



LEGENDA

- TRANVIA LINEA 4.1**
- - - - - ASSE LINEA TRANVIARIA (IPOTESI A1 ED A2)
 - - - - - ASSE LINEA TRANVIARIA (IPOTESI B1)
 - - - - - ASSE LINEA TRANVIARIA (IPOTESI B2)
 - FERMATE
- ALTRE LINEE TRANVIARIE**
- - - - - LINEA 1
 - - - - - LINEA 2
- INTERVENTI URBANISTICI (NON OGGETTO DI PROGETTO)**
- RIQUALIFICAZIONE EX O.G.R.
 - RIQUALIFICAZIONE "EX MANIFATTURA TABACCHI"
 - PARCHEGGIO SCAMBIATORE
 - - - - - COLLEGAMENTO STRADALE "PISTOIESE-ROSSELLI"
- TOPONOMASTICA**
- - - - - CONFINI COMUNALI




COMUNE DI FIRENZE

Direzione Nuove Infrastrutture - Ufficio Tramvia



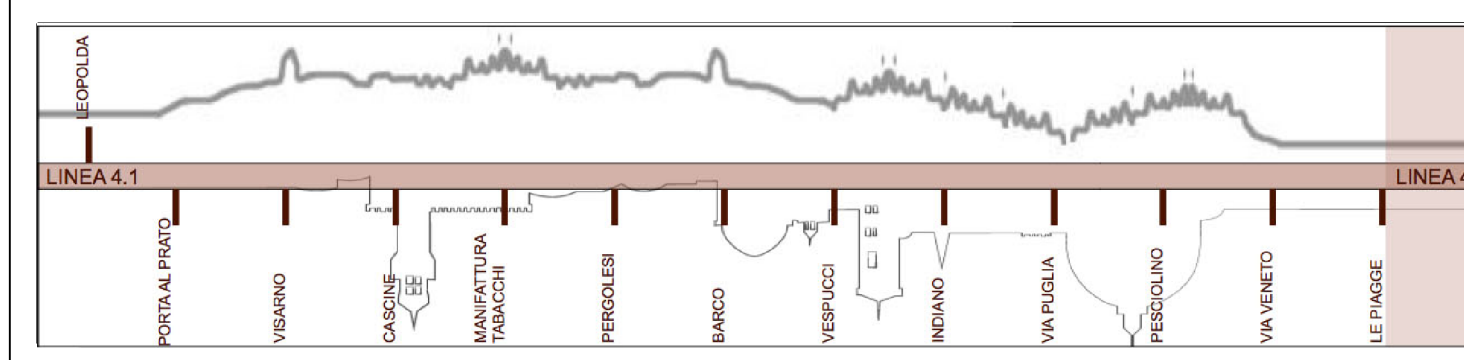
Società TRAM DI FIRENZE S.p.A.


PROGETTAZIONE:  ARCHITECTNA ENGINEERING S.r.l.

**PROGETTO DELLA LINEA TRANVIARIA 4.1
PORTA AL PRATO - PIAGGE**

PROGETTO PRELIMINARE

PARTE GENERALE
ELABORATI GENERALI
Corografia dei tracciati esaminati



IL DIRETTORE TECNICO DEL CONCESSIONARIO Dott. Ing. Giovanni Gallo	RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE ARCHITECTNA ENGINEERING S.r.l. Dott. Ing. Santi Caminiti	CONSULENZA SPECIALISTICA  IL DIRETTORE TECNICO Dott. Ing. Massimo Raccosta
--	---	--

COMMESSA	FASE	COMPARTO	DOCUMENTO	REV.	SCALA	NOME FILE
000	PP	0101	CO02	A	1:10.000	PP0101CO02A.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Apr. 2015	EMMISSIONE	Sorio	Marinelli	Raccosta