia in area verde

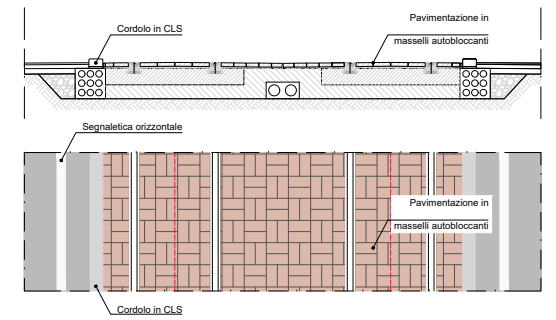
Stato di progetto

PAVIMENTAZIONE TIPO B: PAVIMENTAZIONE CON AUTOBLOCCANTI

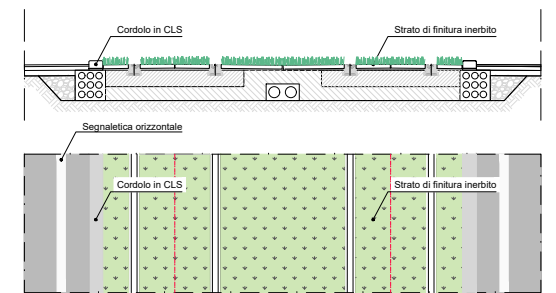
PAVIMENTAZIONE TIPO A: PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO



PAVIMENTAZIONE TIPO B: PAVIMENTAZIONE CON AUTOBLOCCANTI

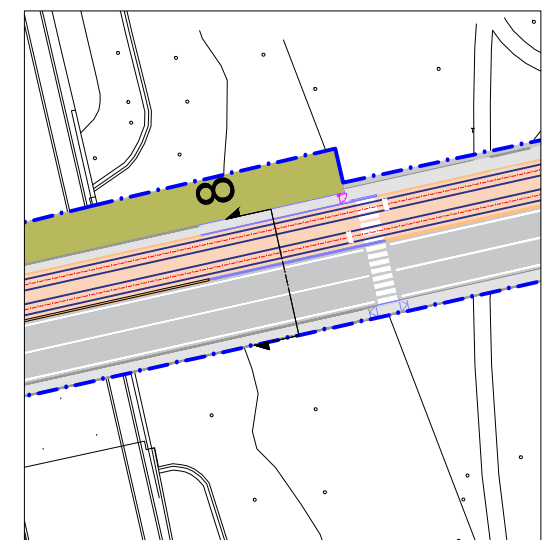


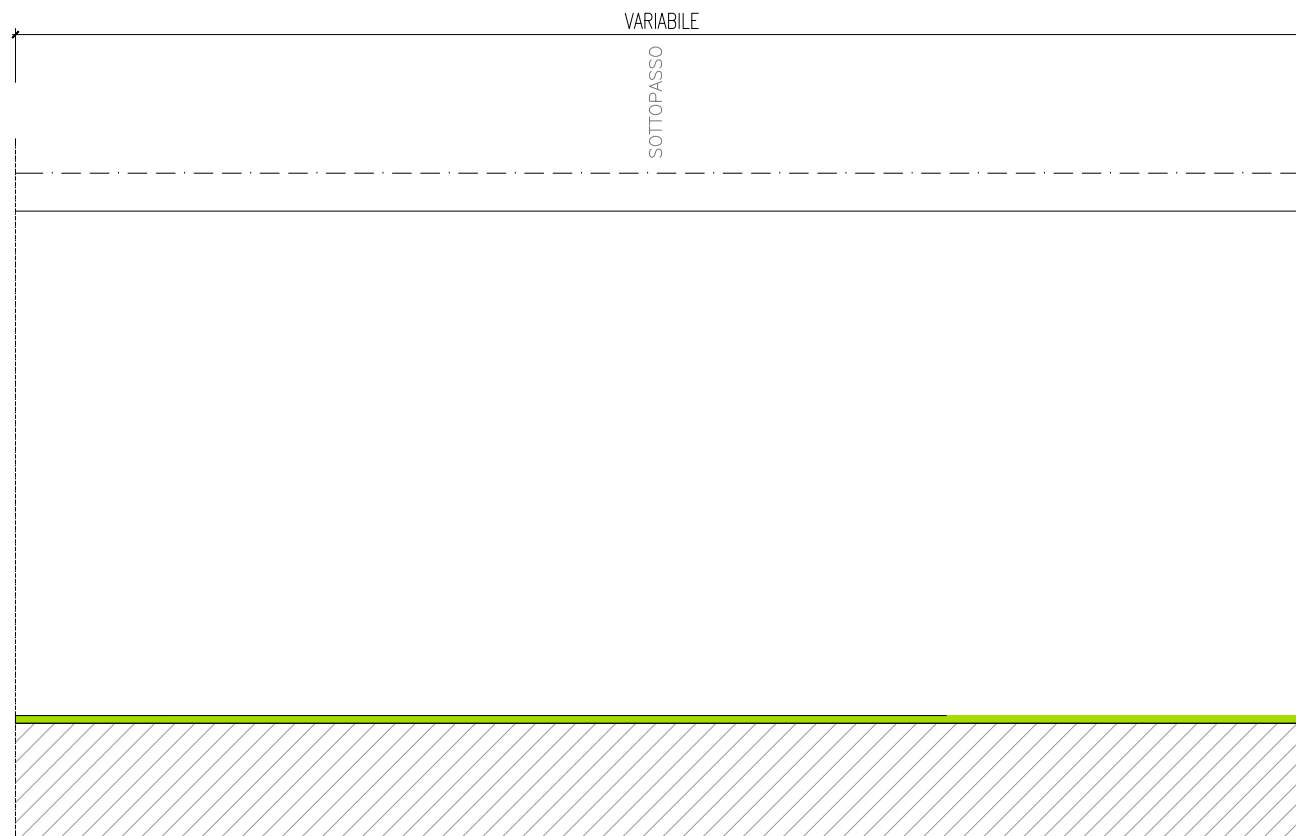
PAVIMENTAZIONE TIPO C: PAVIMENTAZIONE CON MANTO ERBOSO



QUOTA ATTUALE

LIMITI INTERVENTO (se visibili)

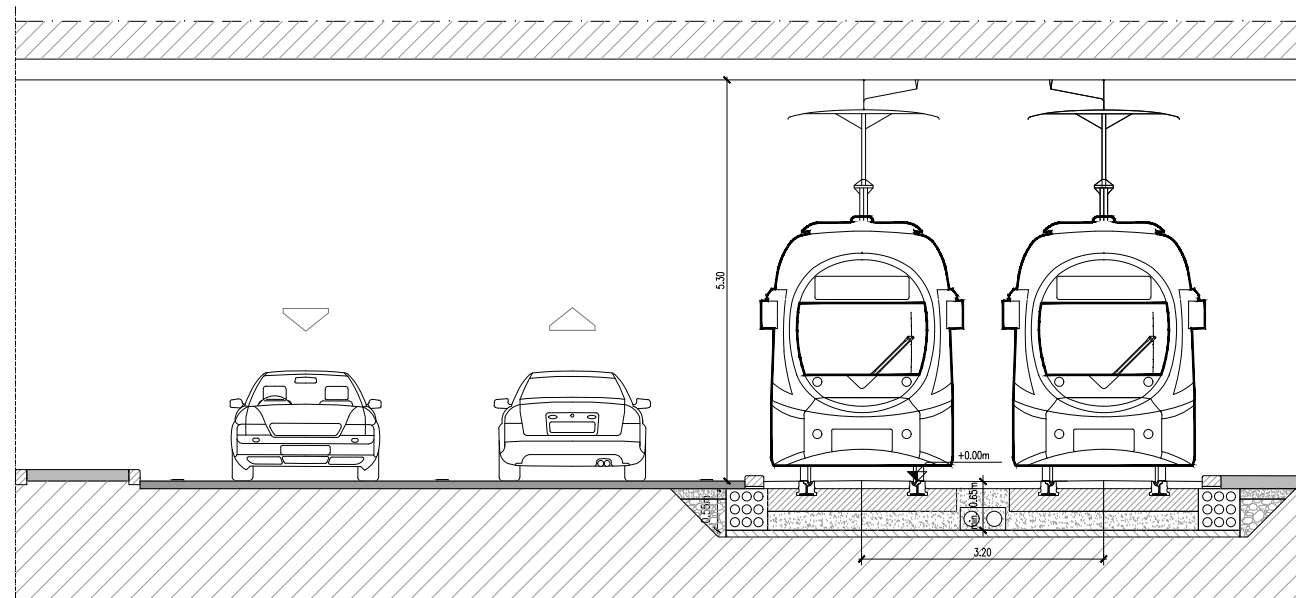
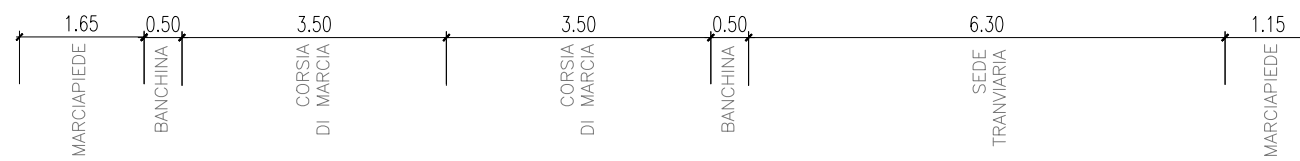




SEZIONE 9

Stato di fatto

L'inaccessibilità del sottopasso non ha reso la misurazione dell'altezza possibile, da una verifica a vista non risultano problematiche di compatibilità geometrica

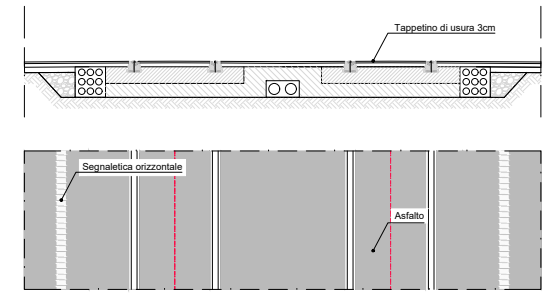


SEZIONE 9 - Sottopasso Via Abruzzi

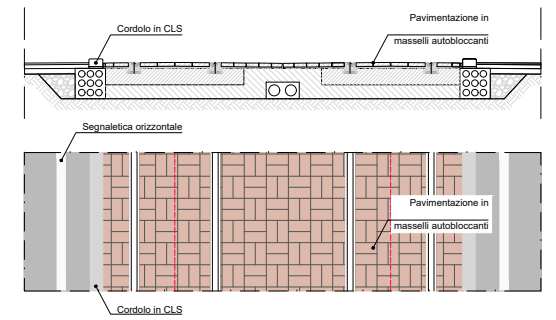
Stato di progetto

[PAVIMENTAZIONE TIPO B: PAVIMENTAZIONE CON AUTOBLOCCANTI]

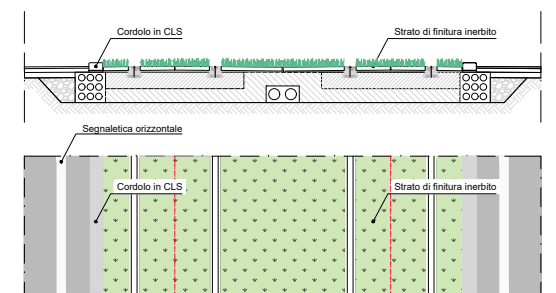
[PAVIMENTAZIONE TIPO A: PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO]



[PAVIMENTAZIONE TIPO B: PAVIMENTAZIONE CON AUTOBLOCCANTI]

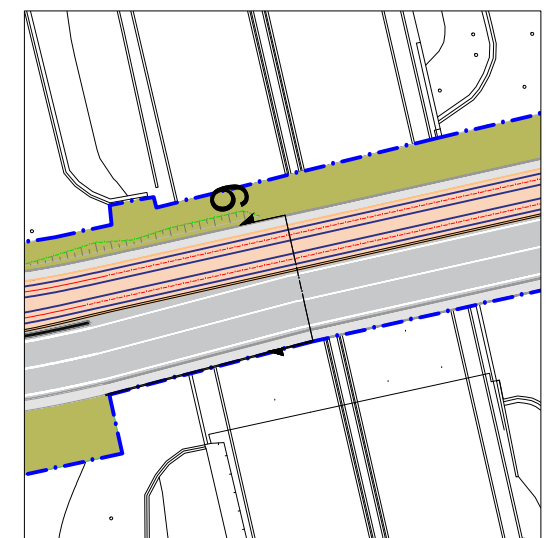


[PAVIMENTAZIONE TIPO C: PAVIMENTAZIONE CON MANTO ERBOSO]



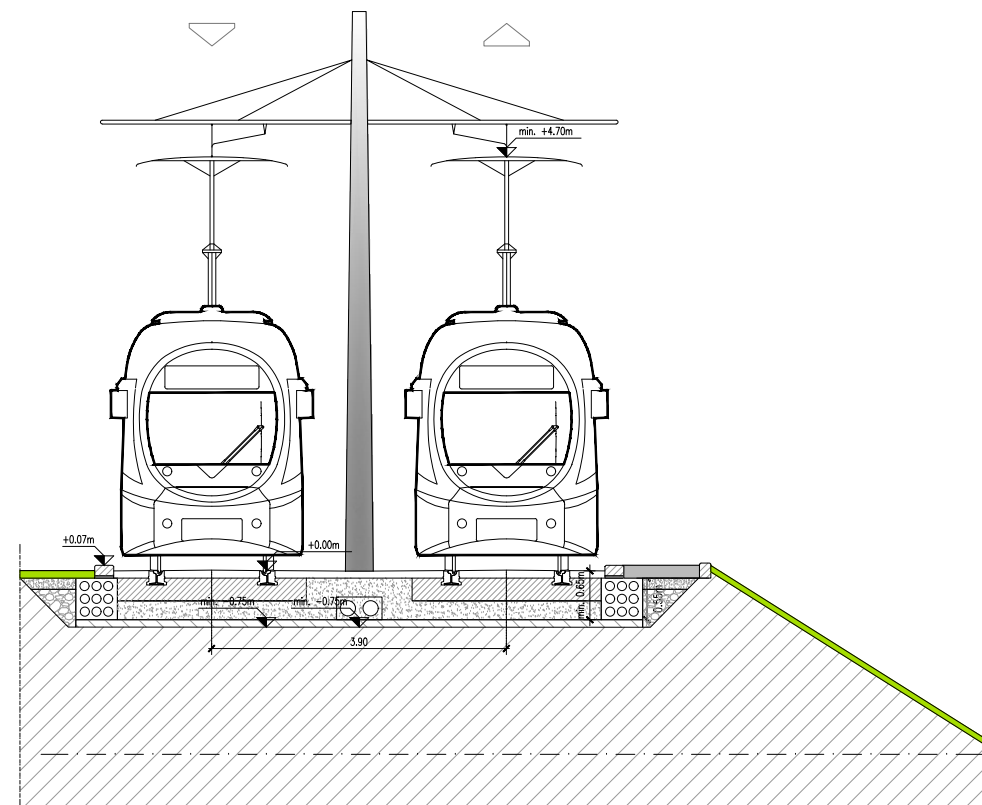
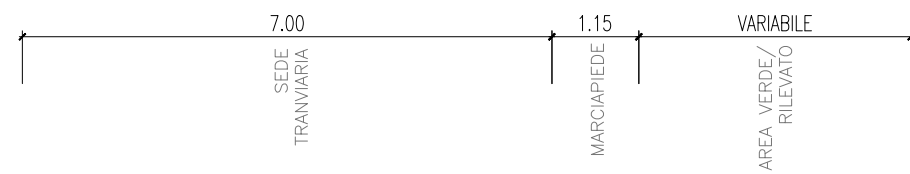
QUOTA ATTUALE

LIMITI INTERVENTO (se visibili)





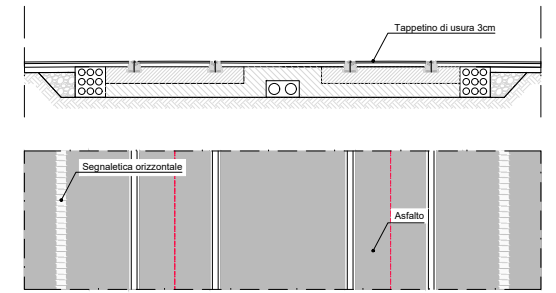
SEZIONE 10
Stato di fatto



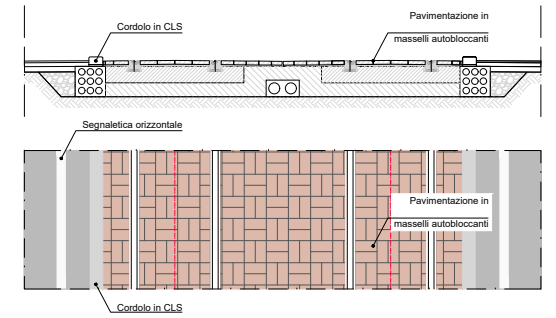
SEZIONE 10
Stato di progetto
Tramvia in rilevato

PAVIMENTAZIONE TIPO B: PAVIMENTAZIONE CON AUTOBLOCCANTI

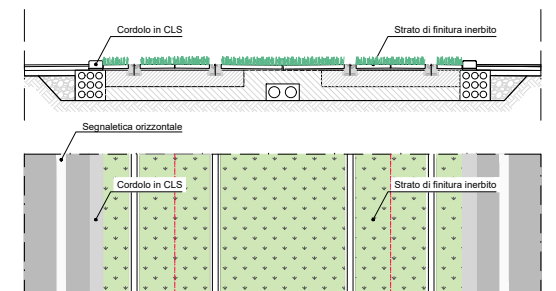
PAVIMENTAZIONE TIPO A: PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO



PAVIMENTAZIONE TIPO B: PAVIMENTAZIONE CON AUTOBLOCCANTI

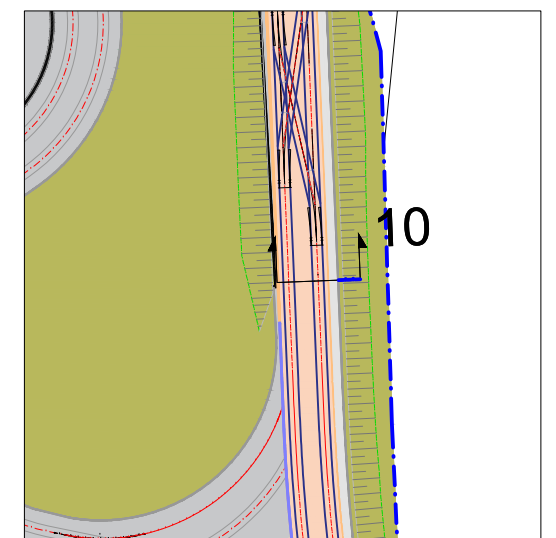


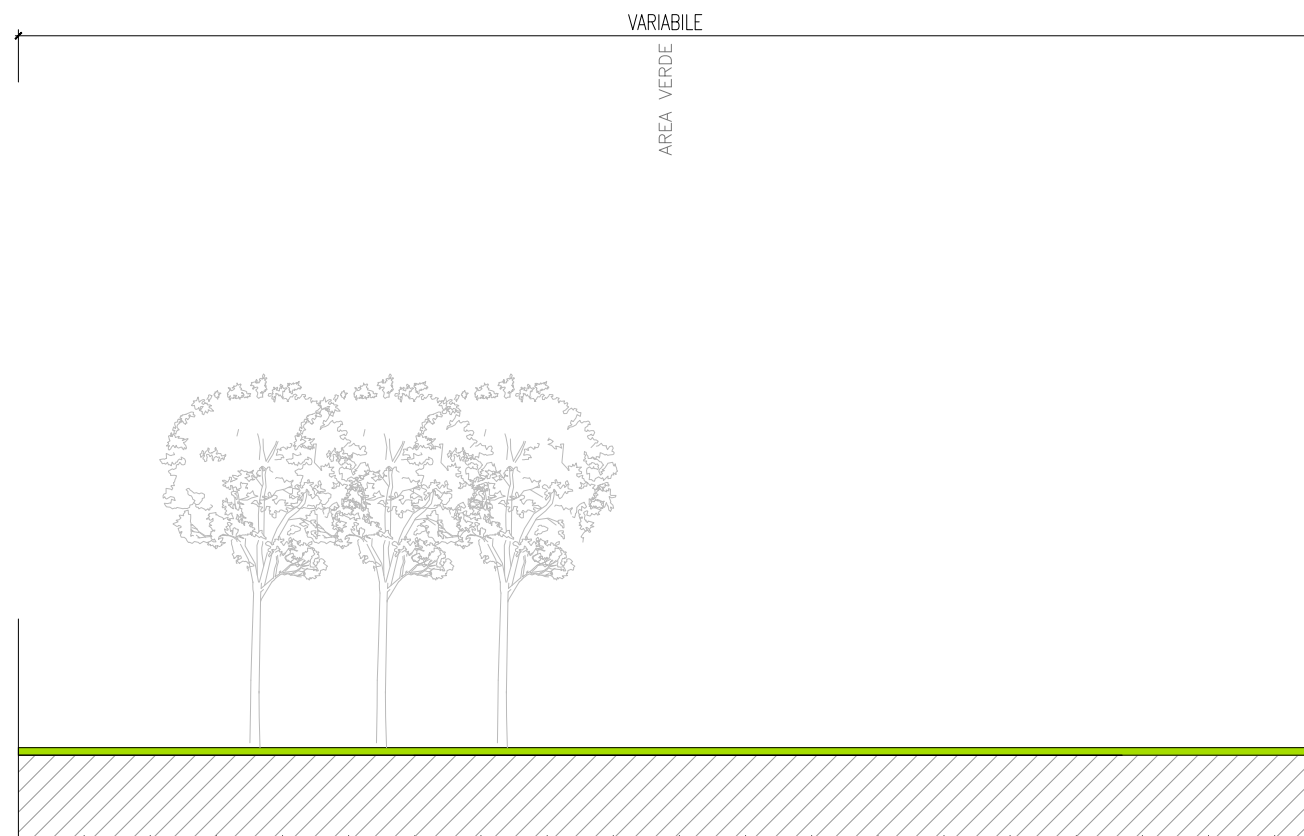
PAVIMENTAZIONE TIPO C: PAVIMENTAZIONE CON MANTO ERBOSO



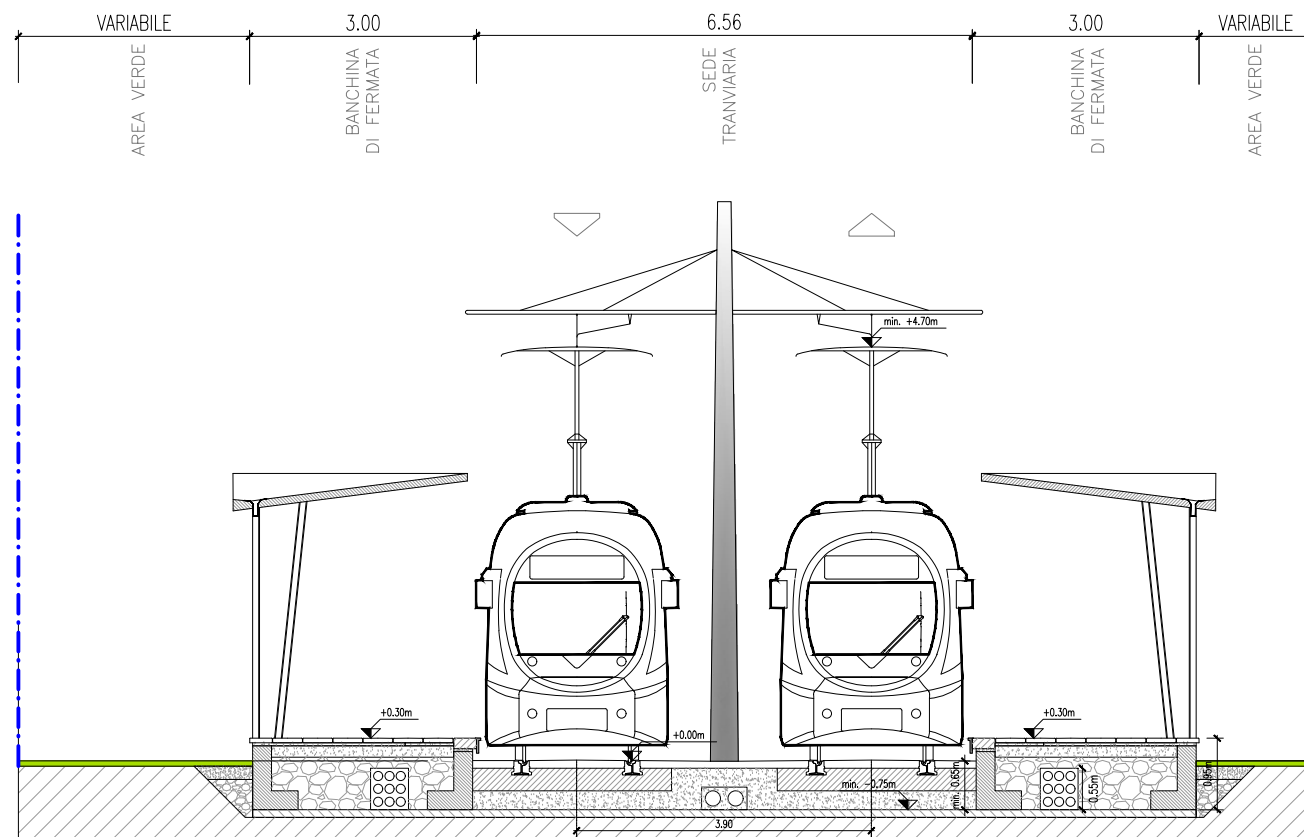
--- QUOTA ATTUALE

--- LIMITI INTERVENTO (se visibili) ---





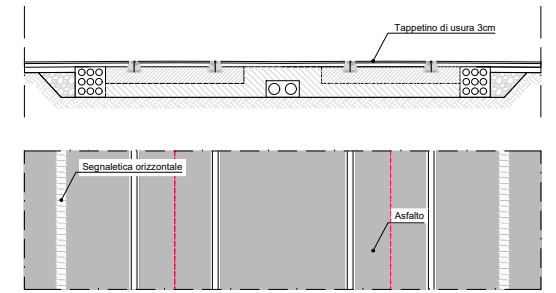
SEZIONE 11
Stato di fatto



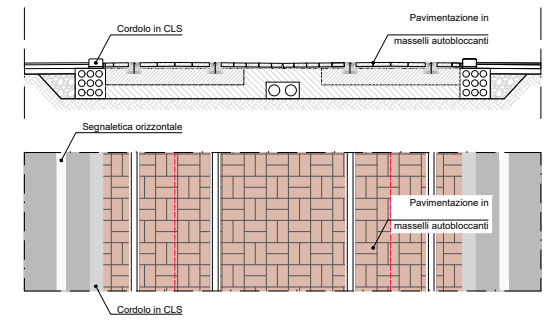
SEZIONE 11 - Fermata san Donnino
Stato di progetto

