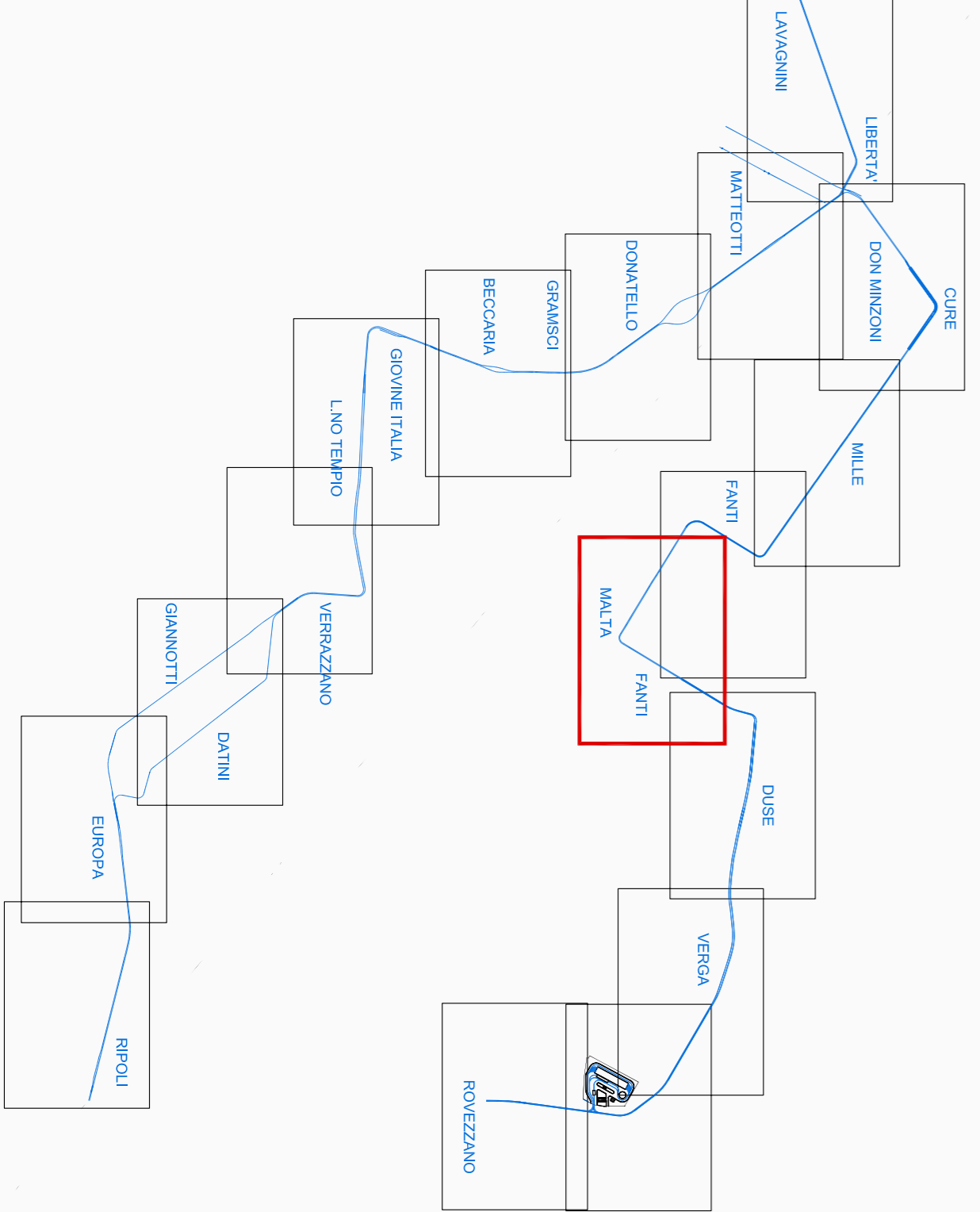



- LEGENDA**
- Alberi trapiantati e/o reimpiantati
 - Pista ciclabile
 - Alberi trapiantabili e/o da reimpiantare
 - Ambienti di possibile riqualificazione
 - Alberi preservabili





COMUNE DI FIRENZE

Direzione Nuove Infrastrutture - Ufficio Tramvia

Società TRAM DI FIRENZE S.P.A.

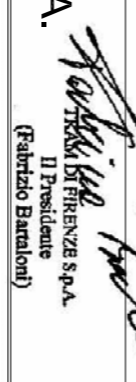
PROLUNGAMENTO DELLA LINEA 3
DEL SISTEMA TRAMVIA DI FIRENZE

PROGETTO PRELIMINARE


**SISTEMAZIONI URBANISTICHE
PLANIMETRICHE DI PROGETTO**

Viale MALTA - Viale FANTI (Via Amari)

IL RESPONSABILE E DEL PROCEDIMENTO
ING. MANLIO FORTE



ARCHITETTURA
ING. SANTI CANNINI



CARO PROGETTO
ARCH. SEBASTIANO PUCCI

Studio topografico
Prof. Ing. Massimo Di Gangi
Ing. Patrick Mannari

Tracciato tramviario
Prof. Ing. Gaetano Bosagni

Progetto urbano
Arch. Massimo Freni
Arch. Sergio Mecchero

Studio di Profetibilità Ambientale
Arch. Franco Mazzanti
Arch. Andrea Bianchi

Opere a verde
Dat. Agr. Giuliana Gelli

Solteserati
Arch. Alessandro Marchese

Arretramento
Ing. Maurizio Fasano

Strutture e Opere d'arte
SFERA-SI - Soluzioni Formative
BEGLIAR - Ponte da Verrazzano

Impianti
Ing. Angela Toronata

Studio Geologico
Dat. Geol. Roberto Chiosso

Analisi dei costi
Ing. Fabio Zilli

Collaboratori: Ing. Davide Salvo, Ing. Diletta Sani, Ing. Federico Cinti, Ing. Giulio Contini, Ing. Claudio Paoletti, Ing. Stefano Palli.

COMMESSA: FASE COMPARTO DOCUMENTO REV. SCALA NOME FILE
004 PP ARC PL 013 0 1:1.000 PP-ARC-PL-10-17.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	16.07.2008	EMMISSIONE DEFINITIVA			
1					
2					