PAVIMENTAZIONE TIPO B: PAVIMENTAZIONE CON AUTOBLOCCANTI

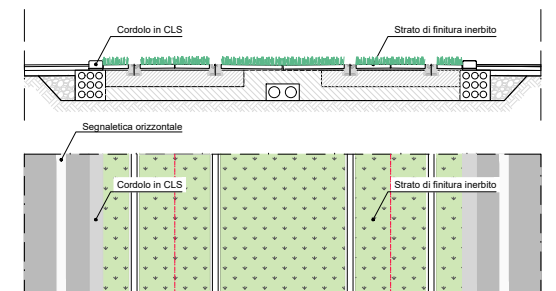
PAVIMENTAZIONE TIPO A: PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO



PAVIMENTAZIONE TIPO B: PAVIMENTAZIONE CON AUTOBLOCCANTI



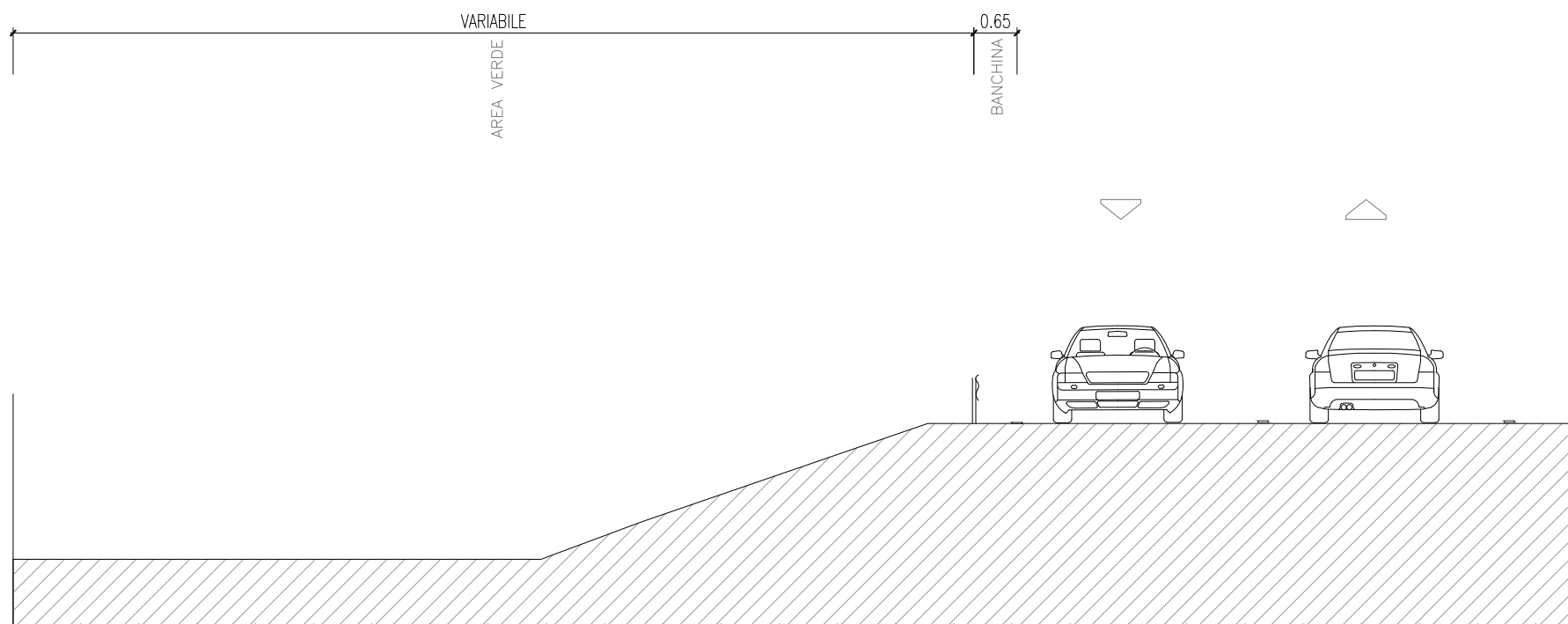
PAVIMENTAZIONE TIPO C: PAVIMENTAZIONE CON MANTO ERBOSO



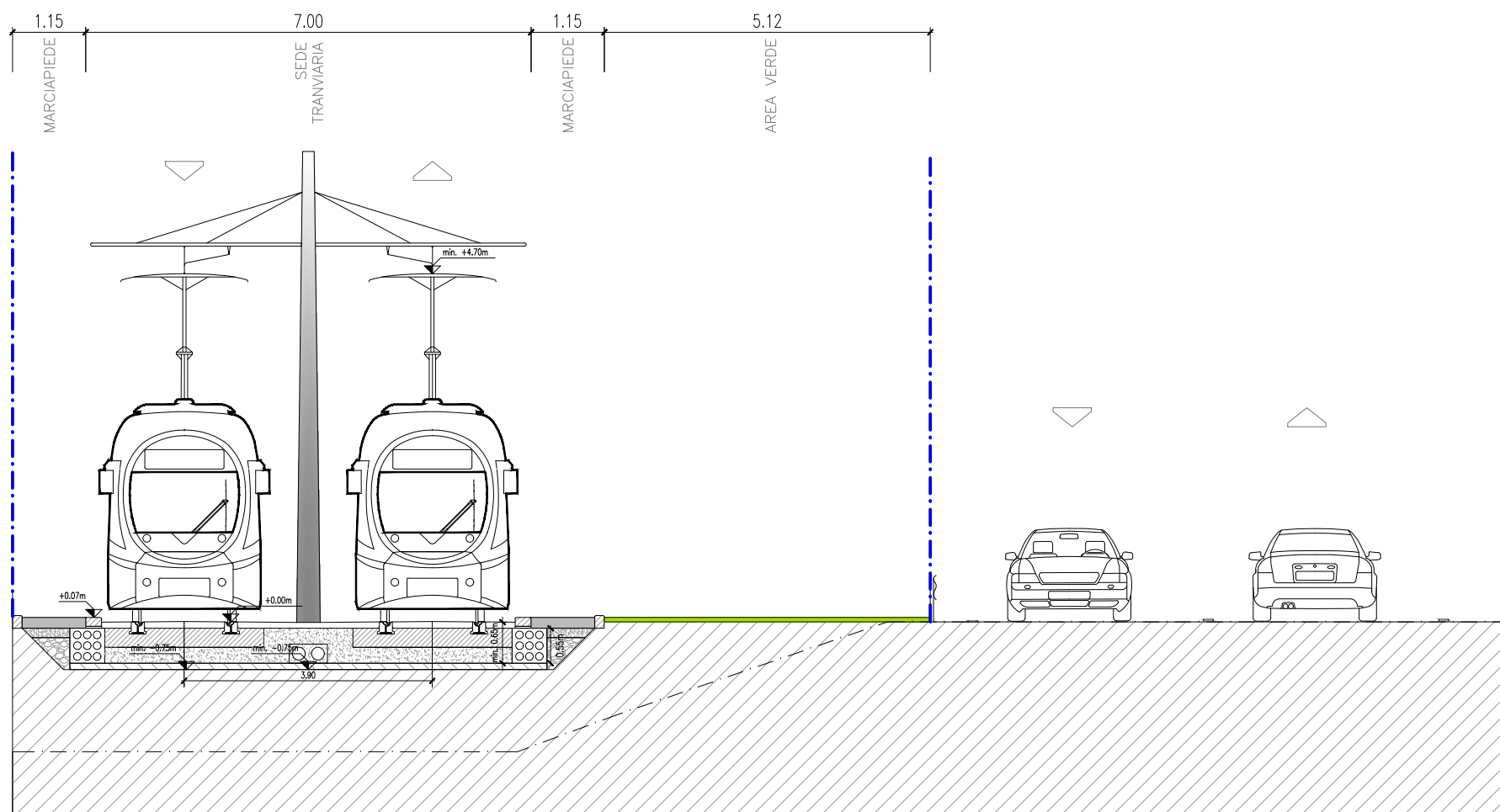
QUOTA ATTUALE

LIMITI INTERVENTO
(se visibili)





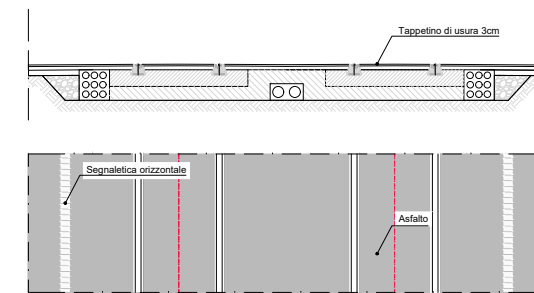
SEZIONE 12
Stato di fatto



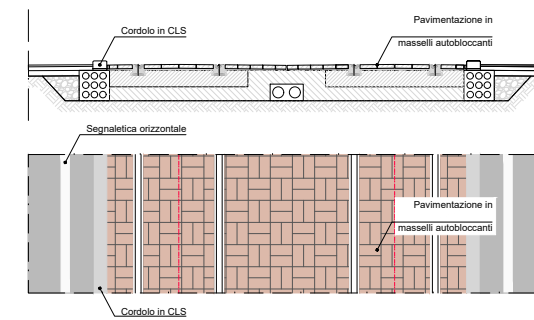
SEZIONE 12 - S.R. 66
Stato di progetto

PAVIMENTAZIONE TIPO B: PAVIMENTAZIONE CON AUTOBLOCCANTI

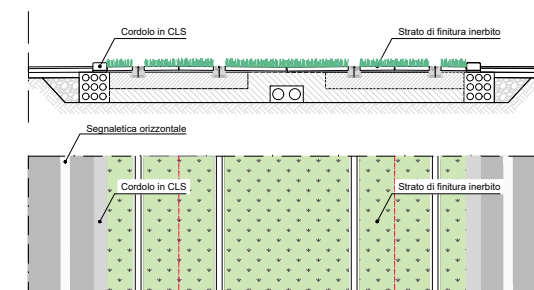
PAVIMENTAZIONE TIPO A: PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO



PAVIMENTAZIONE TIPO B: PAVIMENTAZIONE CON AUTOBLOCCANTI

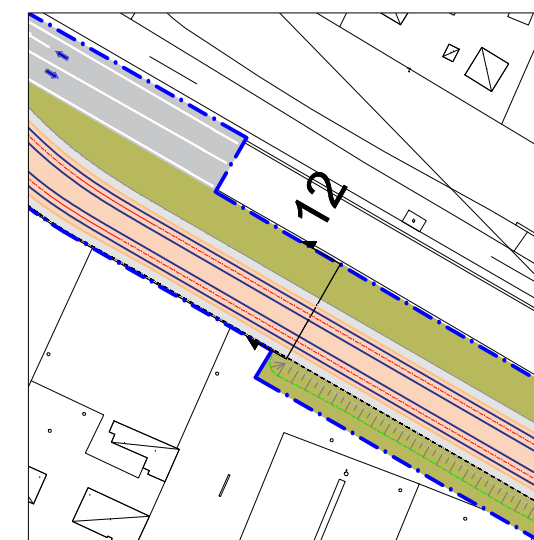


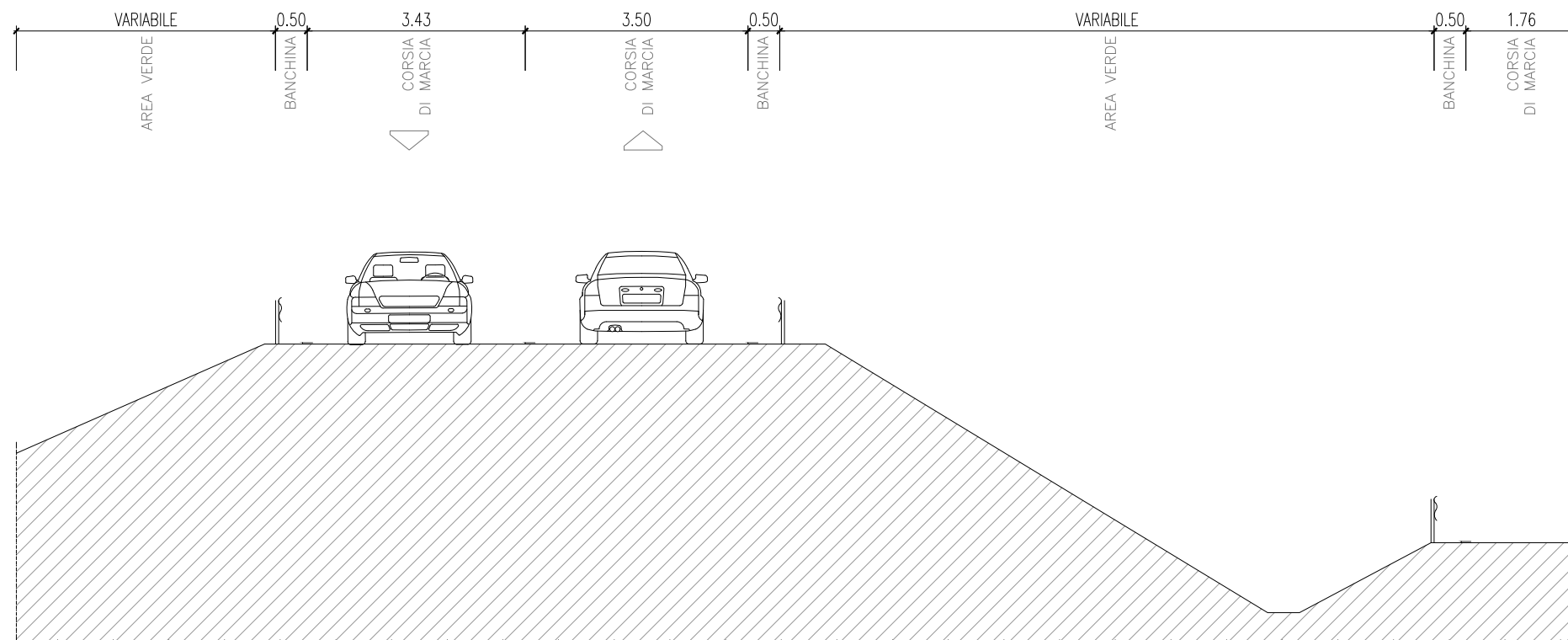
PAVIMENTAZIONE TIPO C: PAVIMENTAZIONE CON MANTO ERBOSO



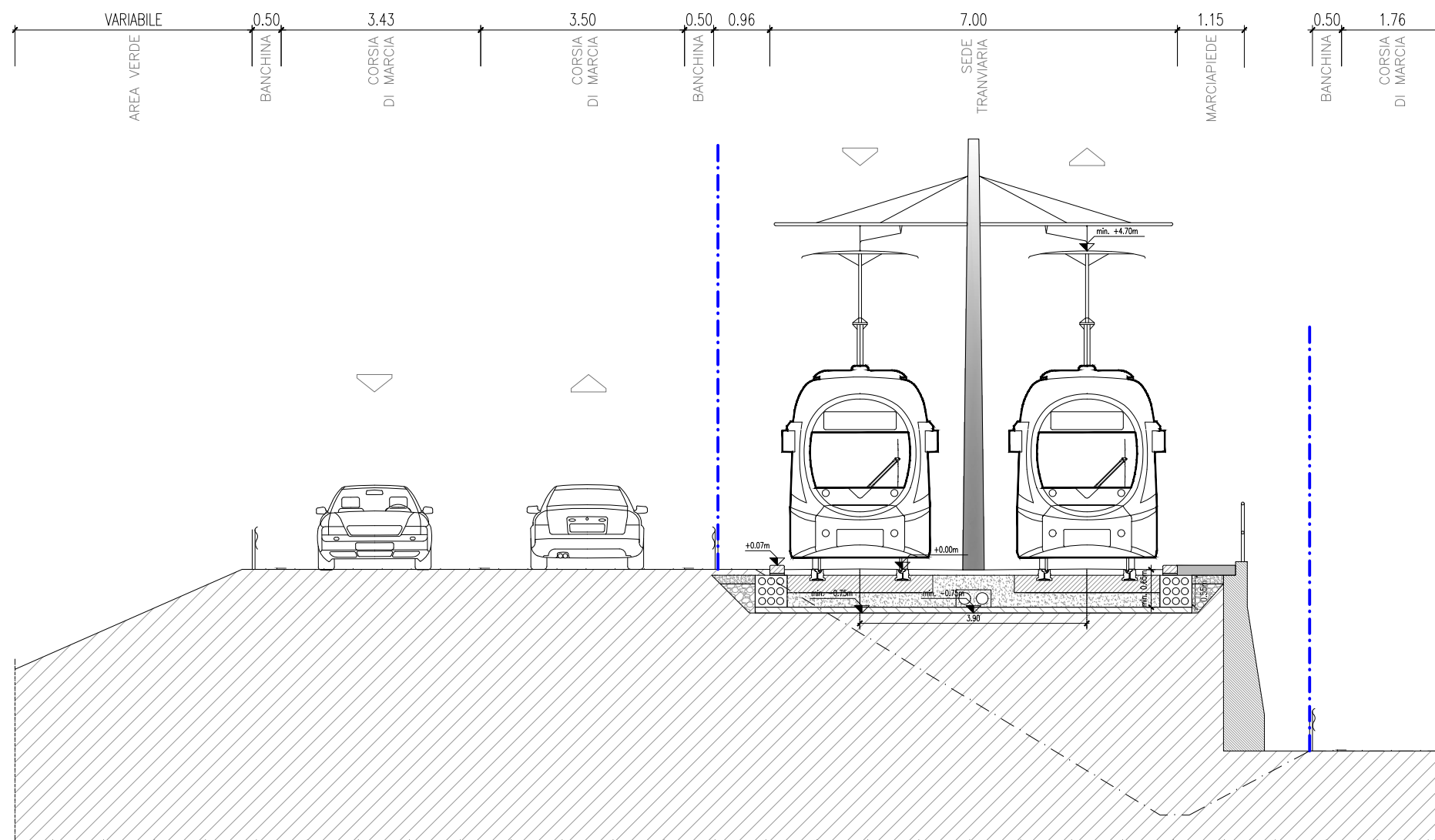
QUOTA ATTUALE

LIMITI INTERVENTO
(se visibili)





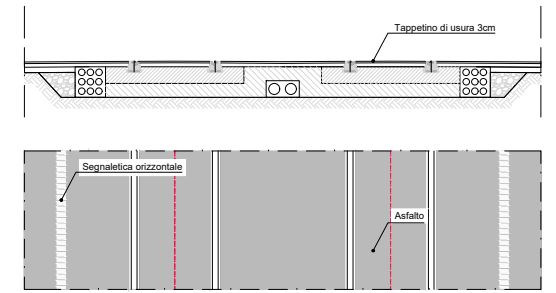
SEZIONE 13
Stato di fatto



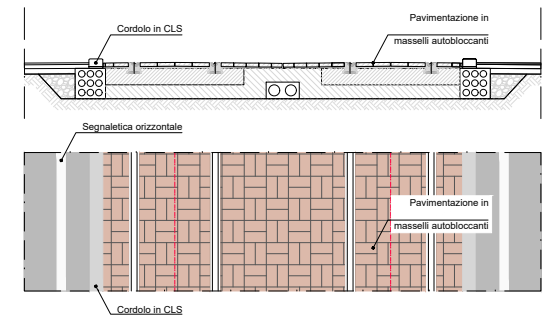
SEZIONE 13 - S.R. 66
Stato di progetto

PAVIMENTAZIONE TIPO B: PAVIMENTAZIONE CON AUTOBLOCCANTI

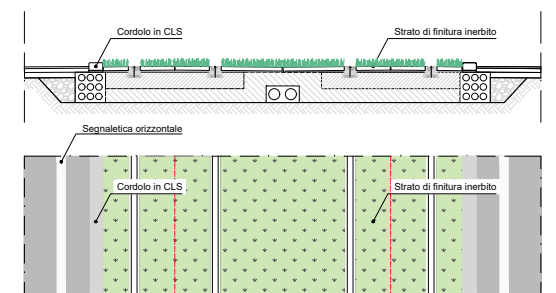
PAVIMENTAZIONE TIPO A: PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO



PAVIMENTAZIONE TIPO B: PAVIMENTAZIONE CON AUTOBLOCCANTI

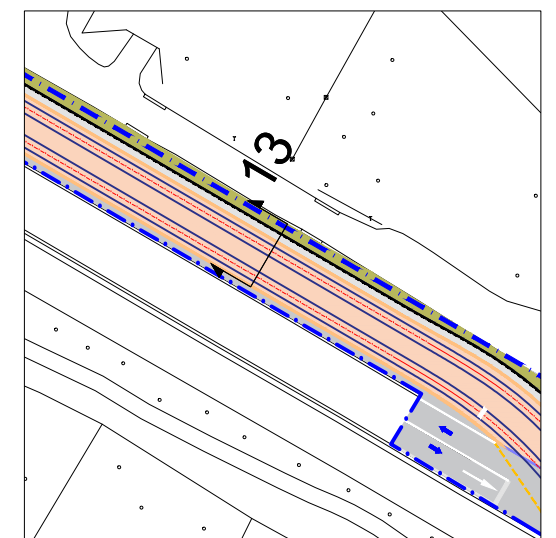


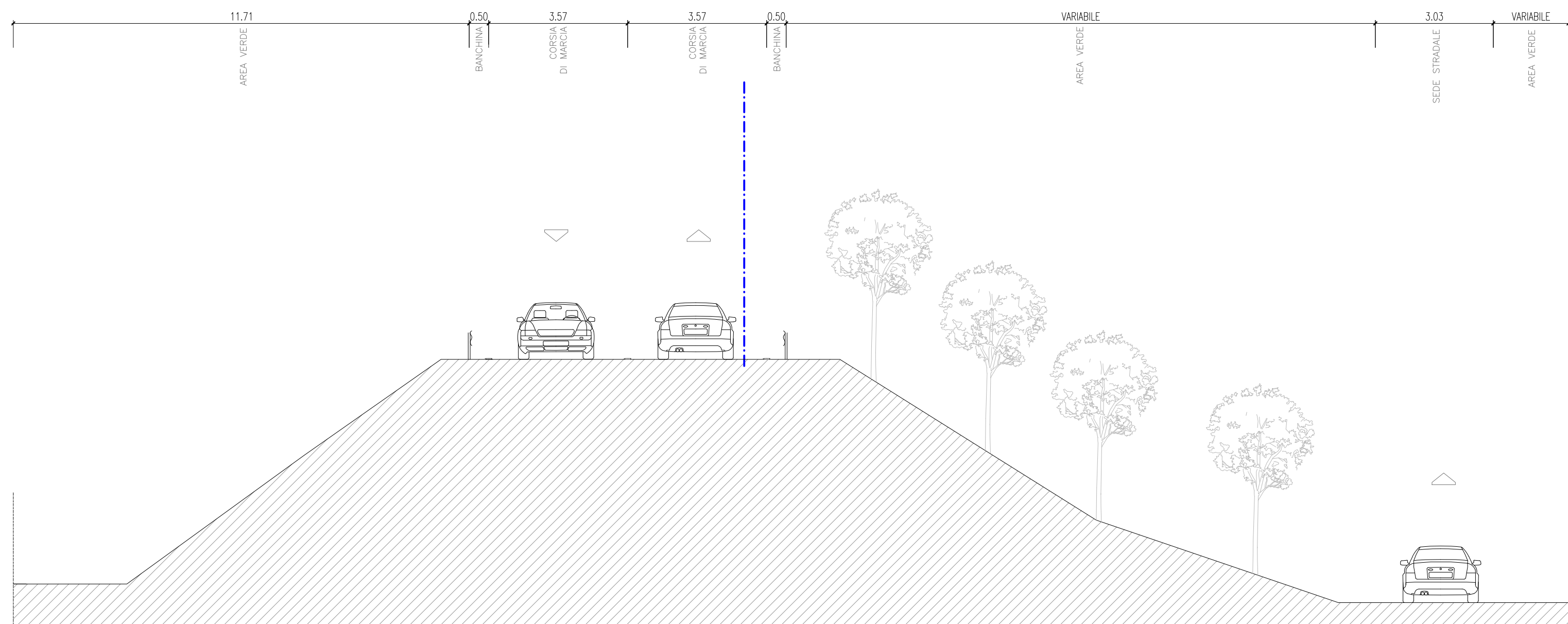
PAVIMENTAZIONE TIPO C: PAVIMENTAZIONE CON MANTO ERBOSO



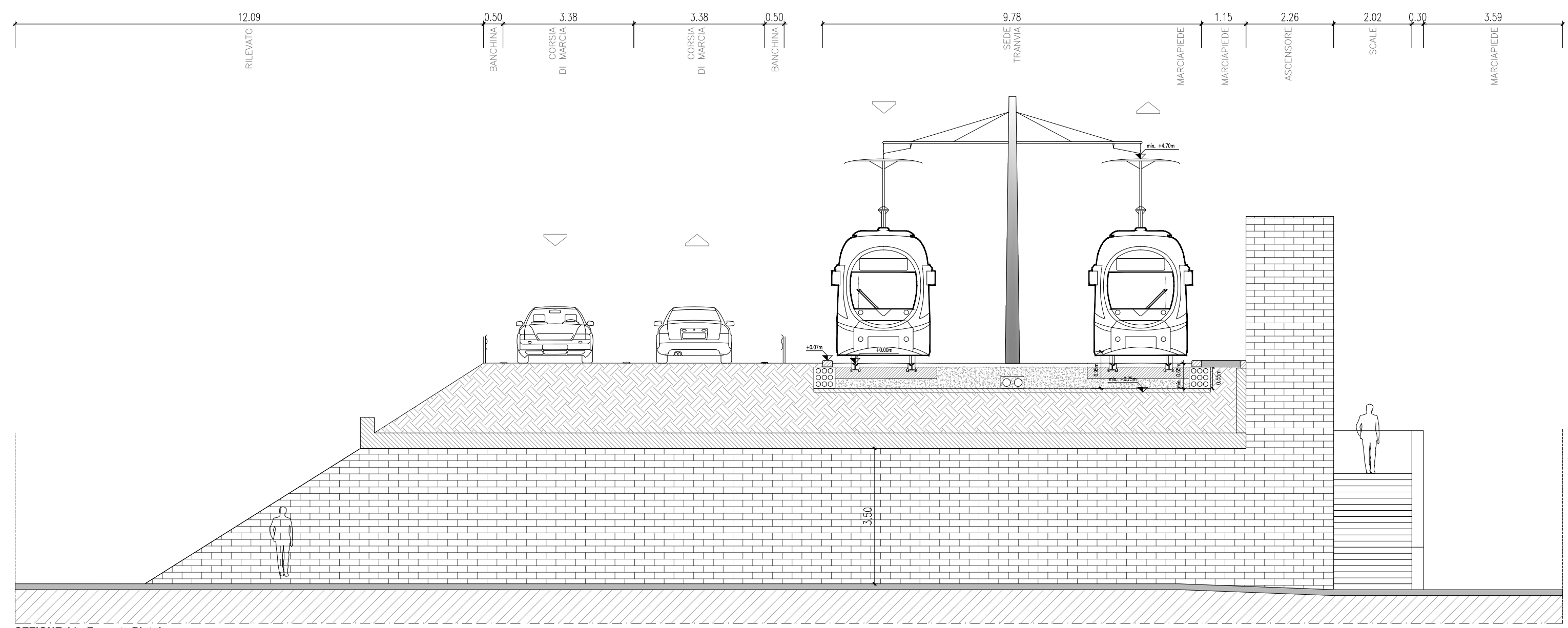
QUOTA ATTUALE

LIMITI INTERVENTO
(se visibili)



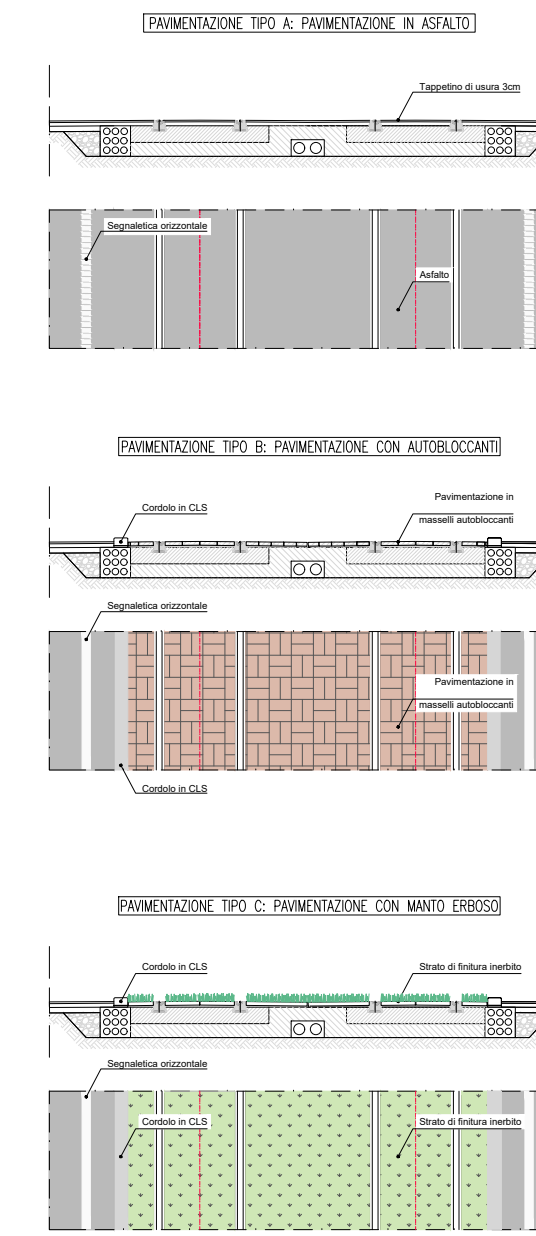


SEZIONE 14
Stato di fatto



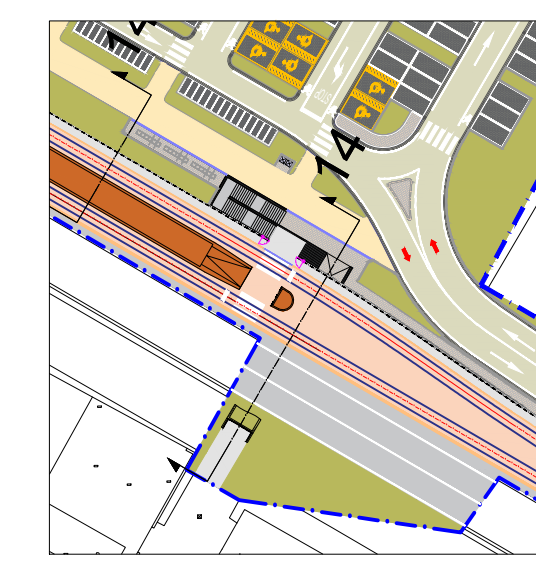
SEZIONE 14 - Fermata Pistoiese
Stato di progetto

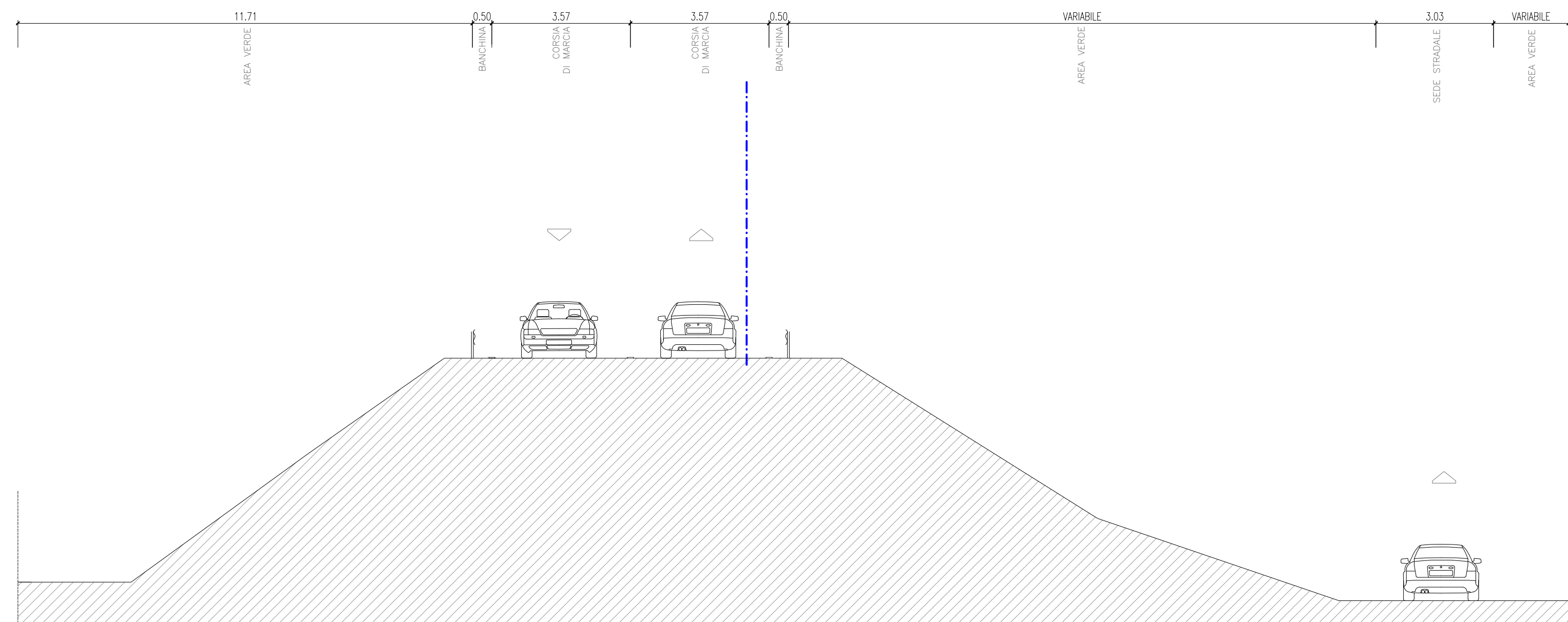
(PAVIMENTAZIONE TIPO B: PAVIMENTAZIONE CON AUTOBLOCCANTI)



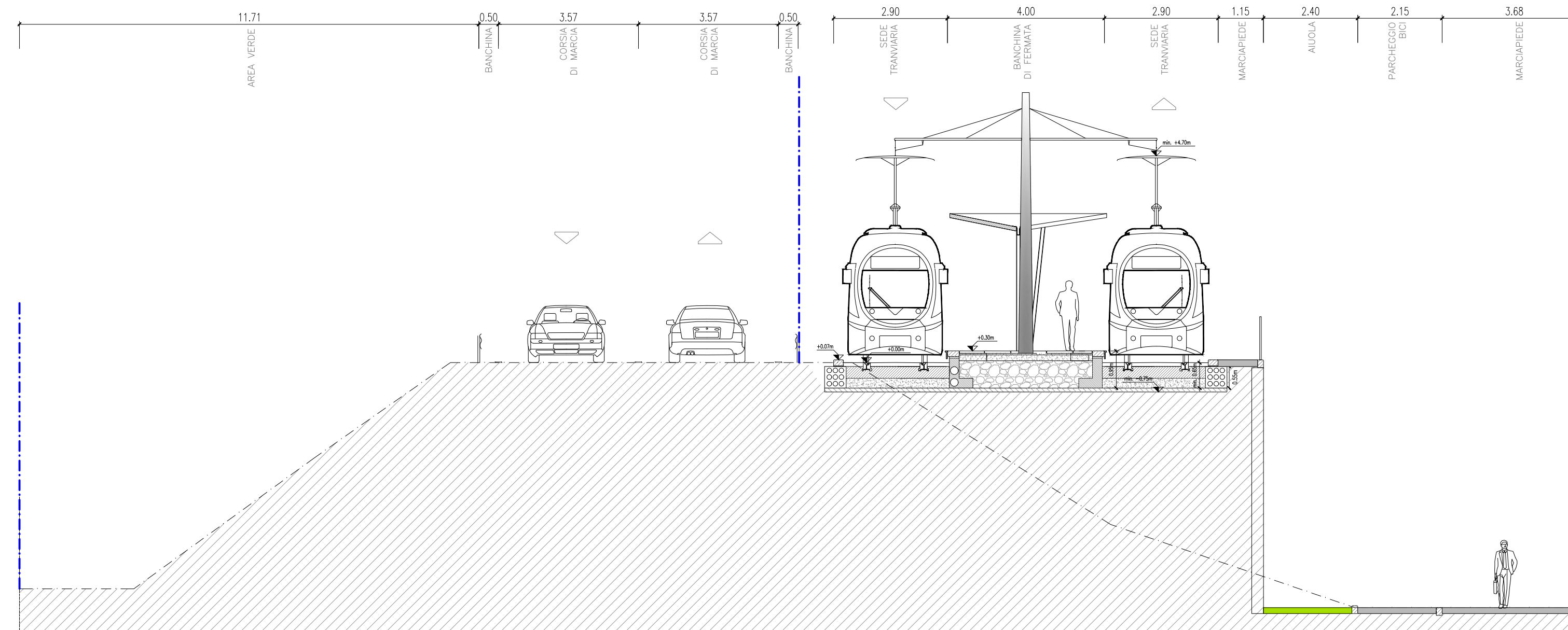
QUOTA ATTUALE

LIMITI INTERVENTO
(se visibili)





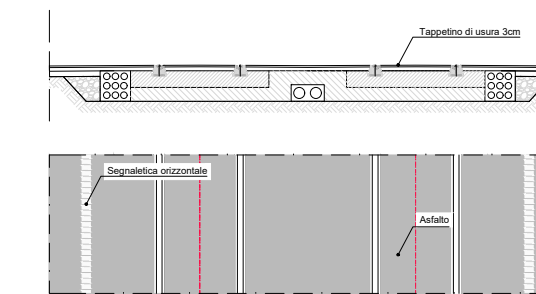
SEZIONE 14.1
Stato di fatto



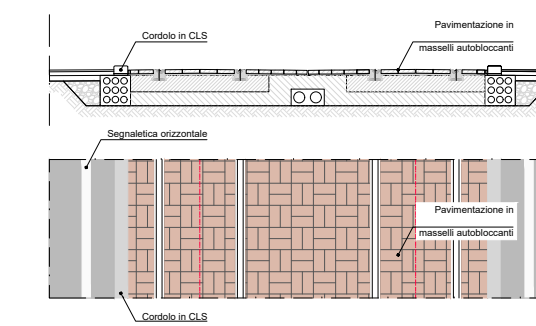
SEZIONE 14.1 - Sottopasso S.R. 66 (Fermata Pistoiese)
Stato di progetto

PAVIMENTAZIONE TIPO B: PAVIMENTAZIONE CON AUTOBLOCCANTI

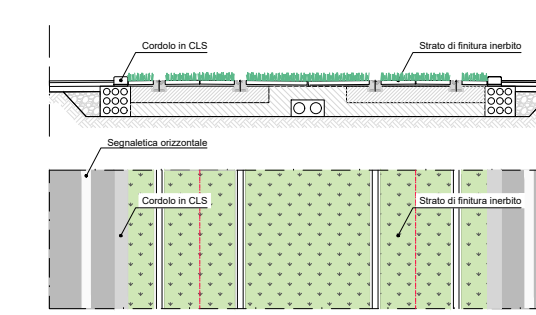
PAVIMENTAZIONE TIPO A: PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO



PAVIMENTAZIONE TIPO B: PAVIMENTAZIONE CON AUTOBLOCCANTI

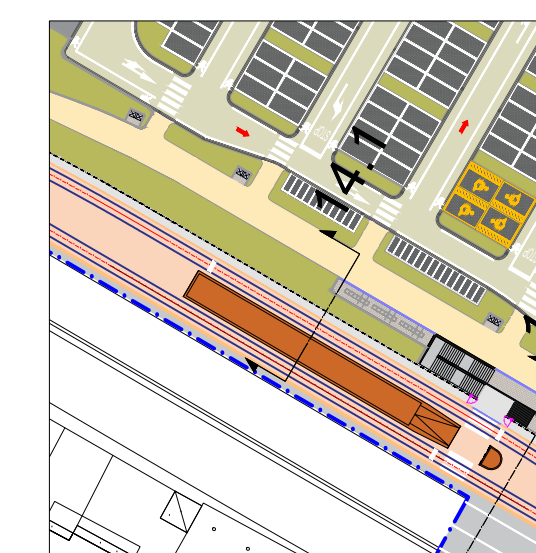


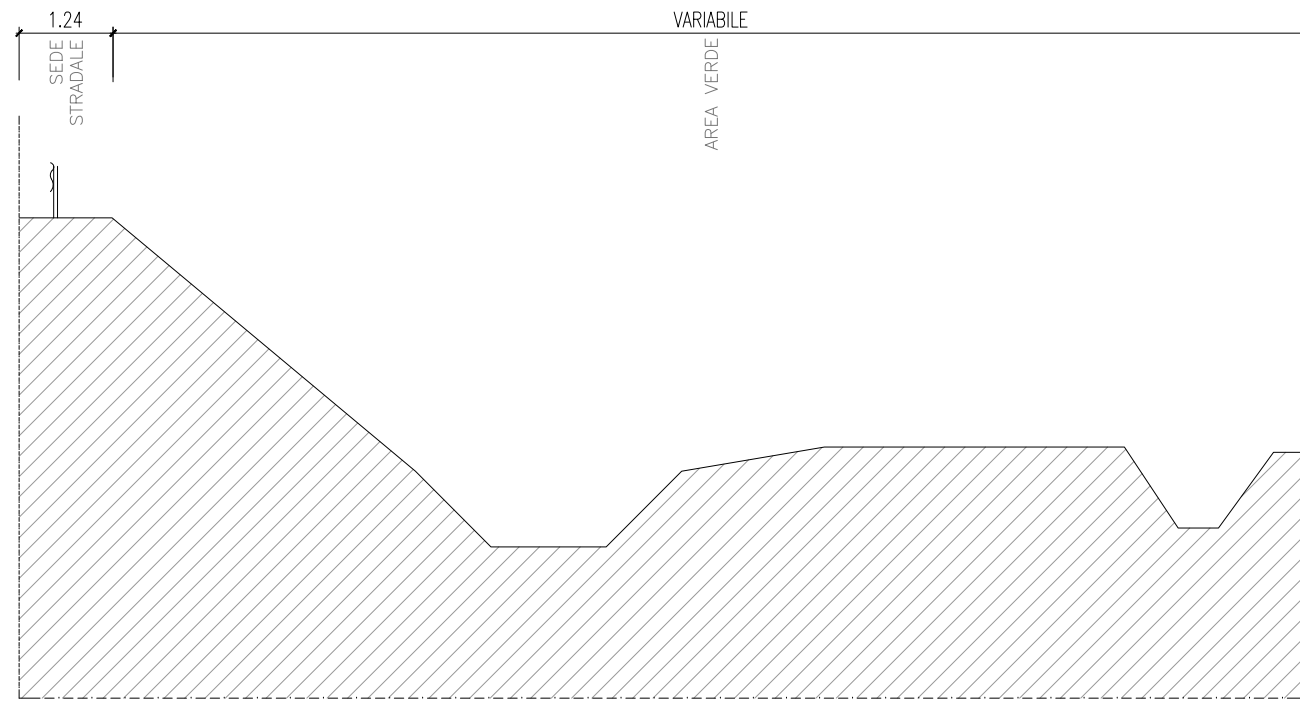
PAVIMENTAZIONE TIPO C: PAVIMENTAZIONE CON MANTO ERBOSO



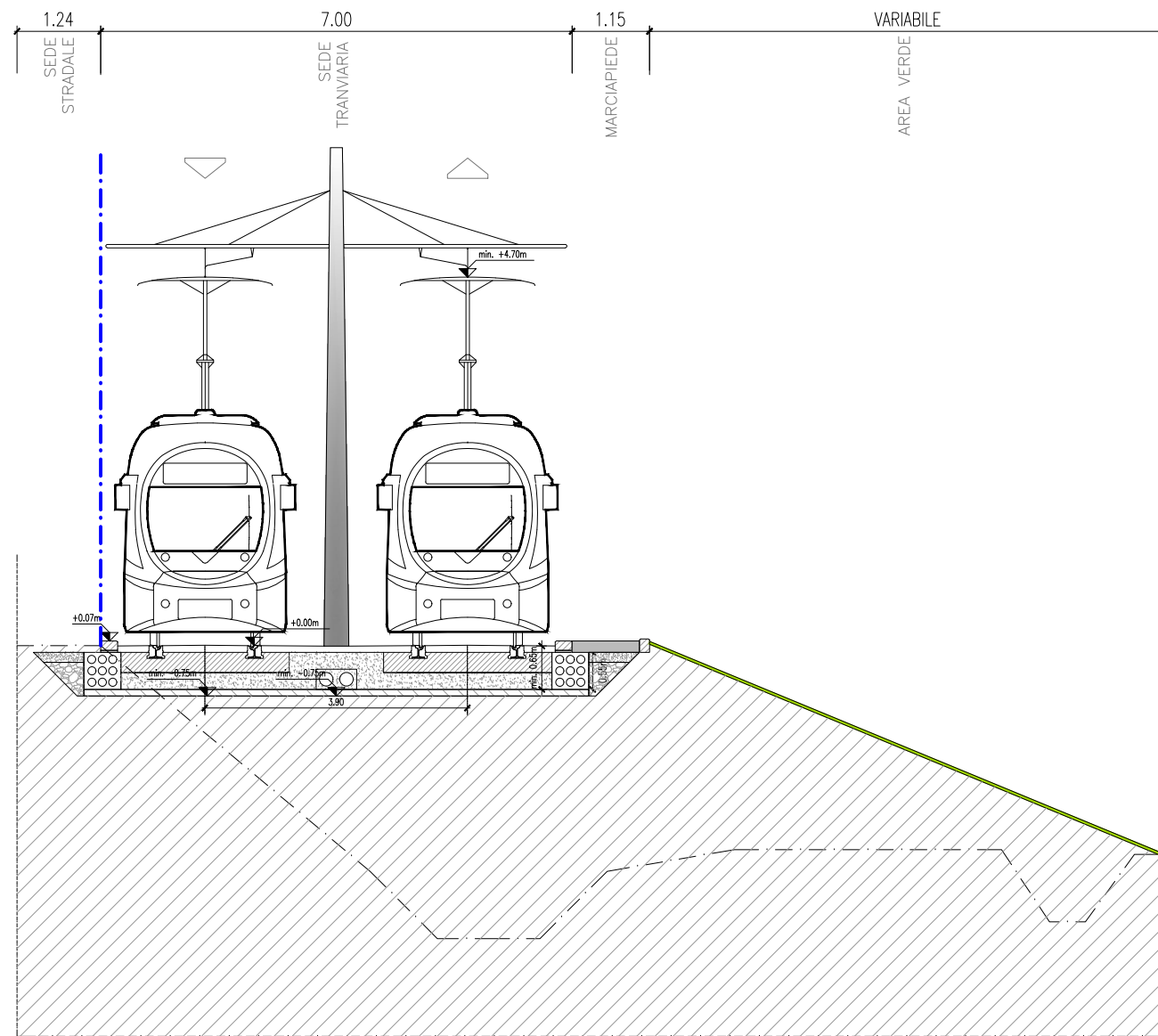
QUOTA ATTUALE

LIMITI INTERVENTO
(se visibili)



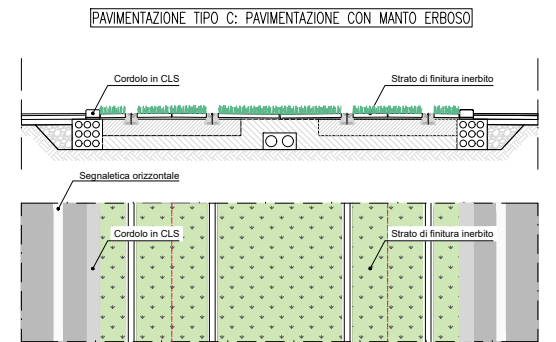
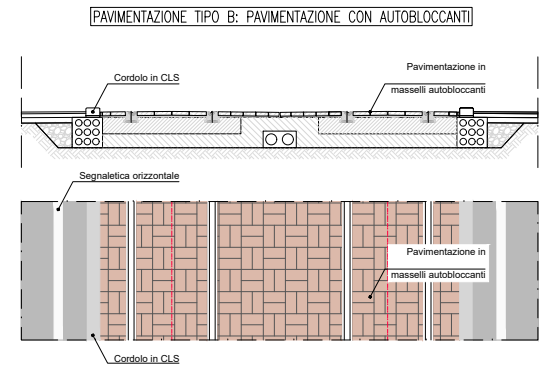
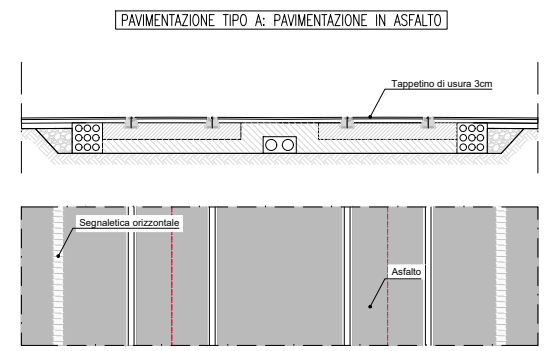


SEZIONE 15
Stato di fatto



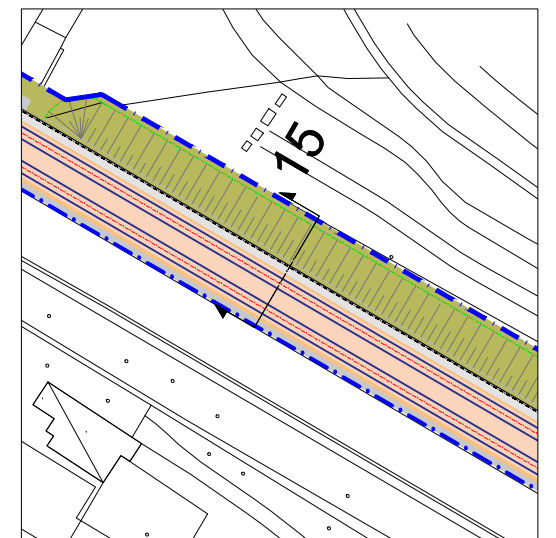
SEZIONE 15 - S.R. 66
Stato di progetto

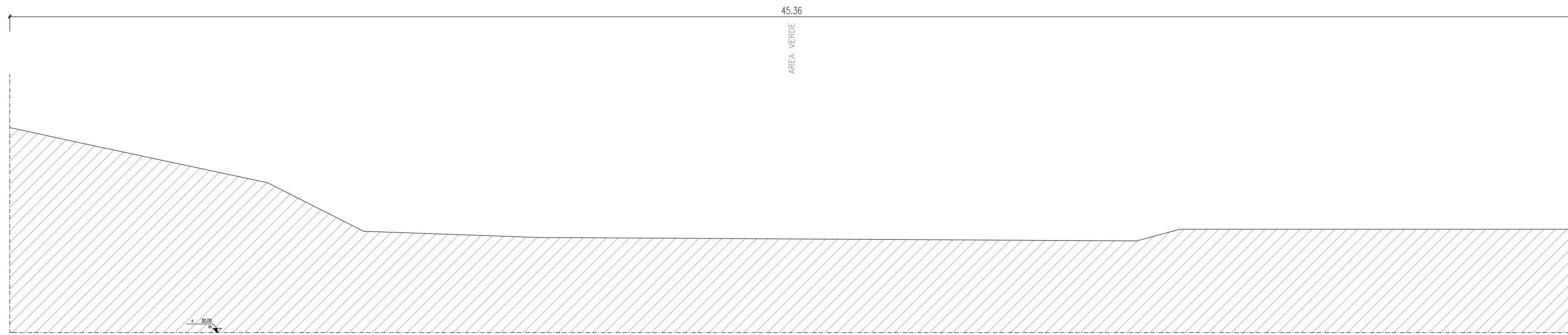
PAVIMENTAZIONE TIPO B: PAVIMENTAZIONE CON AUTOBLOCCANTI



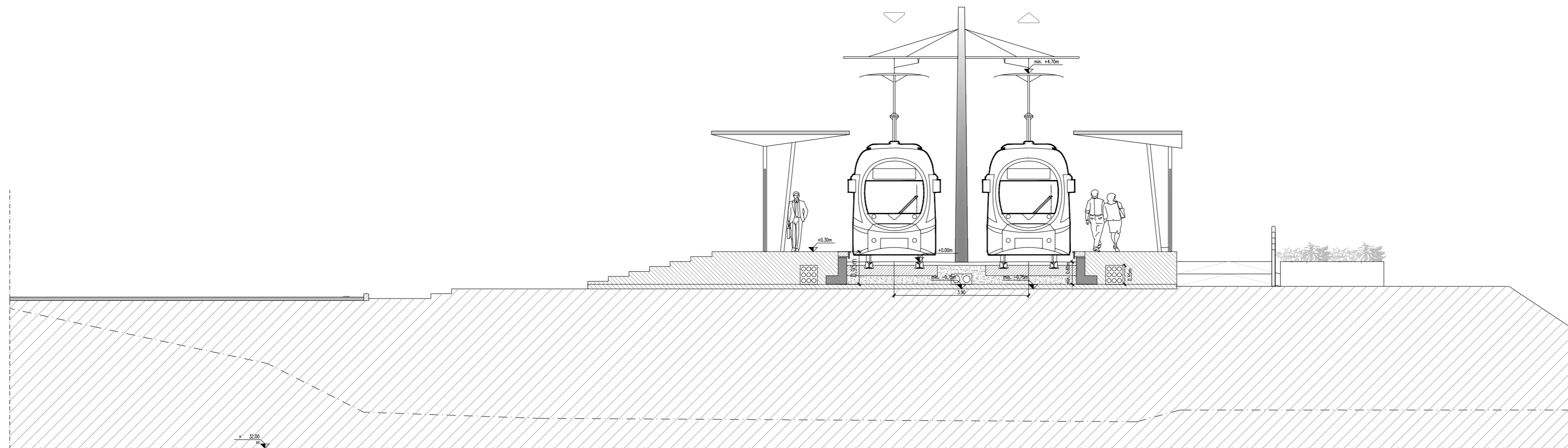
QUOTA ATTUALE

LIMITI INTERVENTO
(se visibili)



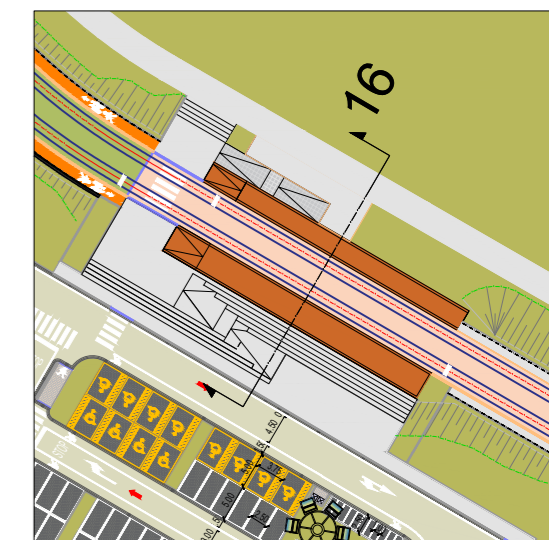
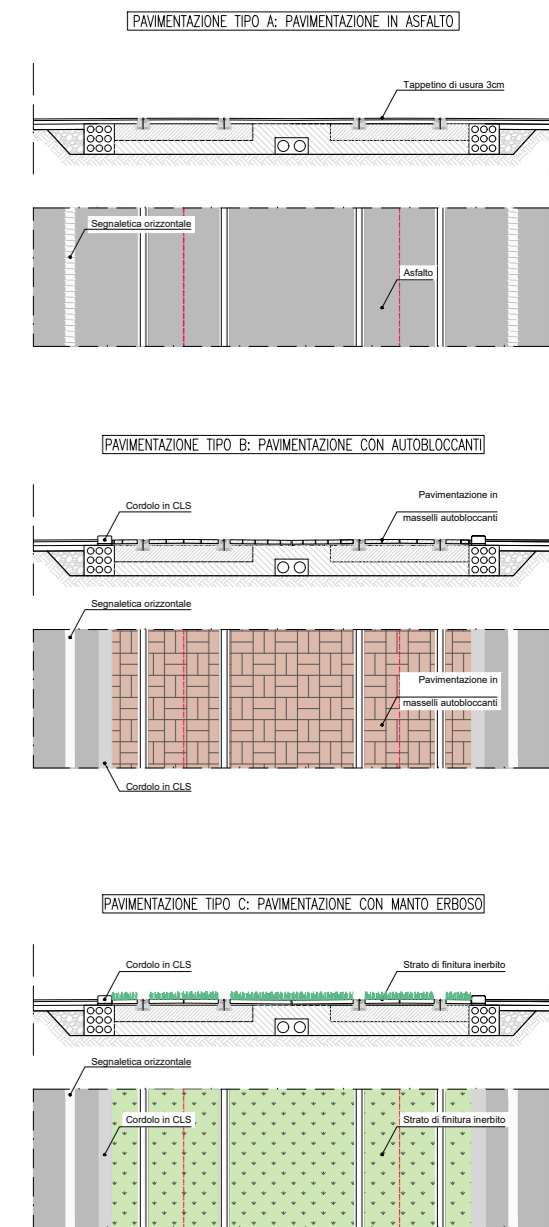


SEZIONE 16
Stato di fatto



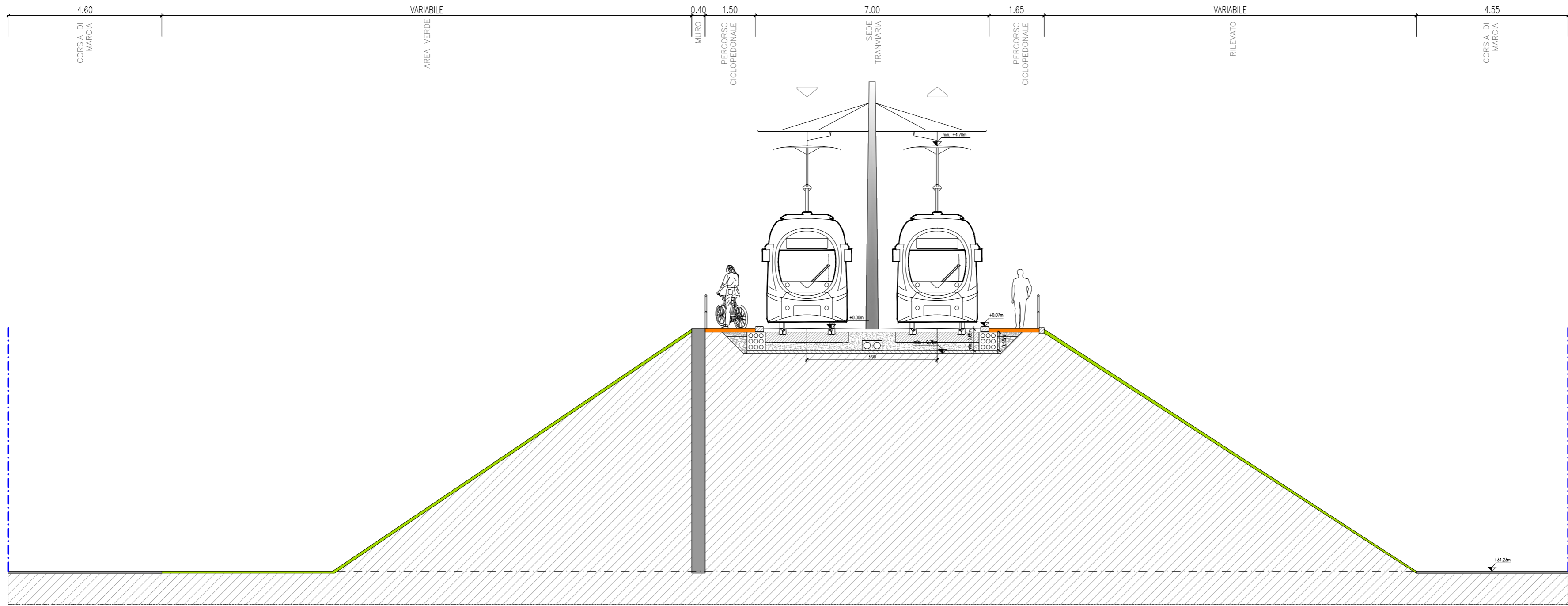
SEZIONE 16 - Parcheggio scambiatore (Fermata Castagno)
Stato di progetto

PAVIMENTAZIONE TIPO B: PAVIMENTAZIONE CON AUTOBLOCCANTI





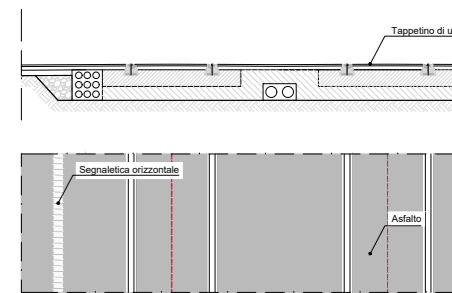
SEZIONE 17
Stato di fatto



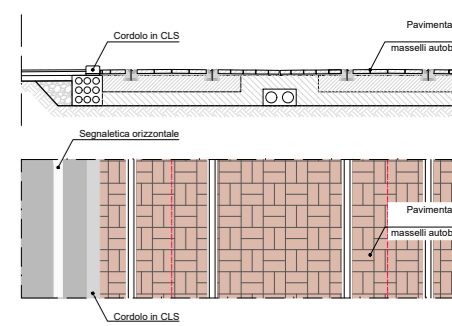
SEZIONE 17 - Parcheggio scambiatore (Rilevato dopo la fermata)
Stato di progetto

PAVIMENTAZIONE TIPO C: PAVIMENTAZIONE CON MANTO ERBOSO

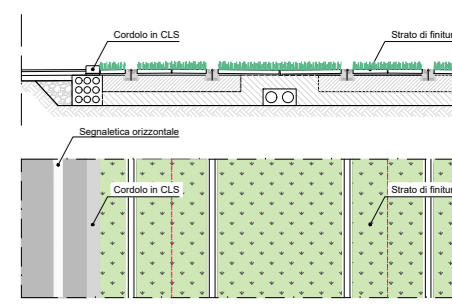
PAVIMENTAZIONE TIPO A: PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO



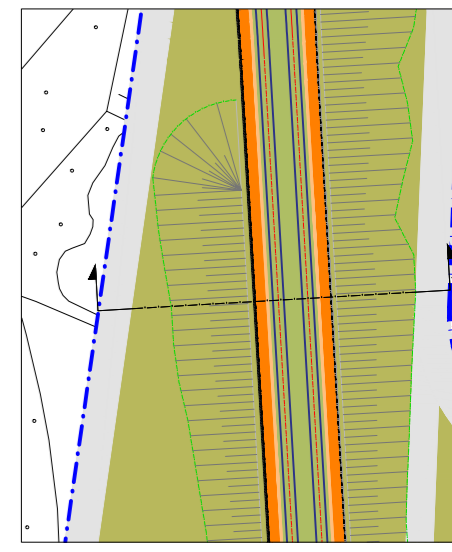
PAVIMENTAZIONE TIPO B: PAVIMENTAZIONE CON AUTOBLOCCANTI

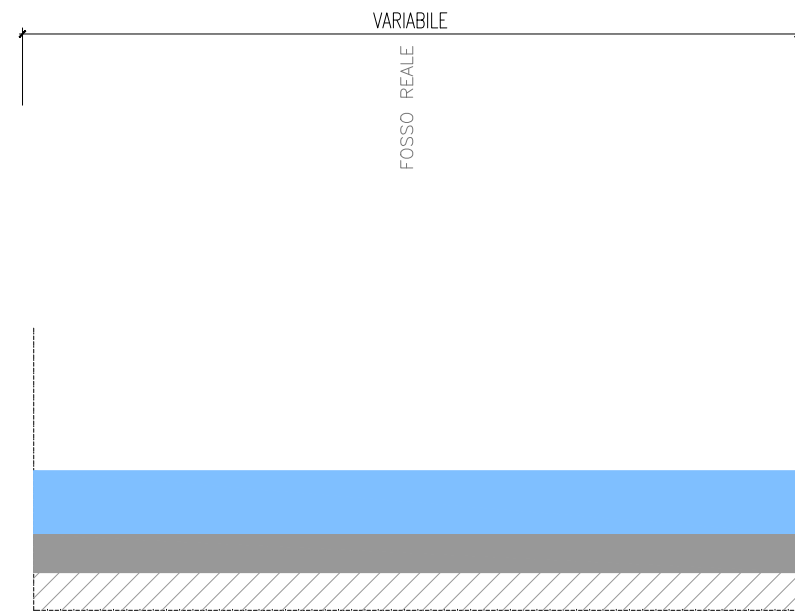


PAVIMENTAZIONE TIPO C: PAVIMENTAZIONE CON MANTO ERBOSO

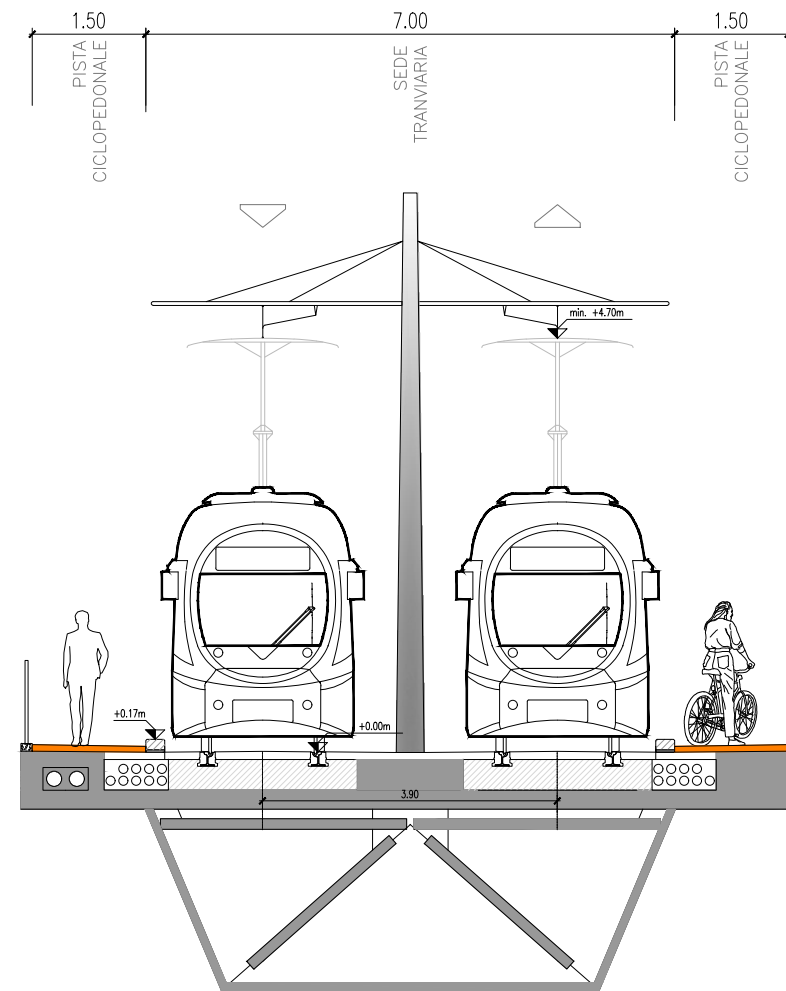


QUOTA ATTUALE (dashed line) LIMITI INTERV. (e visibile) (solid line)



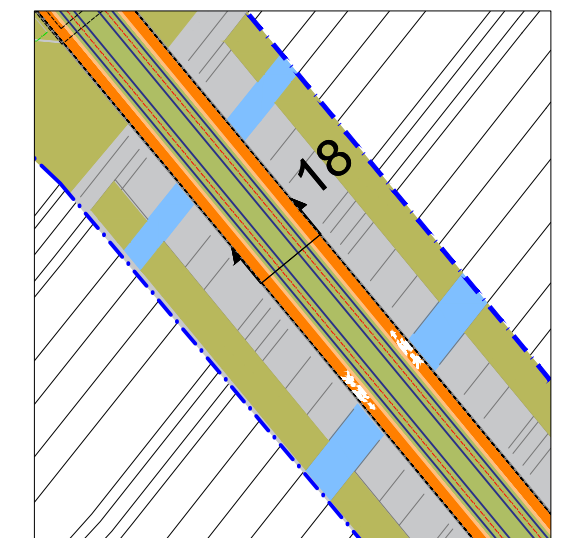
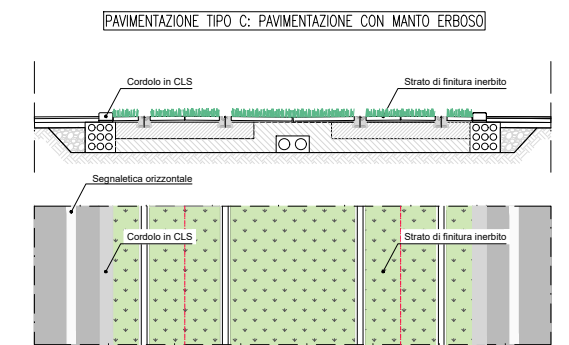
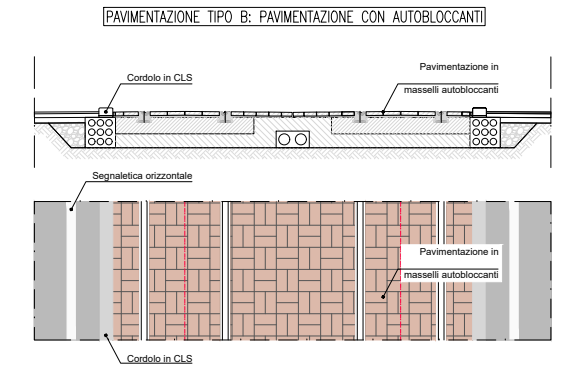
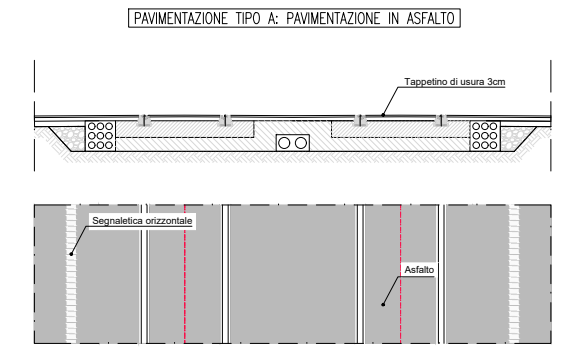


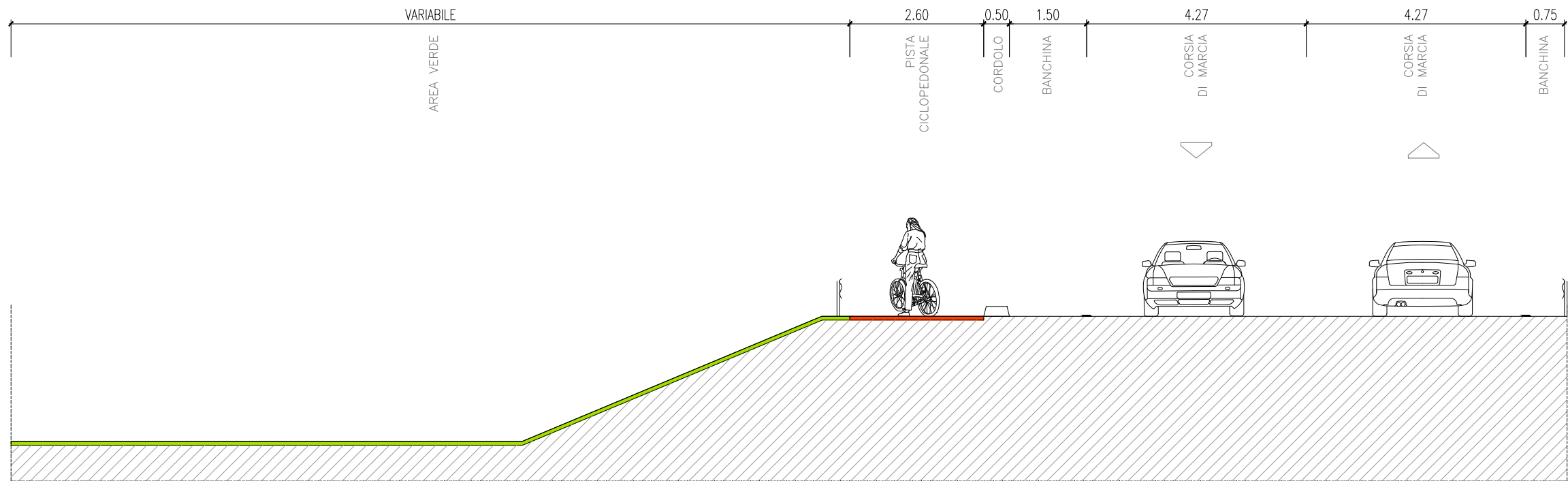
SEZIONE 18
Stato di fatto



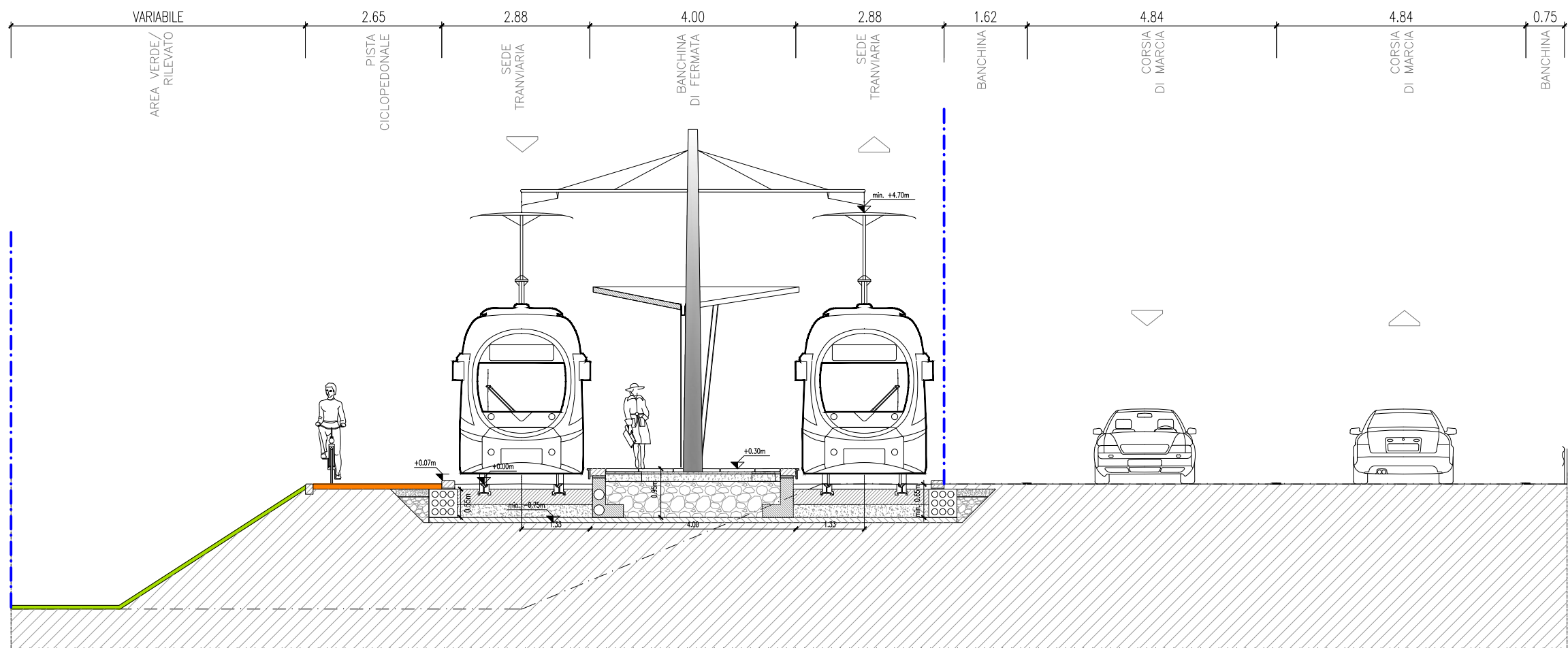
SEZIONE 18 - Ponte su Fosso Reale
Stato di progetto

PAVIMENTAZIONE TIPO C: PAVIMENTAZIONE CON MANTO ERBOSO





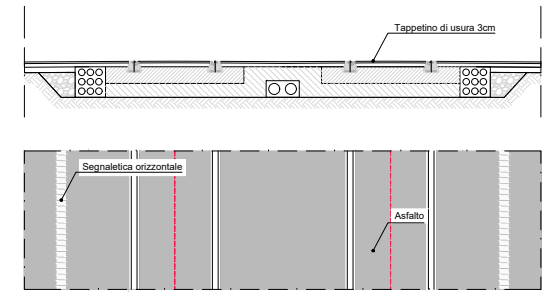
SEZIONE 19
Stato di fatto



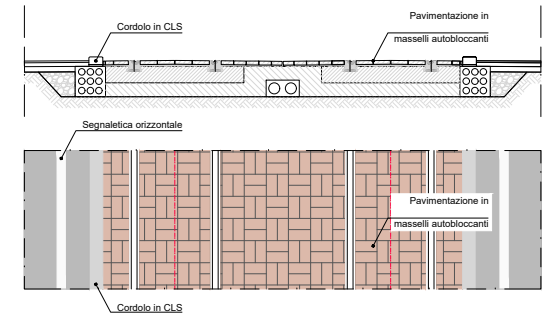
SEZIONE 19 - Via Liberto Rodi (Fermata Repubblica)
Stato di progetto

PAVIMENTAZIONE TIPO C: PAVIMENTAZIONE CON MANTO ERBOSO

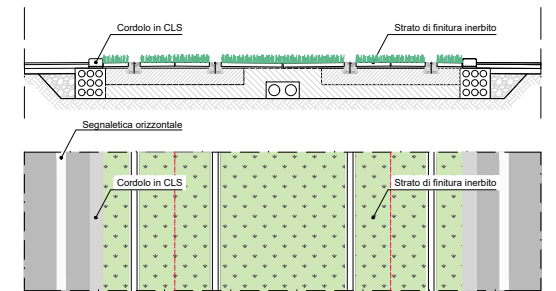
PAVIMENTAZIONE TIPO A: PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO



PAVIMENTAZIONE TIPO B: PAVIMENTAZIONE CON AUTOBLOCCANTI

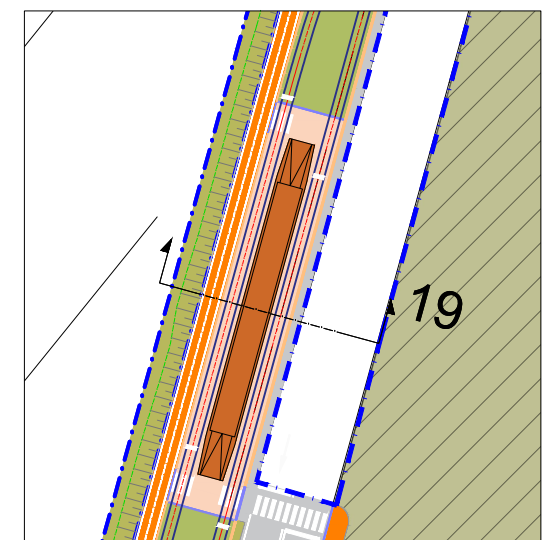


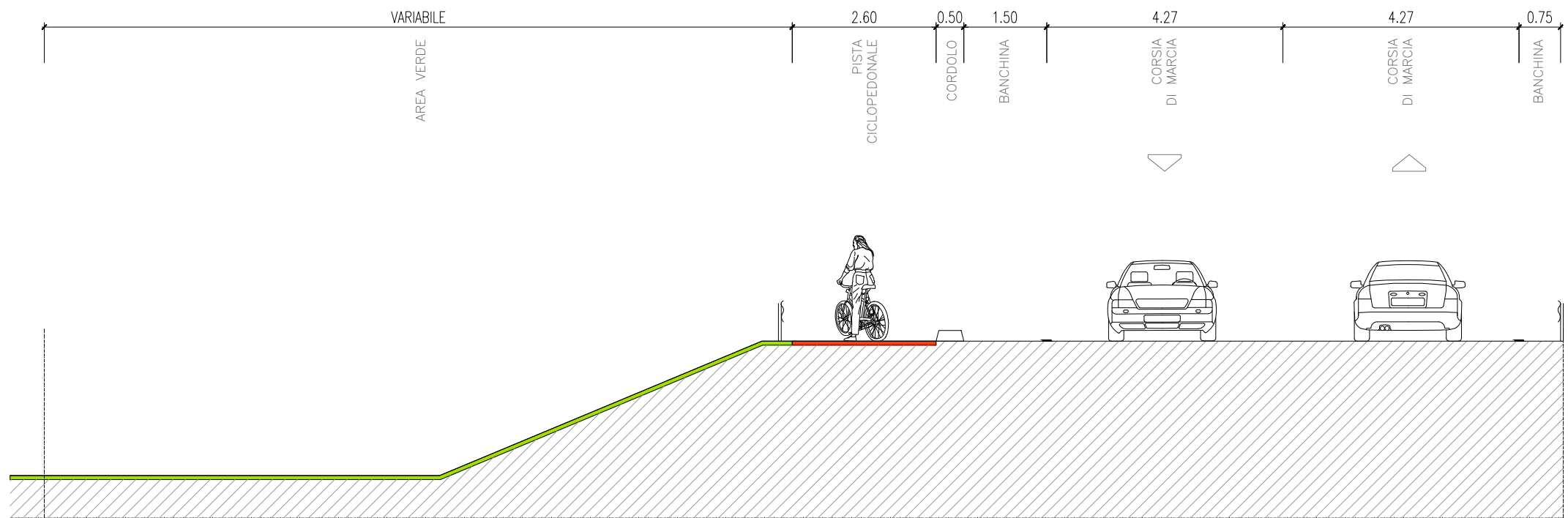
PAVIMENTAZIONE TIPO C: PAVIMENTAZIONE CON MANTO ERBOSO



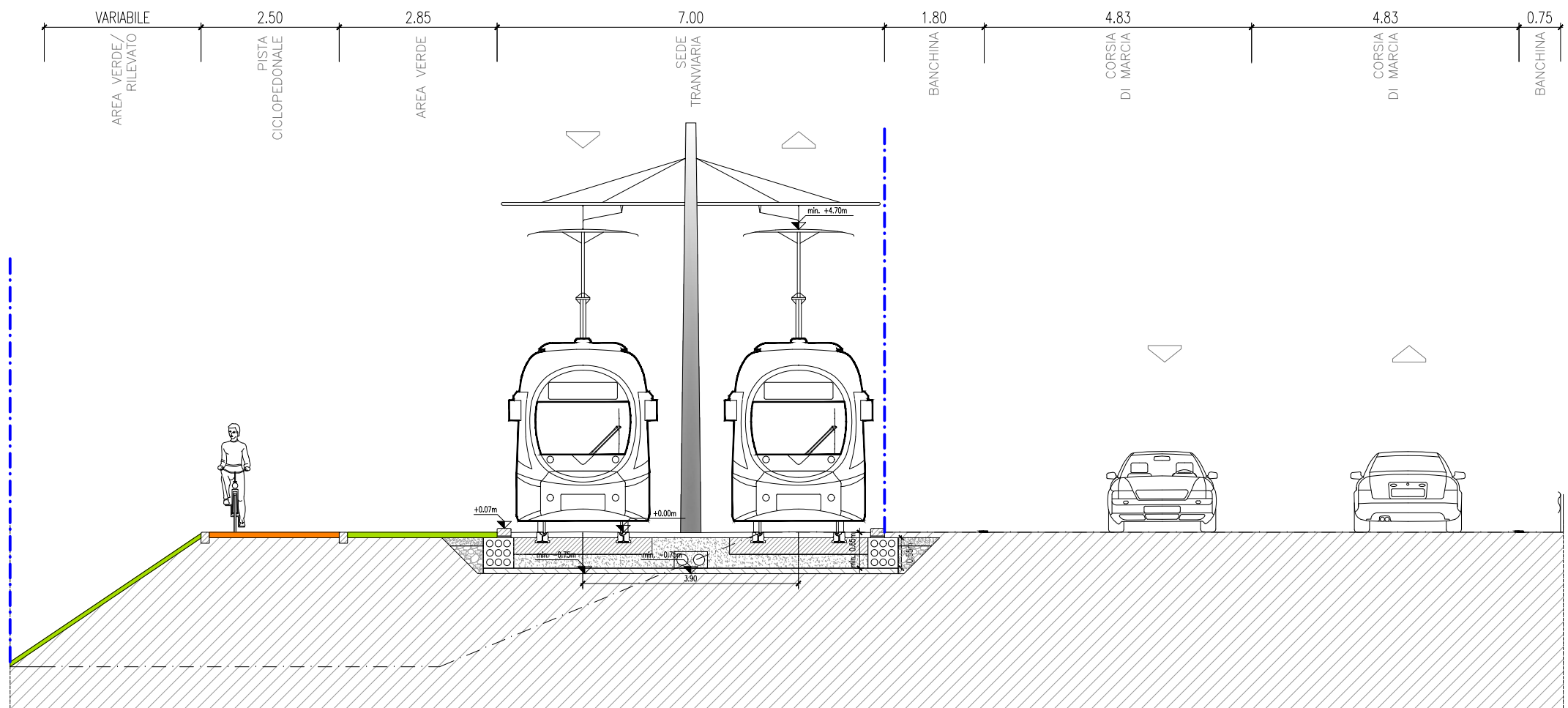
QUOTA ATTUALE

LIMITI INTERVENTO
(se visibili)





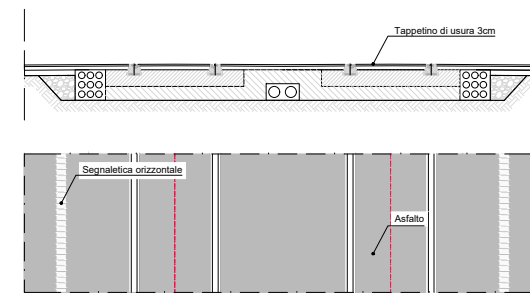
SEZIONE 20
Stato di fatto



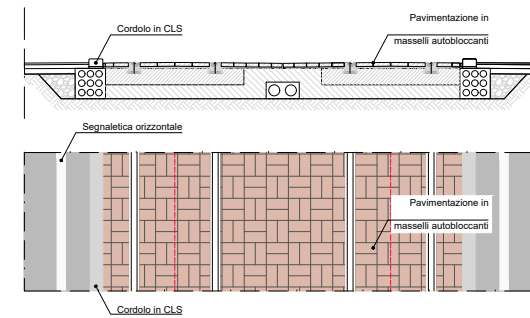
SEZIONE 20
Stato di progetto

PAVIMENTAZIONE TIPO C: PAVIMENTAZIONE CON MANTO ERBOSO

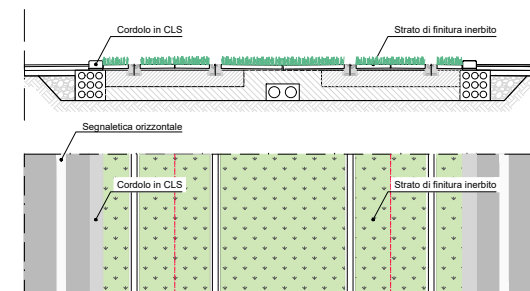
PAVIMENTAZIONE TIPO A: PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO



PAVIMENTAZIONE TIPO B: PAVIMENTAZIONE CON AUTOBLOCCANTI

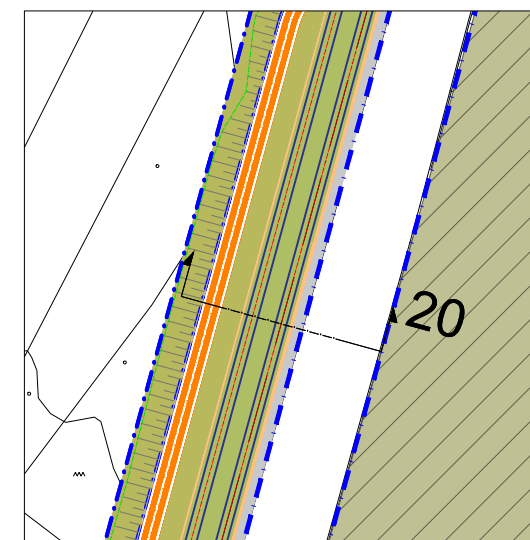


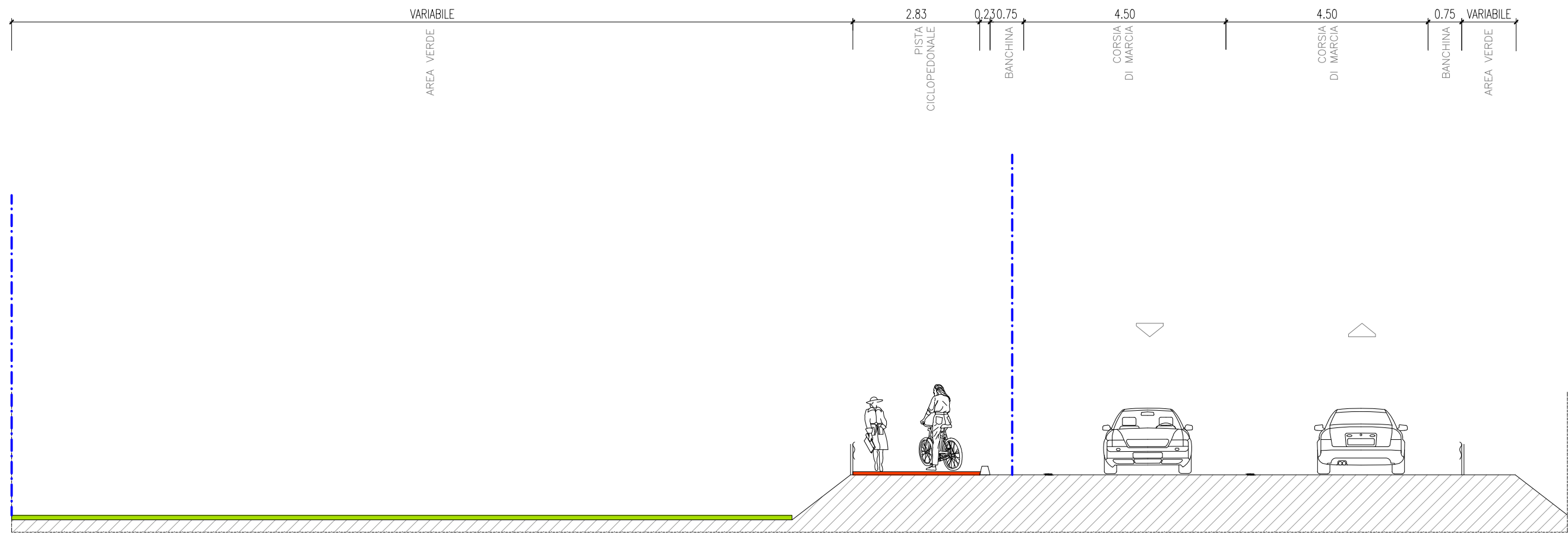
PAVIMENTAZIONE TIPO C: PAVIMENTAZIONE CON MANTO ERBOSO



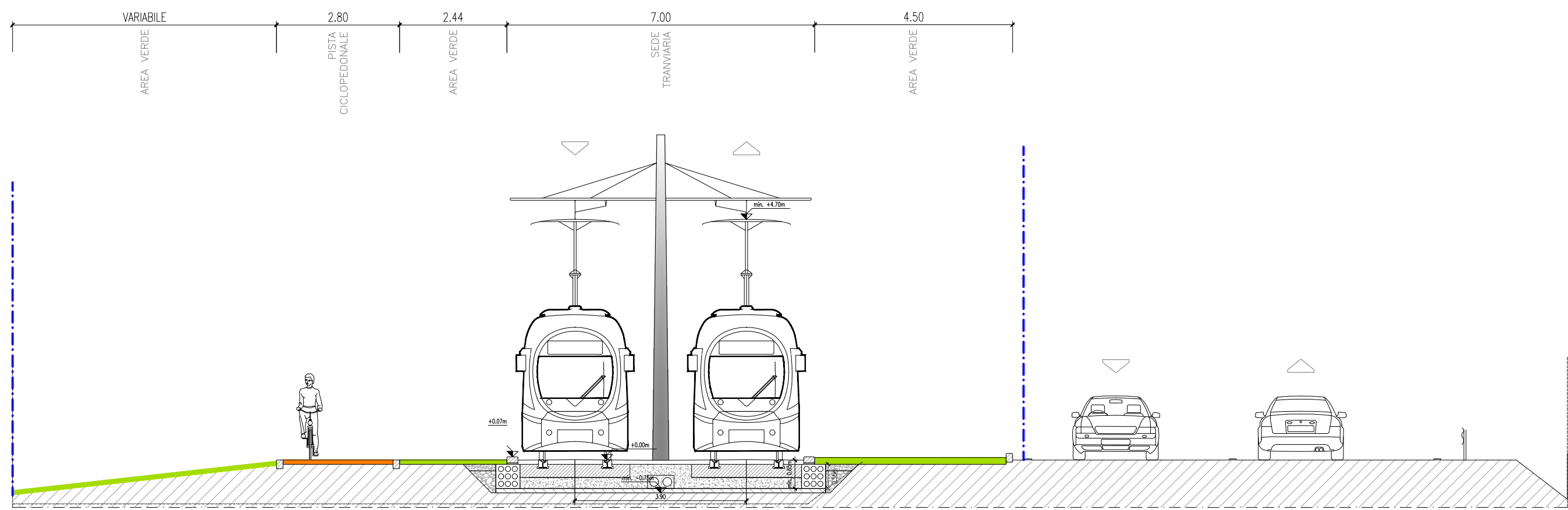
QUOTA ATTUALE

LIMITI INTERVENTO
(se visibili)





SEZIONE 21
Stato di fatto



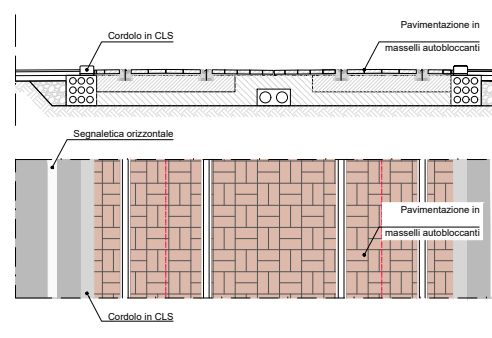
SEZIONE 21 - Circonvallazione Sud
Stato di progetto

PAVIMENTAZIONE TIPO C: PAVIMENTAZIONE CON MANTO ERBOSO

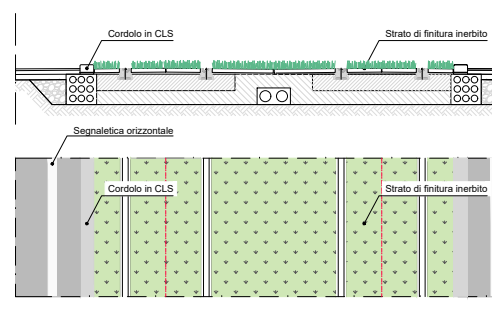
PAVIMENTAZIONE TIPO A: PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO



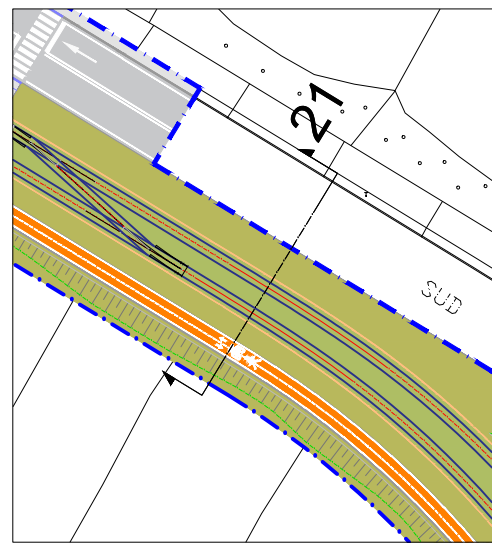
PAVIMENTAZIONE TIPO B: PAVIMENTAZIONE CON AUTOBLOCCANTI

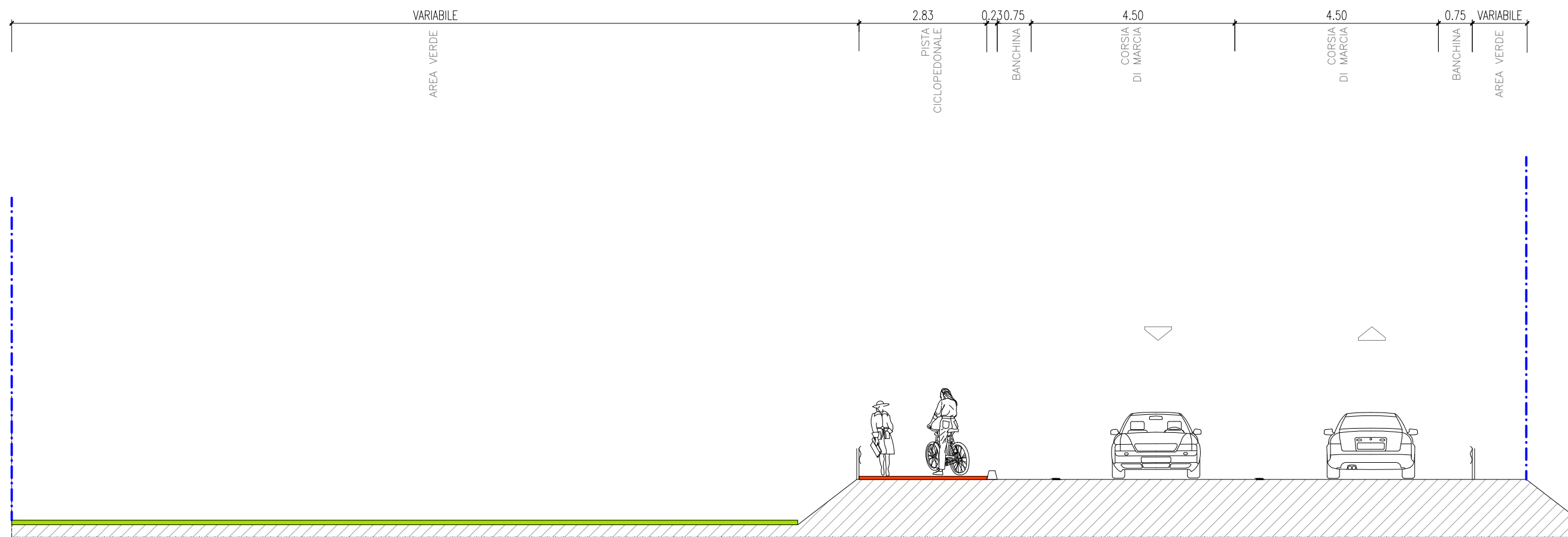


PAVIMENTAZIONE TIPO C: PAVIMENTAZIONE CON MANTO ERBOSO

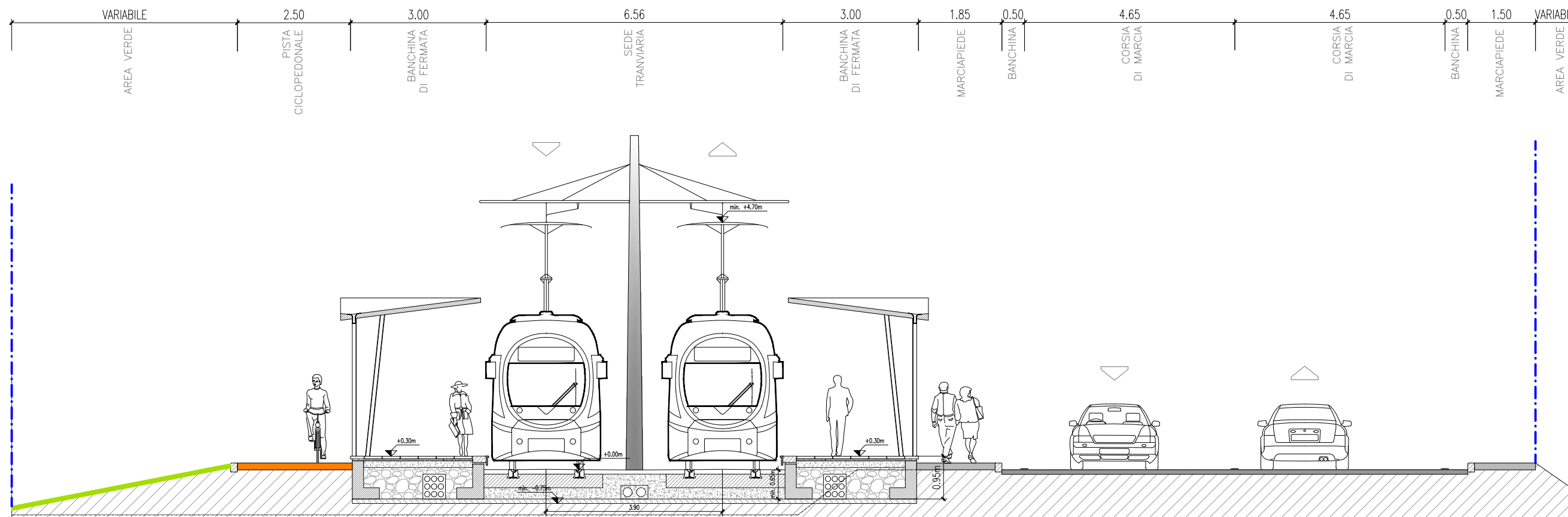


--- QUOTA ATTUALE
 - - - - - LIMITI INTERVENI (se visibili)





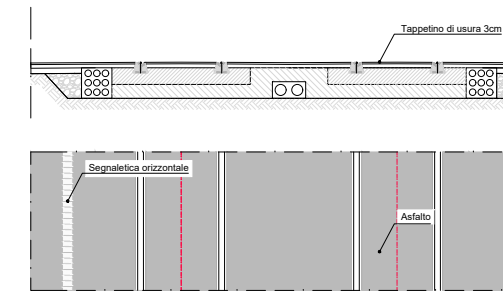
SEZIONE 22
Stato di fatto



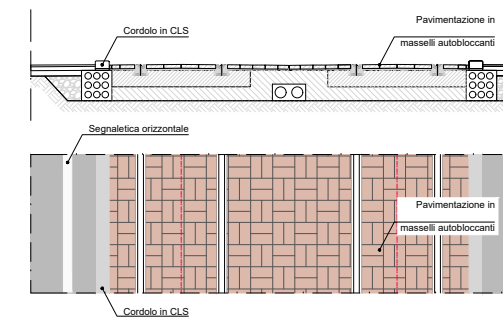
SEZIONE 22 - Circonvallazione Sud (Fermata Racchio)
Stato di progetto

PAVIMENTAZIONE TIPO B: PAVIMENTAZIONE CON AUTOBLOCCANTI

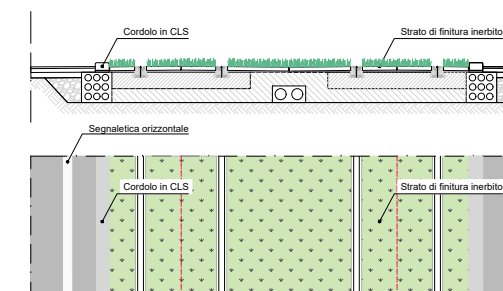
PAVIMENTAZIONE TIPO A: PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO



PAVIMENTAZIONE TIPO B: PAVIMENTAZIONE CON AUTOBLOCCANTI

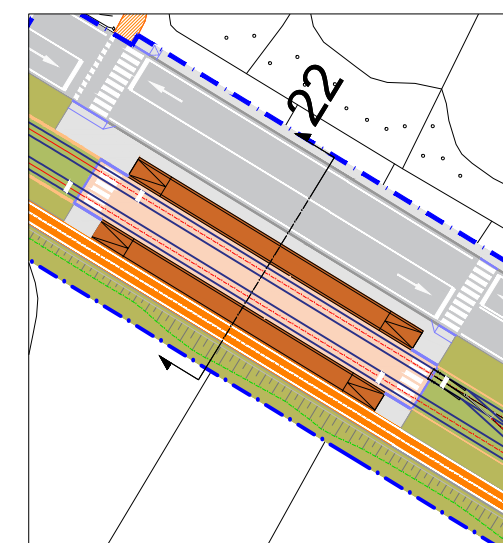


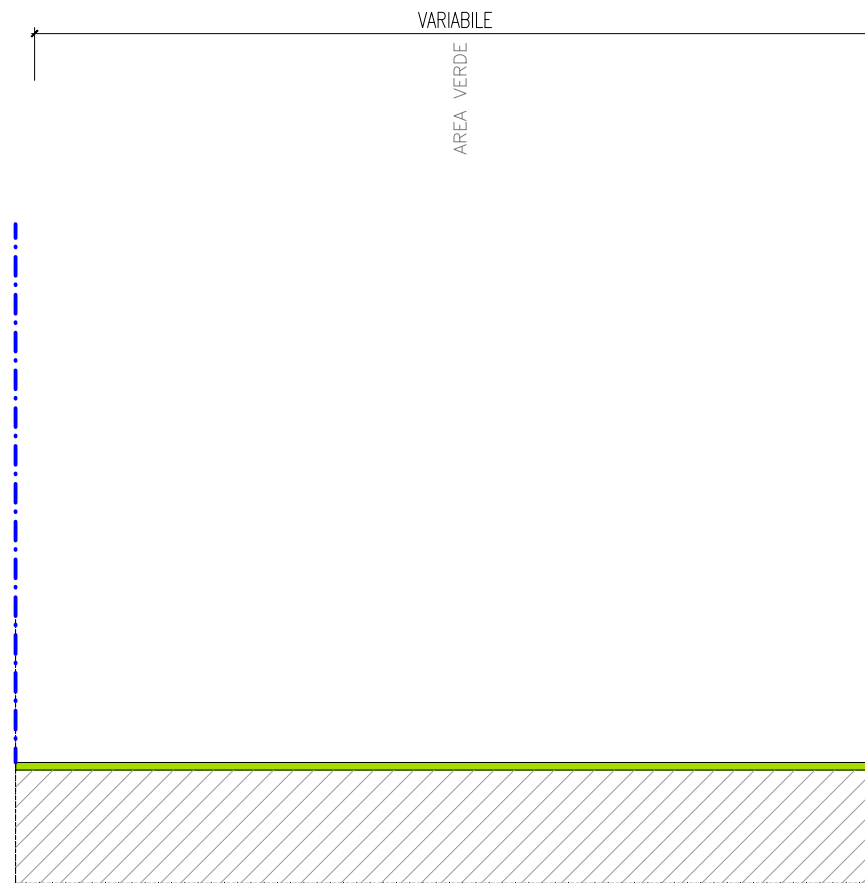
PAVIMENTAZIONE TIPO C: PAVIMENTAZIONE CON MANTO ERBOSO



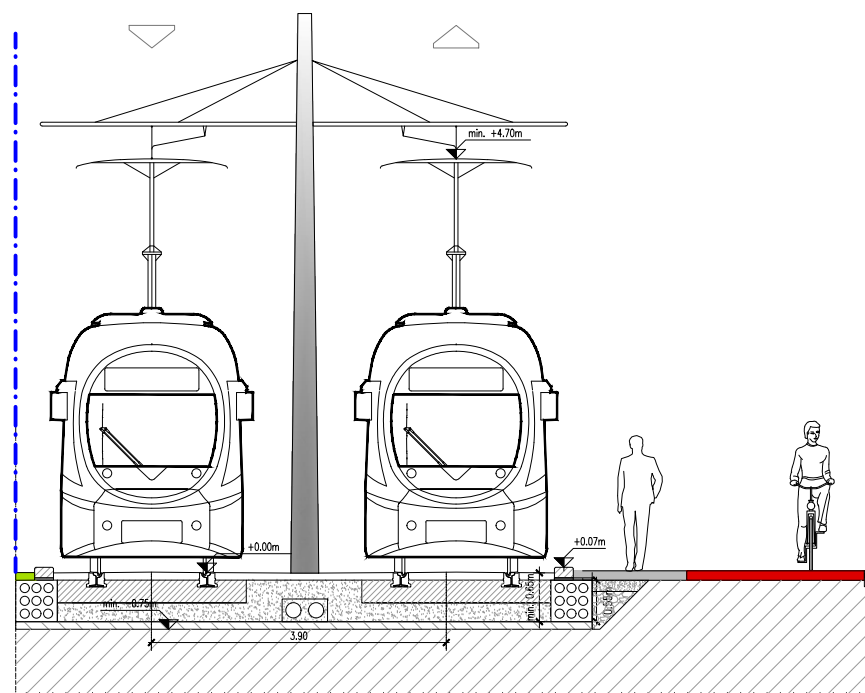
QUOTA ATTUALE

LIMITI INTERVENTO (se visibili)





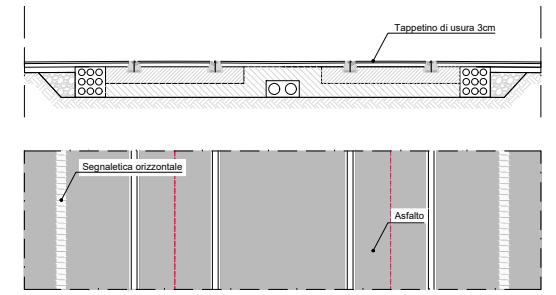
SEZIONE 23
Stato di fatto



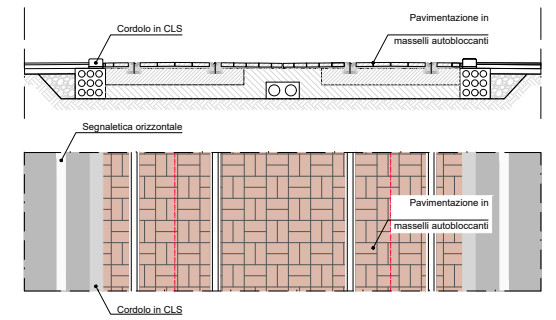
SEZIONE 23 - Area Palagetta
Stato di progetto

PAVIMENTAZIONE TIPO C: PAVIMENTAZIONE CON MANTO ERBOSO

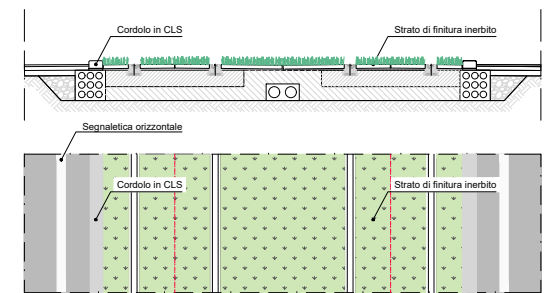
PAVIMENTAZIONE TIPO A: PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO



PAVIMENTAZIONE TIPO B: PAVIMENTAZIONE CON AUTOBLOCCANTI

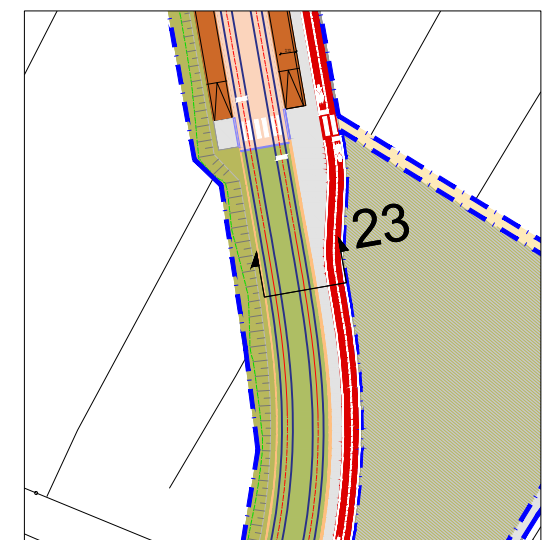


PAVIMENTAZIONE TIPO C: PAVIMENTAZIONE CON MANTO ERBOSO



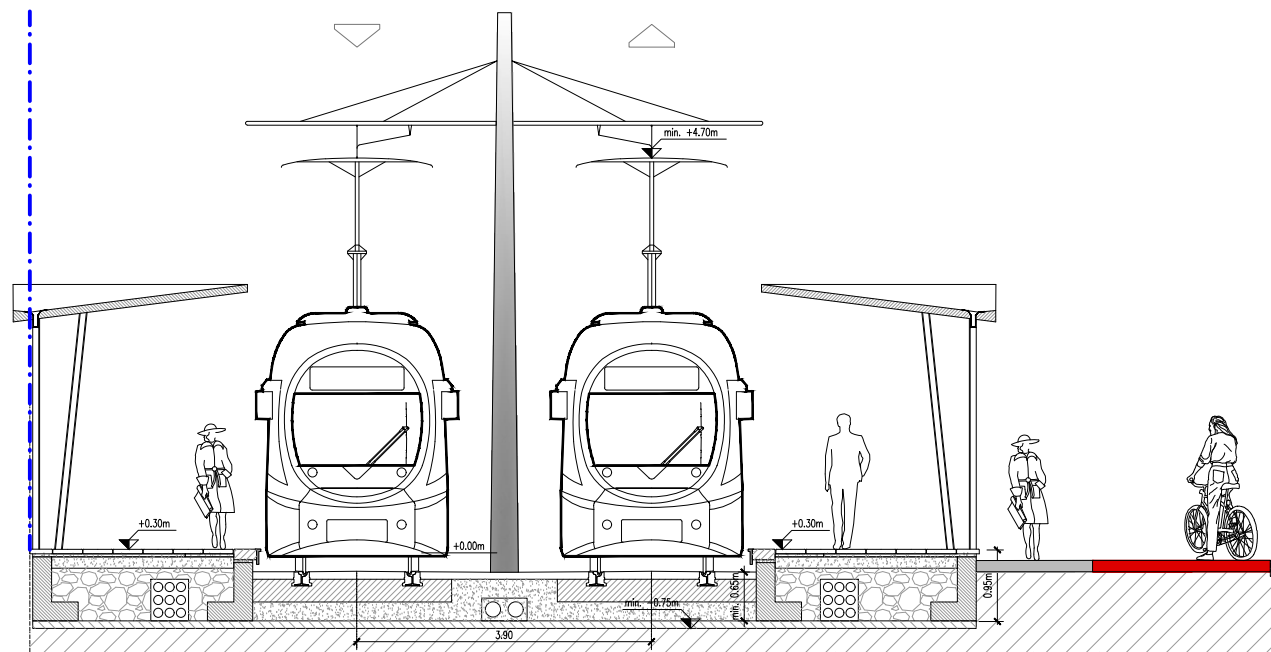
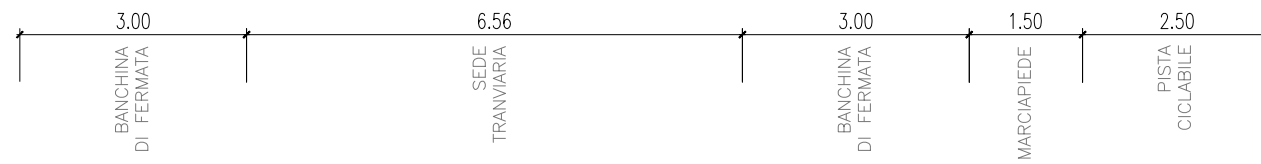
QUOTA ATTUALE

LIMITI INTERVENTO
(se visibili)





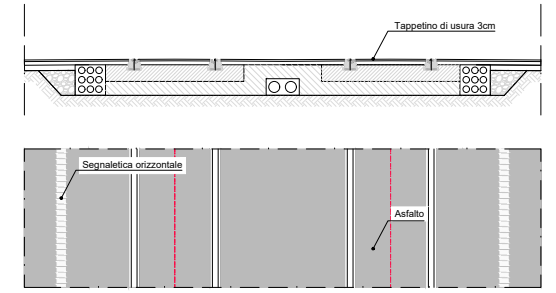
SEZIONE 24
Stato di fatto



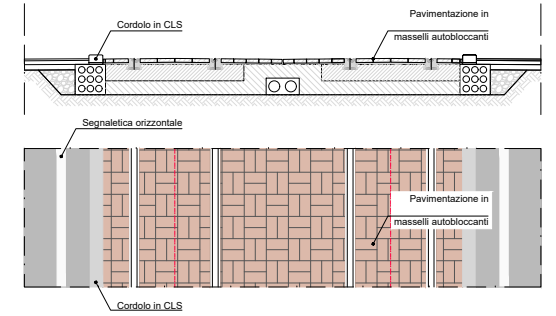
SEZIONE 24 - Area Palagetta (Fermata Palagetta)
Stato di progetto

PAVIMENTAZIONE TIPO B: PAVIMENTAZIONE CON AUTOBLOCCANTI

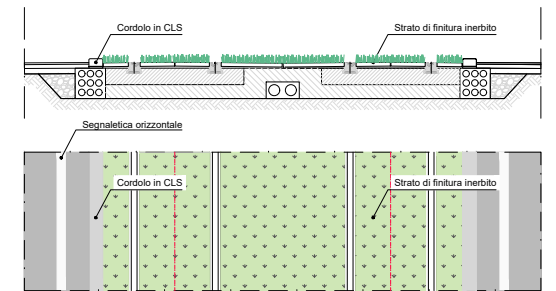
PAVIMENTAZIONE TIPO A: PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO



PAVIMENTAZIONE TIPO B: PAVIMENTAZIONE CON AUTOBLOCCANTI

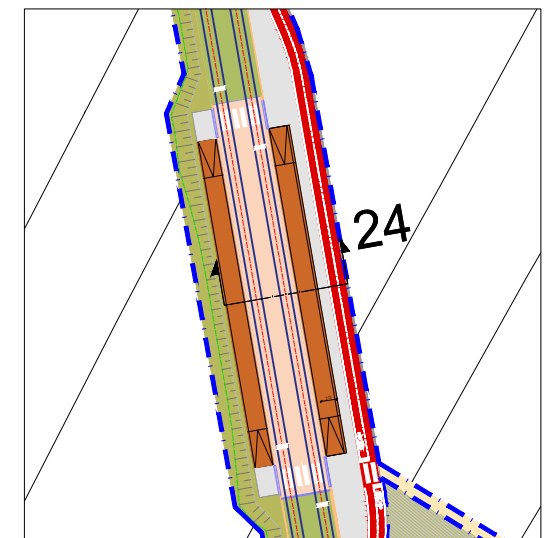


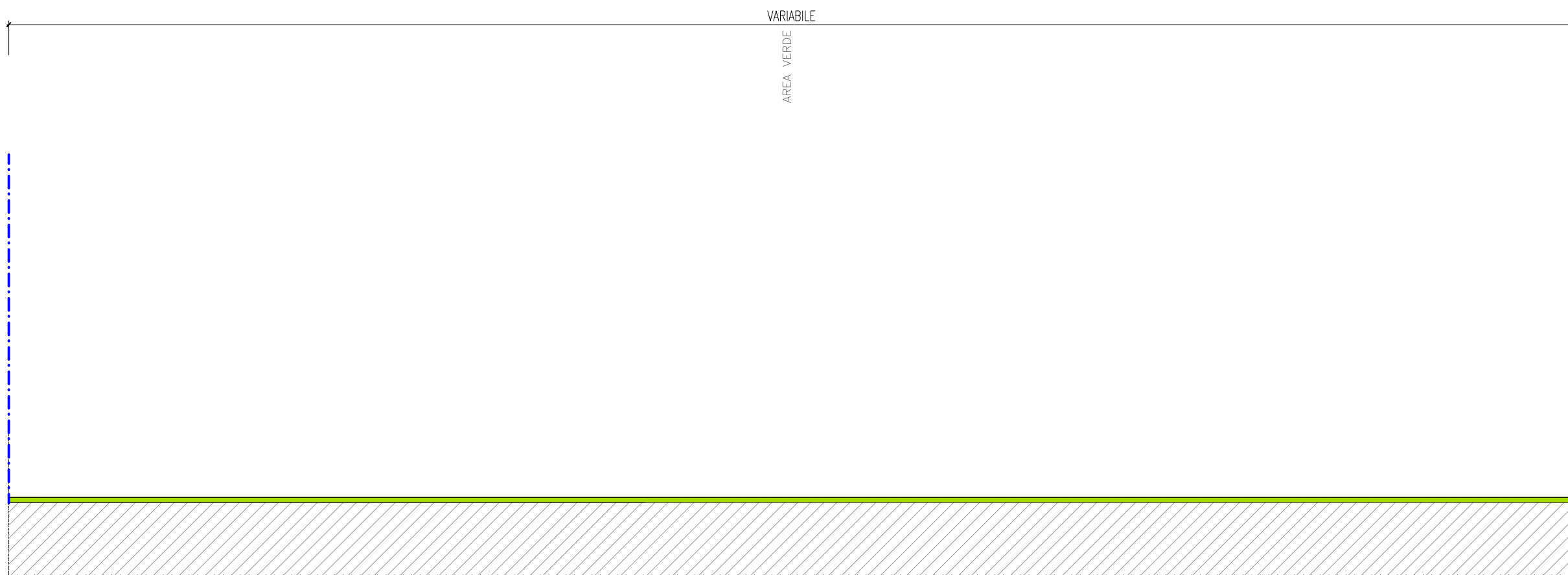
PAVIMENTAZIONE TIPO C: PAVIMENTAZIONE CON MANTO ERBOSO



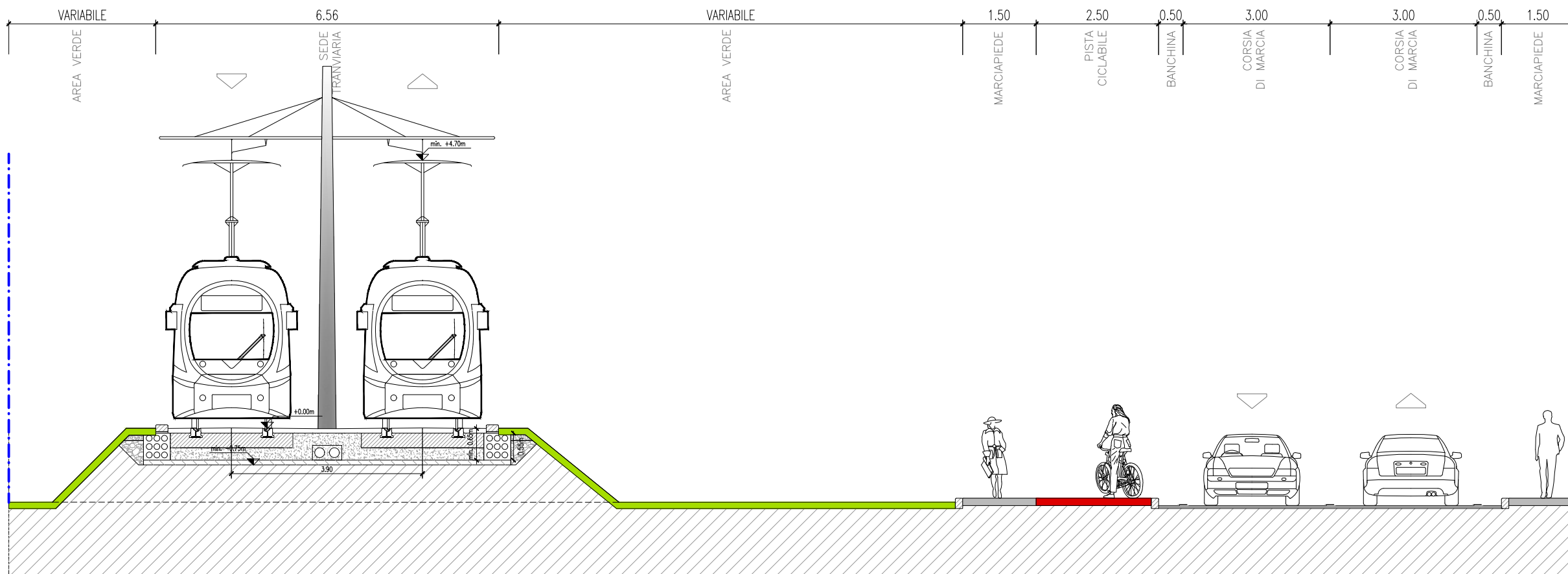
QUOTA ATTUALE

LIMITI INTERVENTO
(se visibili)





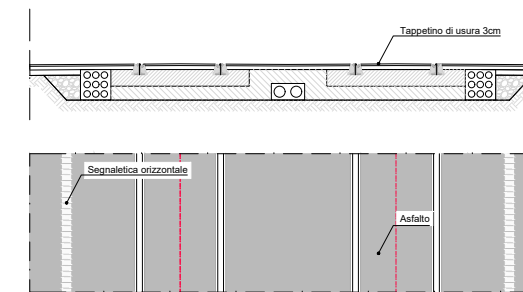
SEZIONE 25
Stato di fatto



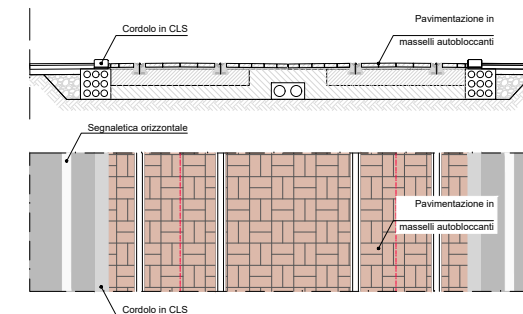
SEZIONE 25 - Area Palagetta
Stato di progetto

PAVIMENTAZIONE TIPO C: PAVIMENTAZIONE CON MANTO ERBOSO

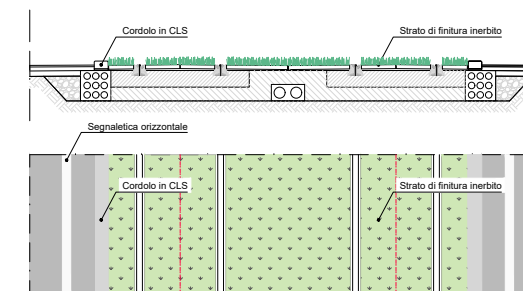
PAVIMENTAZIONE TIPO A: PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO



PAVIMENTAZIONE TIPO B: PAVIMENTAZIONE CON AUTOBLOCCANTI



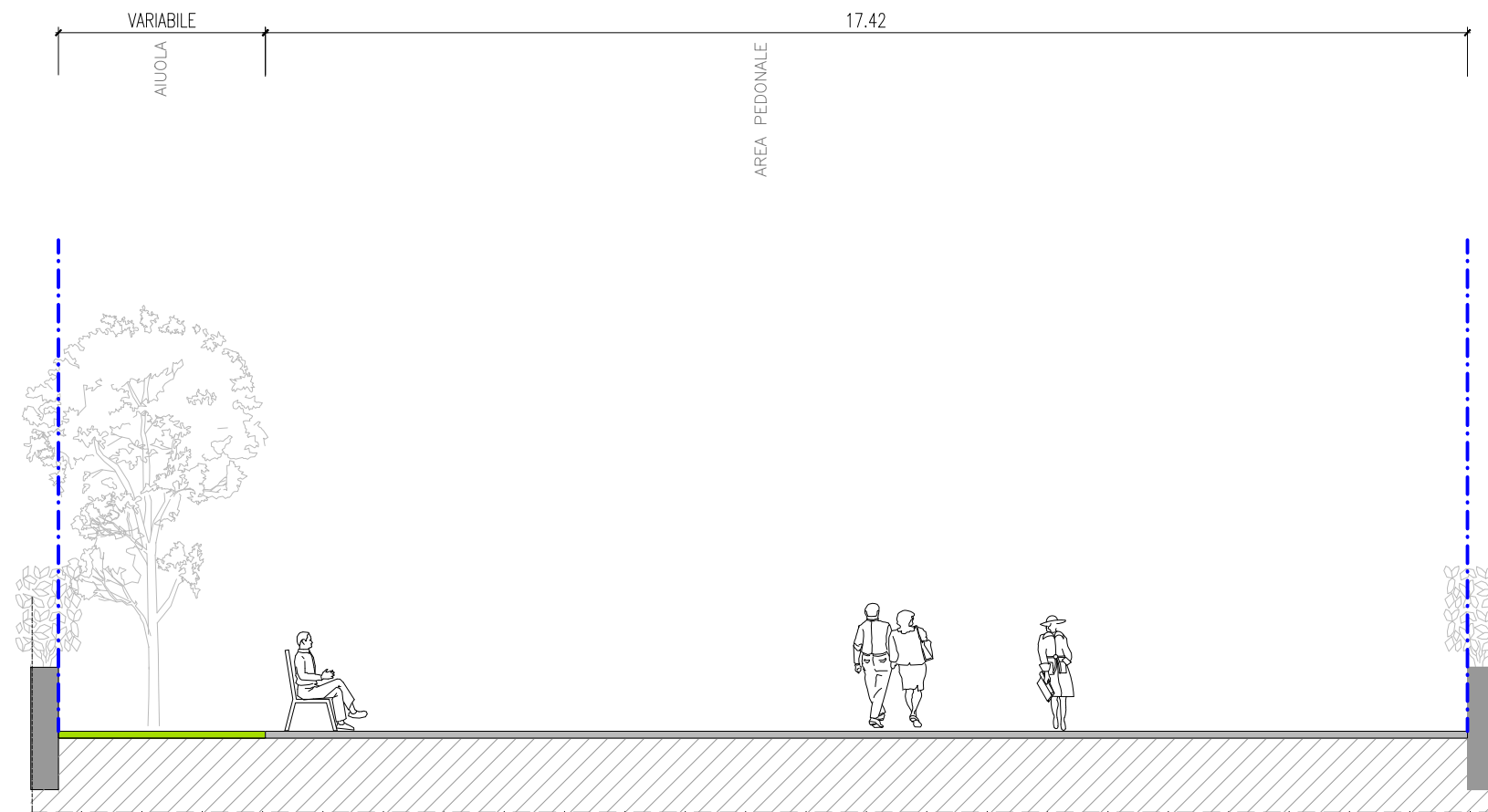
PAVIMENTAZIONE TIPO C: PAVIMENTAZIONE CON MANTO ERBOSO



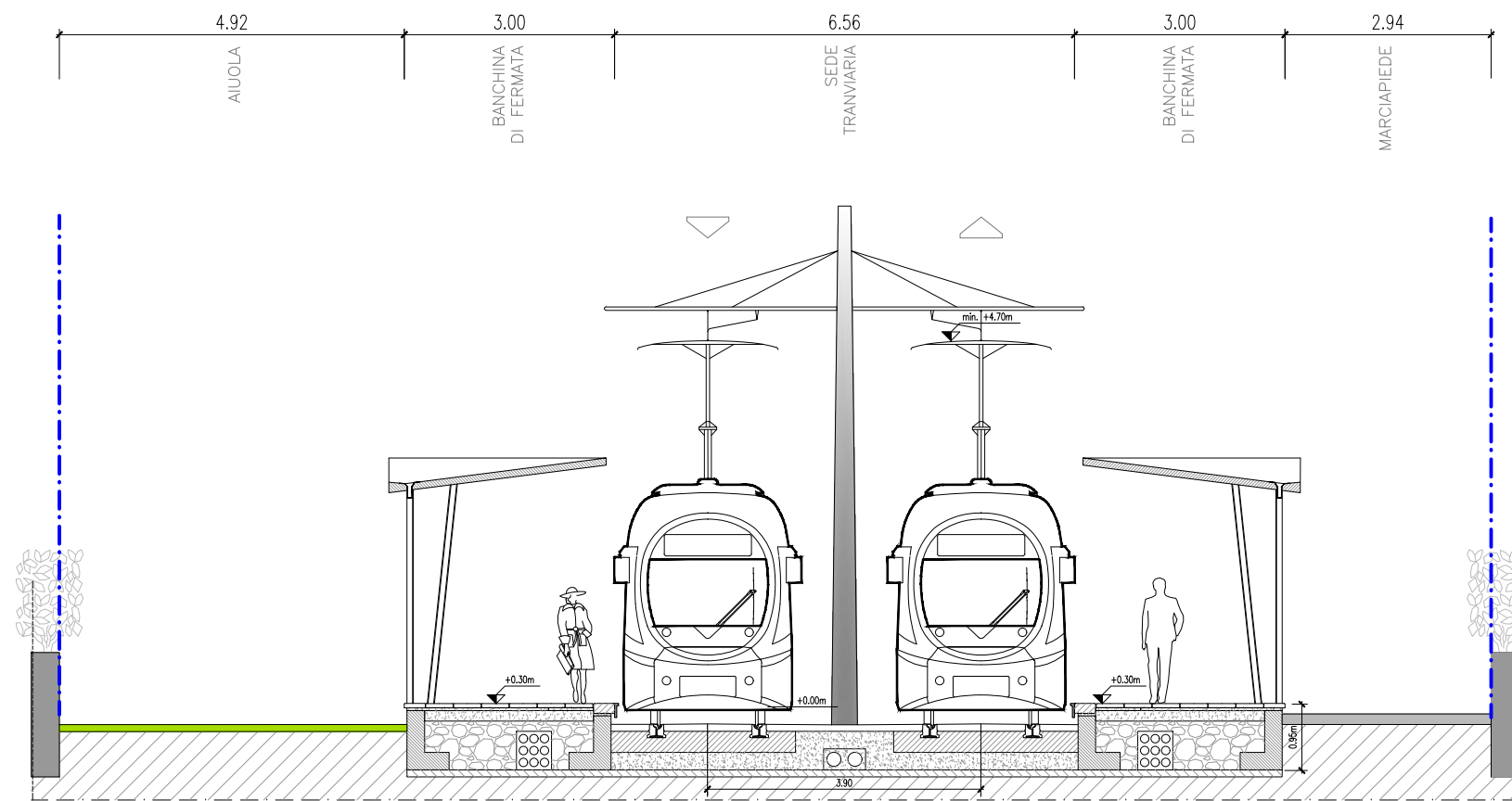
QUOTA ATTUALE

LIMITI INTERVENTO
(se visibili)





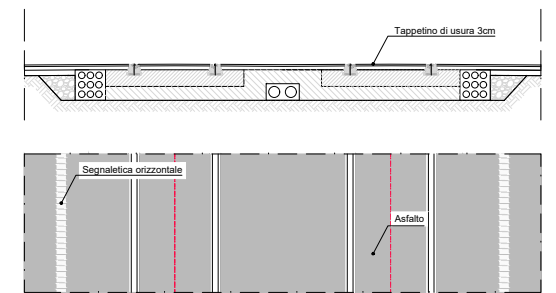
SEZIONE 26
Stato di fatto



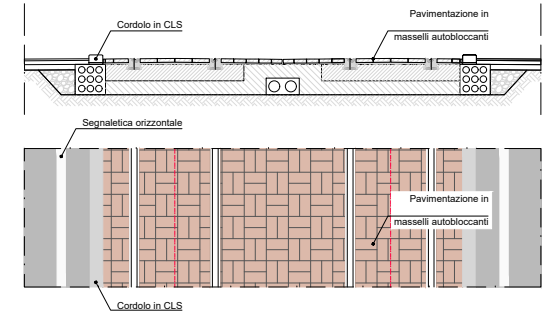
SEZIONE 26 - Polo Didattico di Campi (Fermata Giordano Bruno)
Stato di progetto

PAVIMENTAZIONE TIPO B: PAVIMENTAZIONE CON AUTOBLOCCANTI

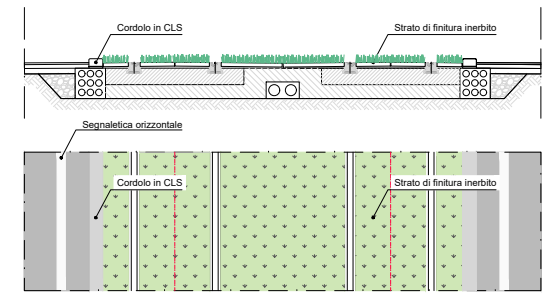
PAVIMENTAZIONE TIPO A: PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO



PAVIMENTAZIONE TIPO B: PAVIMENTAZIONE CON AUTOBLOCCANTI



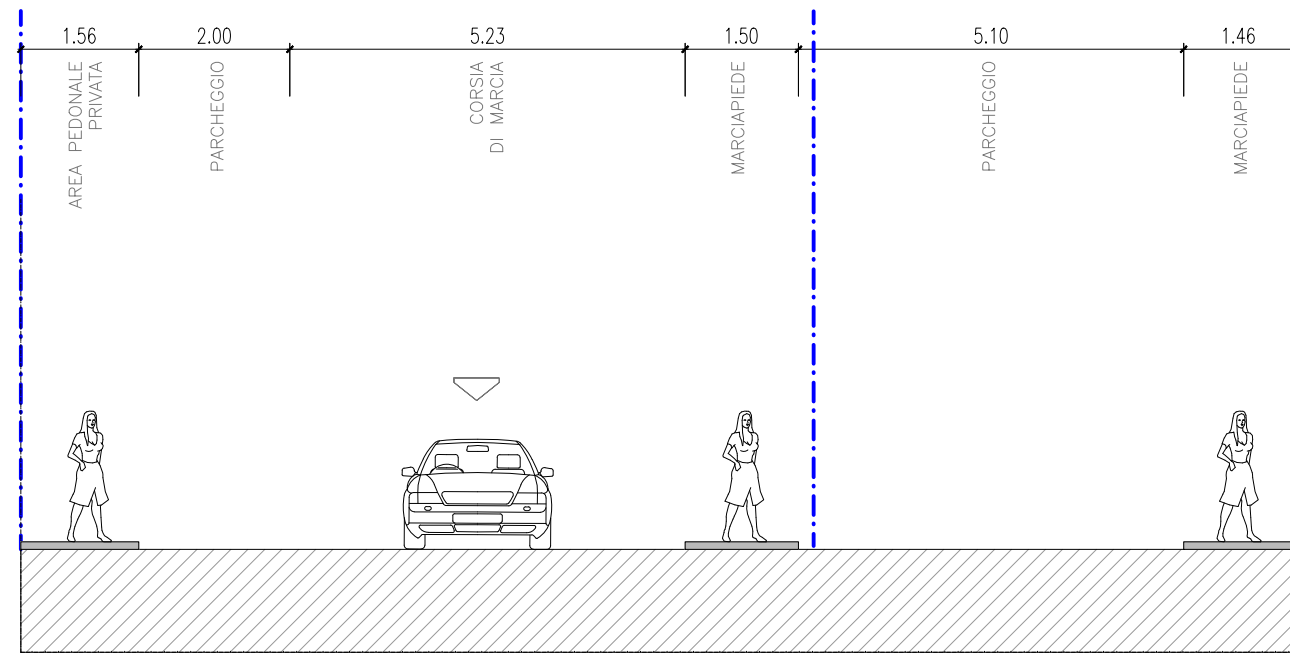
PAVIMENTAZIONE TIPO C: PAVIMENTAZIONE CON MANTO ERBOSO



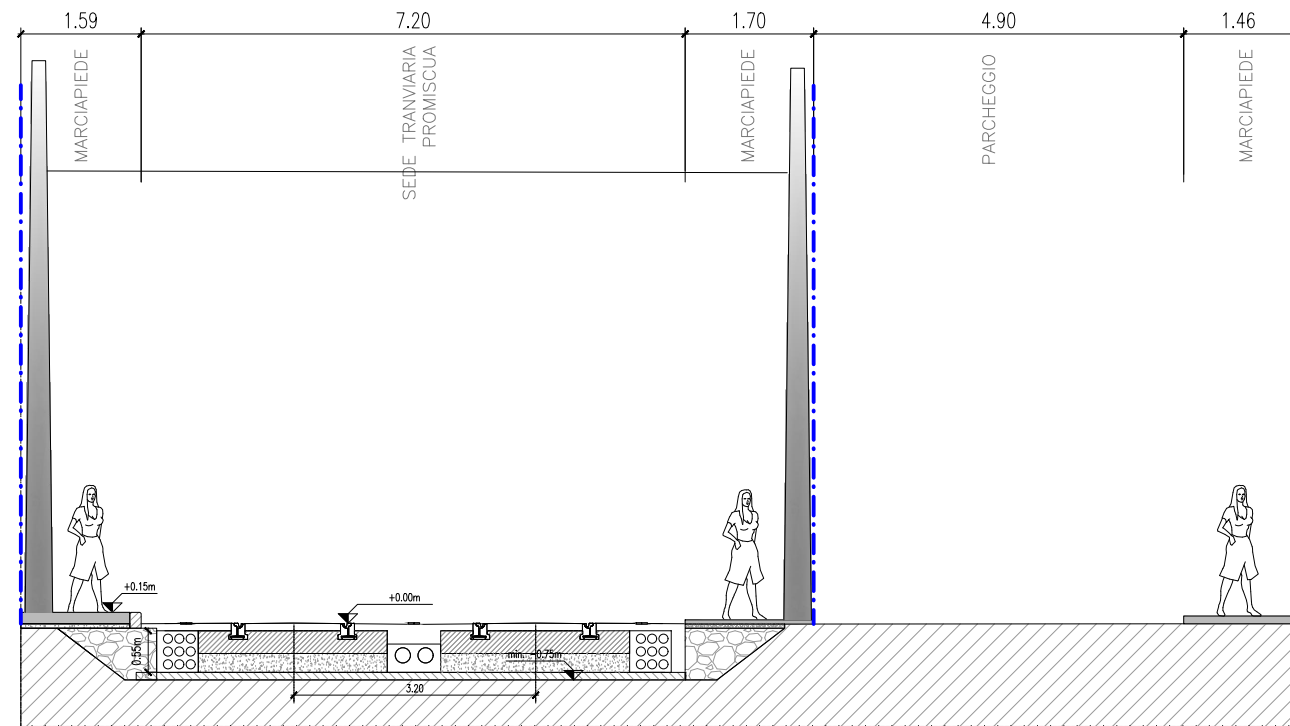
QUOTA ATTUALE

LIMITI INTERVENTO
(se visibili)





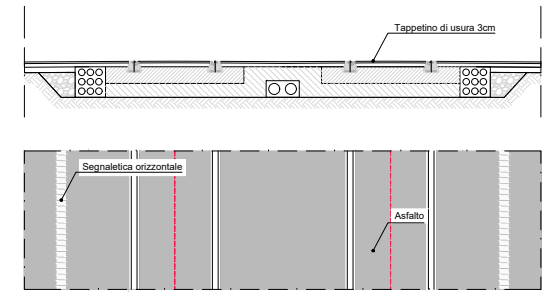
SEZIONE 27
Stato di fatto



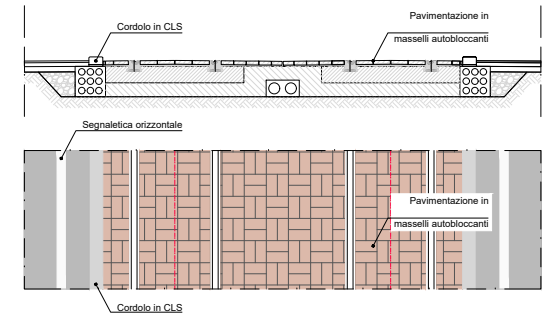
SEZIONE 27 - Via Sandro Botticelli
Stato di progetto
Tratto promiscuo

PAVIMENTAZIONE TIPO A: PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO

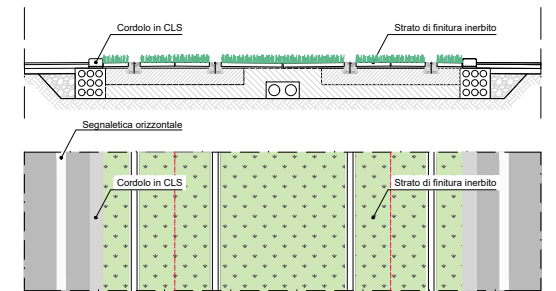
PAVIMENTAZIONE TIPO A: PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO



PAVIMENTAZIONE TIPO B: PAVIMENTAZIONE CON AUTOBLOCCANTI

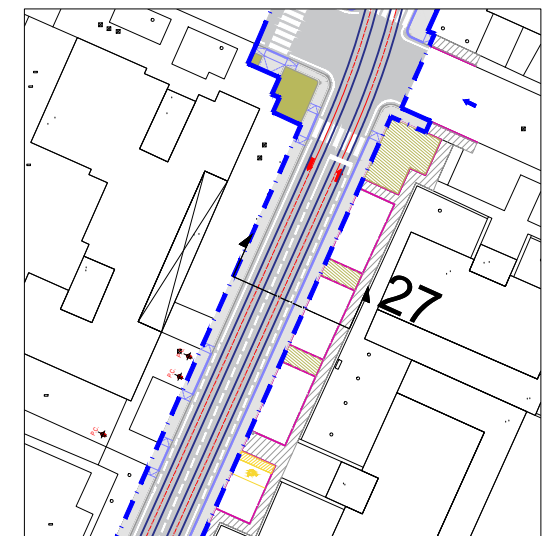


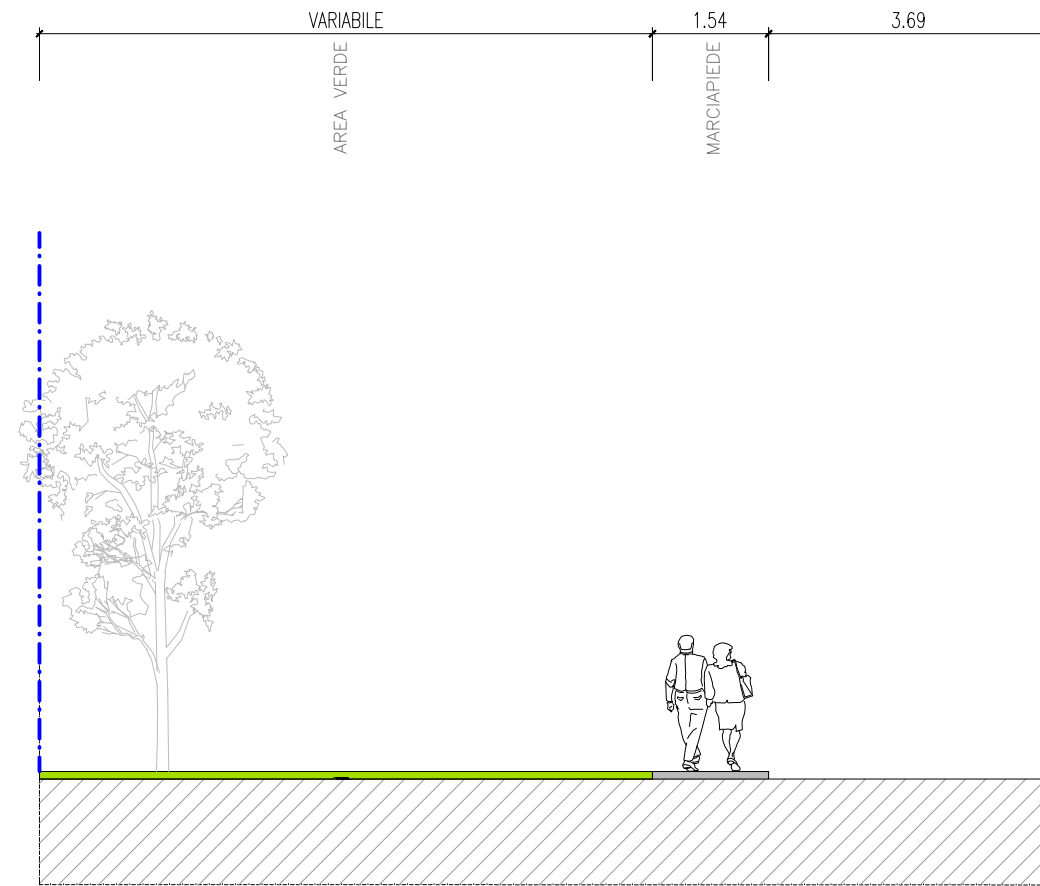
PAVIMENTAZIONE TIPO C: PAVIMENTAZIONE CON MANTO ERBOSO



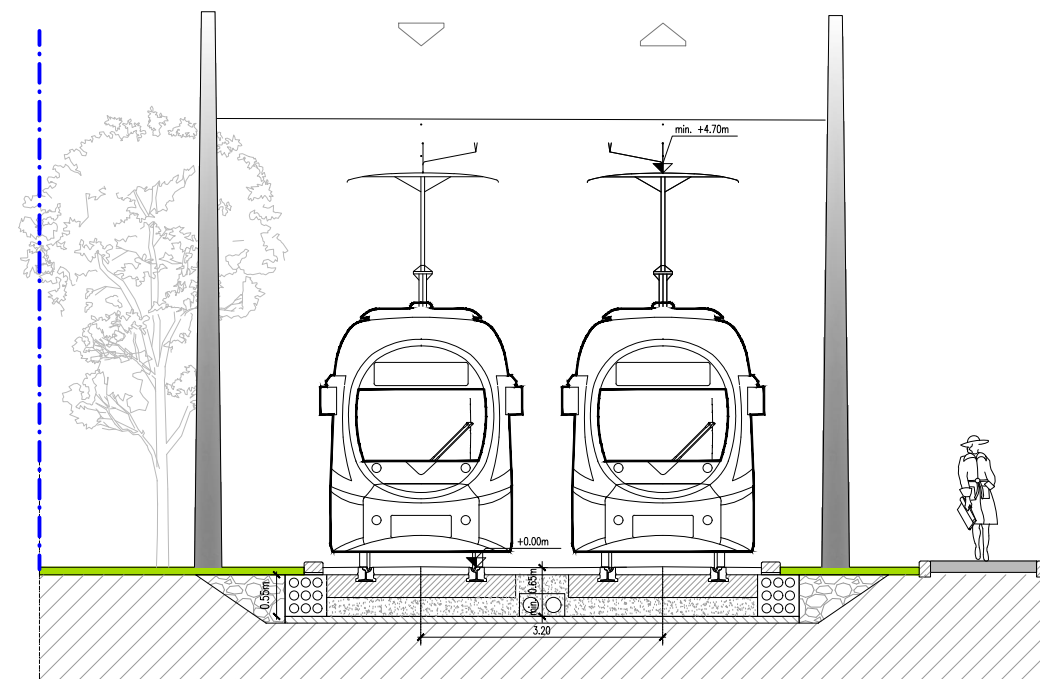
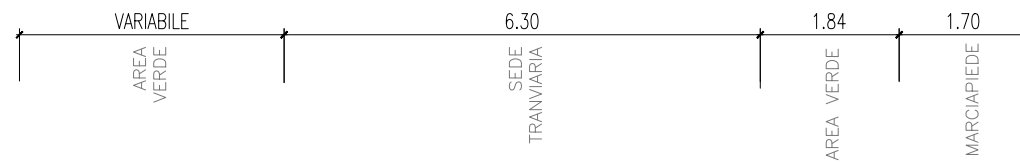
QUOTA ATTUALE

LIMITI INTERVENTO
(se visibili)





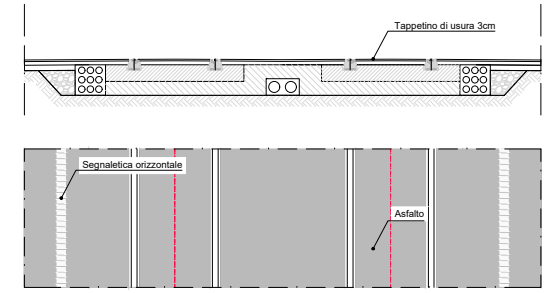
SEZIONE 28
Stato di fatto



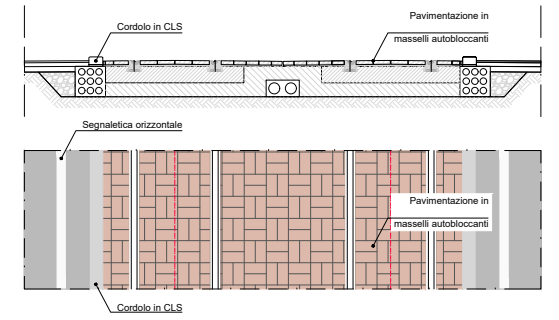
SEZIONE 28 - Via Sandro Botticelli
Stato di progetto

PAVIMENTAZIONE TIPO C: PAVIMENTAZIONE CON MANTO ERBOSO

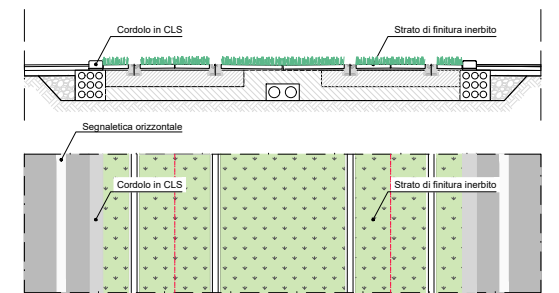
PAVIMENTAZIONE TIPO A: PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO



PAVIMENTAZIONE TIPO B: PAVIMENTAZIONE CON AUTOBLOCCANTI

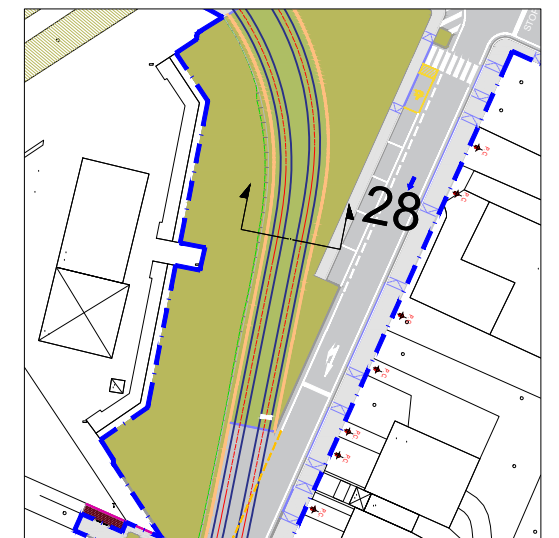


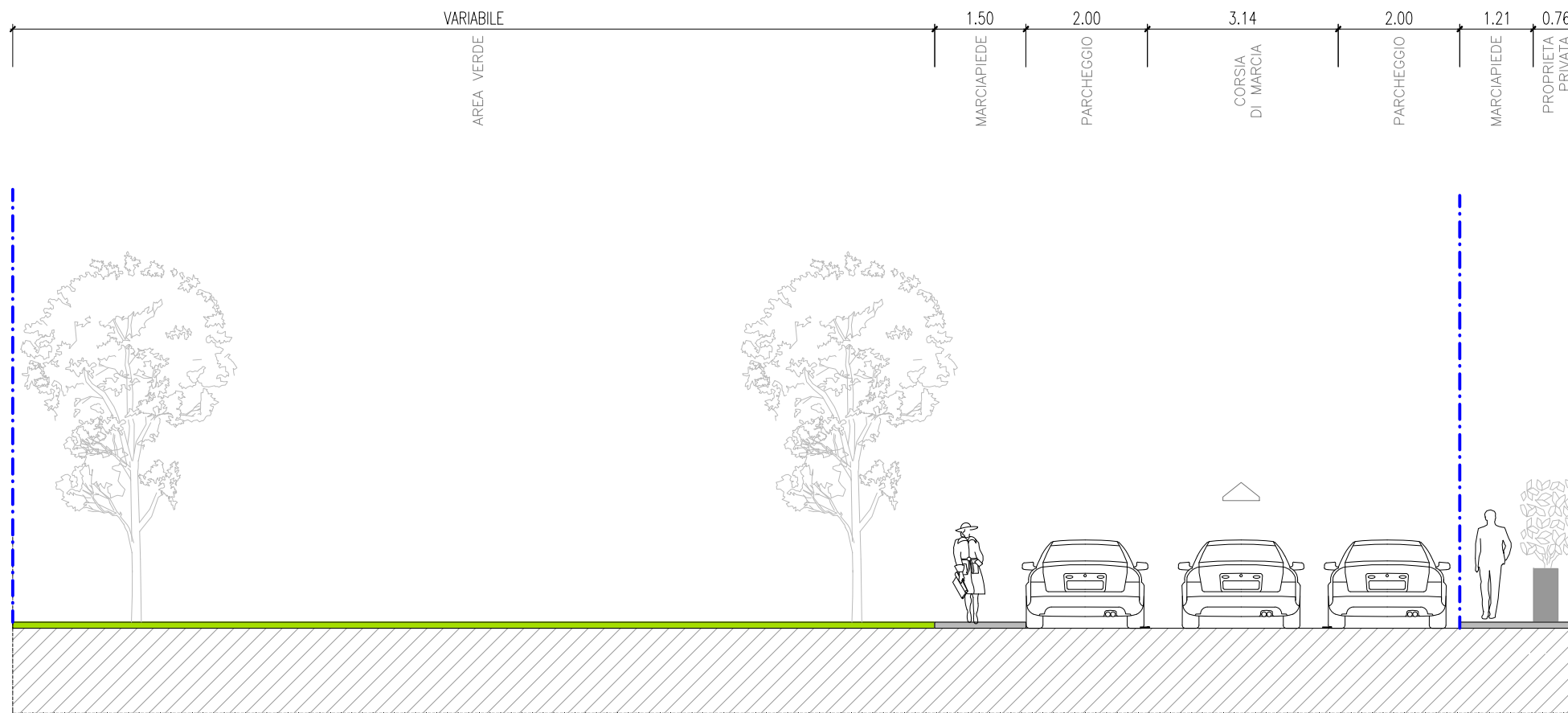
PAVIMENTAZIONE TIPO C: PAVIMENTAZIONE CON MANTO ERBOSO



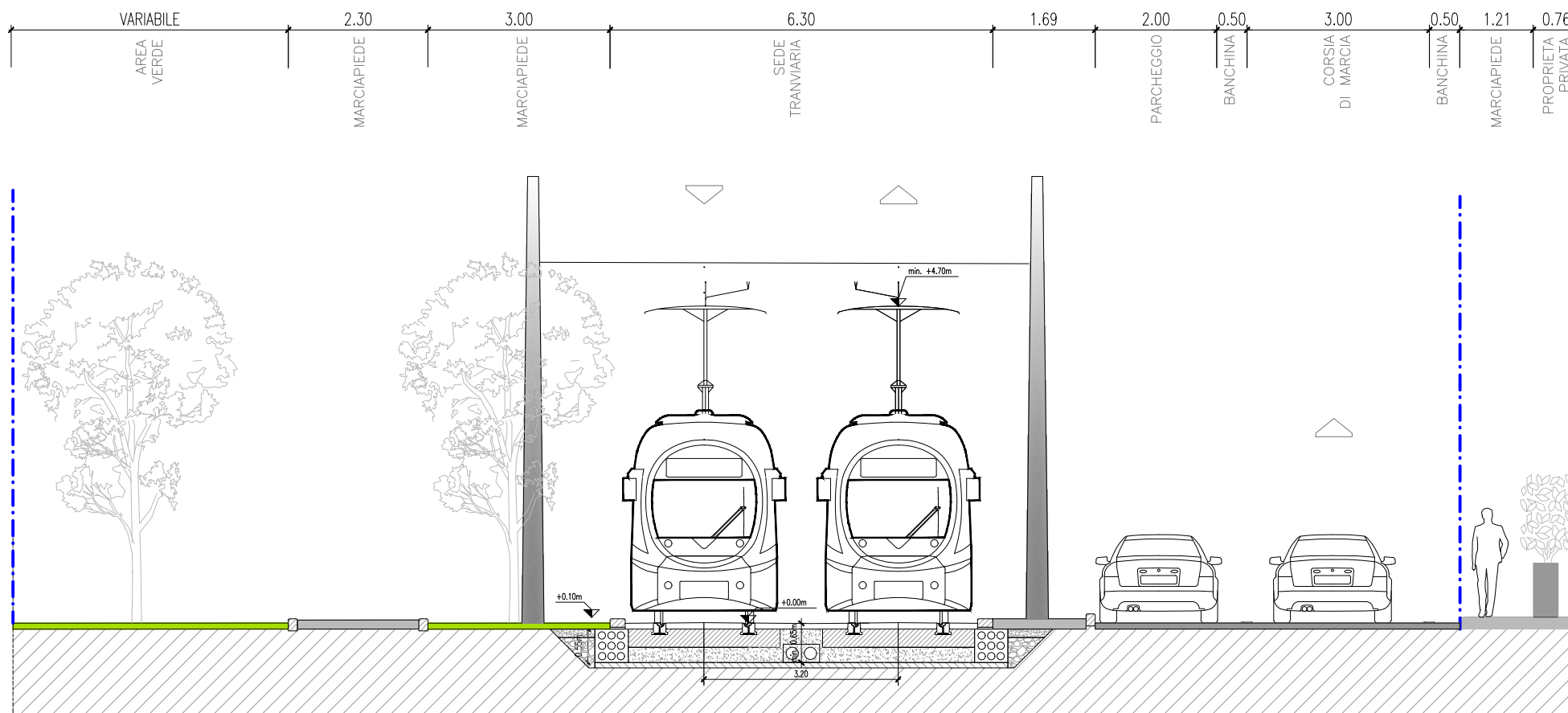
QUOTA ATTUALE

LIMITI INTERVENTO
(se visibili)



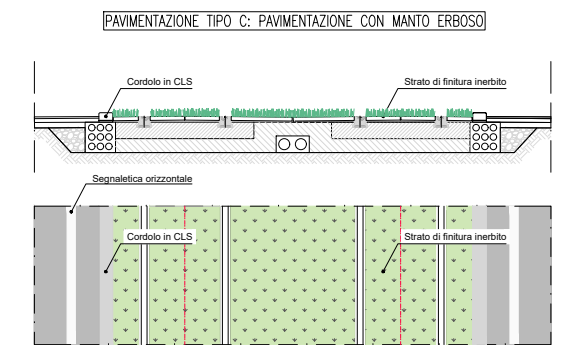
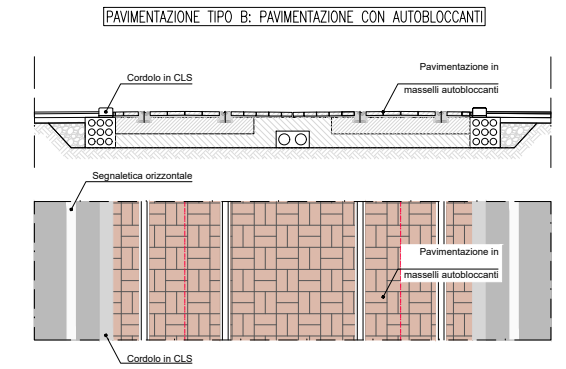
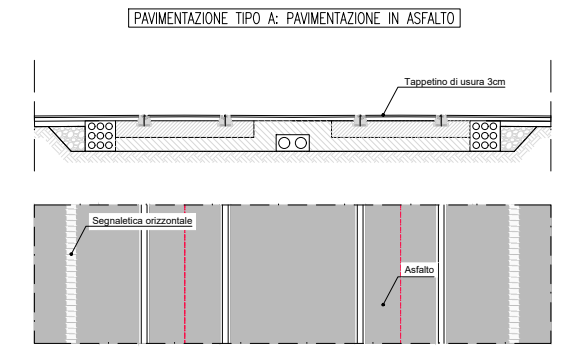


SEZIONE 29
Stato di fatto

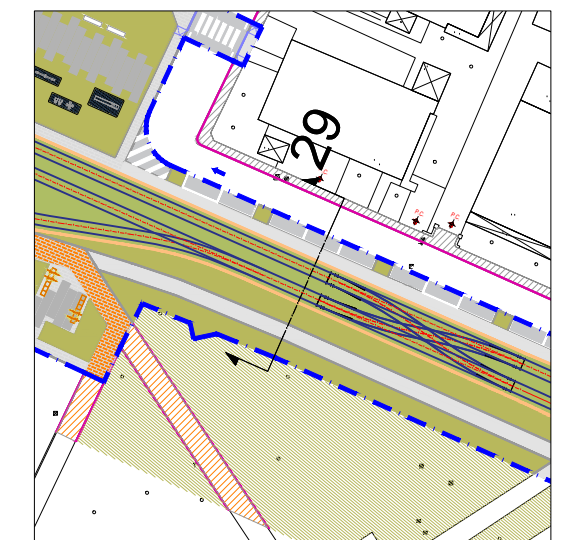


SEZIONE 29 - Via del Ghirlandaio
Stato di progetto

PAVIMENTAZIONE TIPO C: PAVIMENTAZIONE CON MANTO ERBOSO

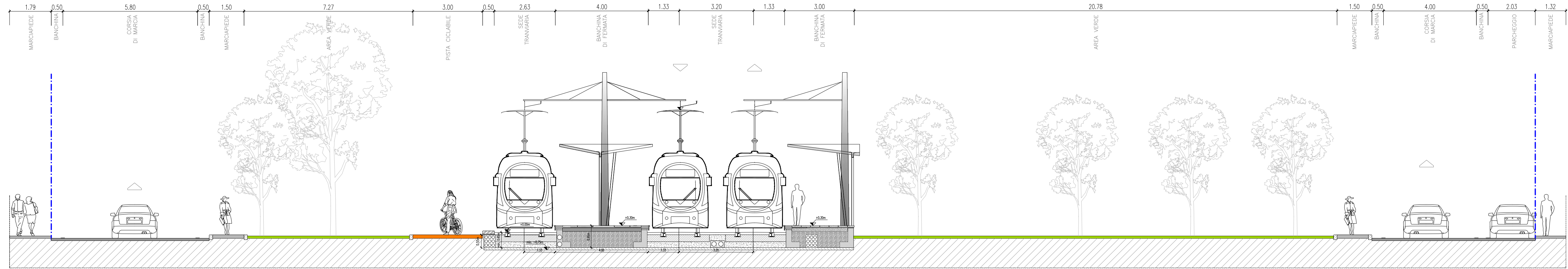


--- QUOTA ATTUALE
 - - - - - LIMITI INTERVENTO (se visibili)





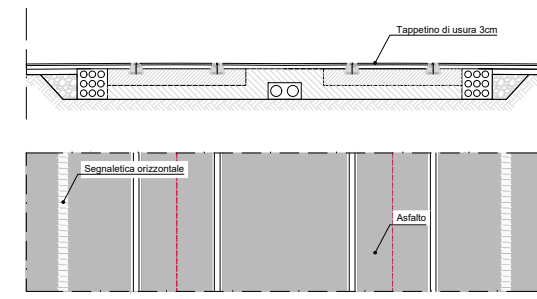
SEZIONE 30
Stato di fatto



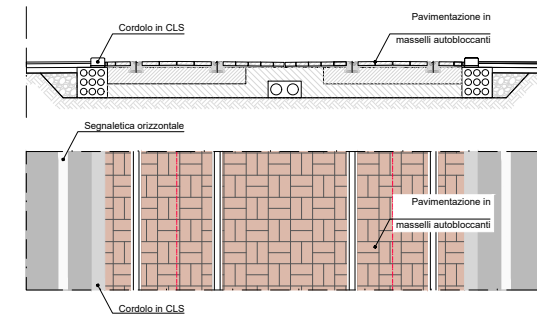
SEZIONE 30 - Piazza Aldo Moro (Capolinea 4.2)
Stato di progetto

PAVIMENTAZIONE TIPO C: PAVIMENTAZIONE CON MANTO ERBOSO

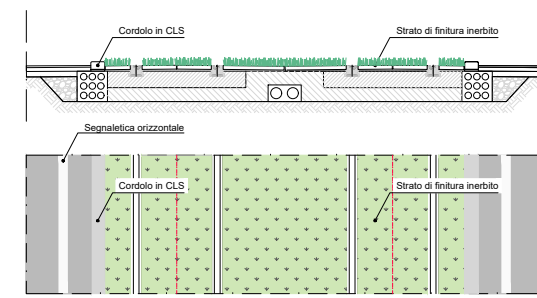
PAVIMENTAZIONE TIPO A: PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO



PAVIMENTAZIONE TIPO B: PAVIMENTAZIONE CON AUTOBLOCCANTI



PAVIMENTAZIONE TIPO C: PAVIMENTAZIONE CON MANTO ERBOSO



QUOTA ATTUALE
LIMITI INTERVENTO
(se visibili)

