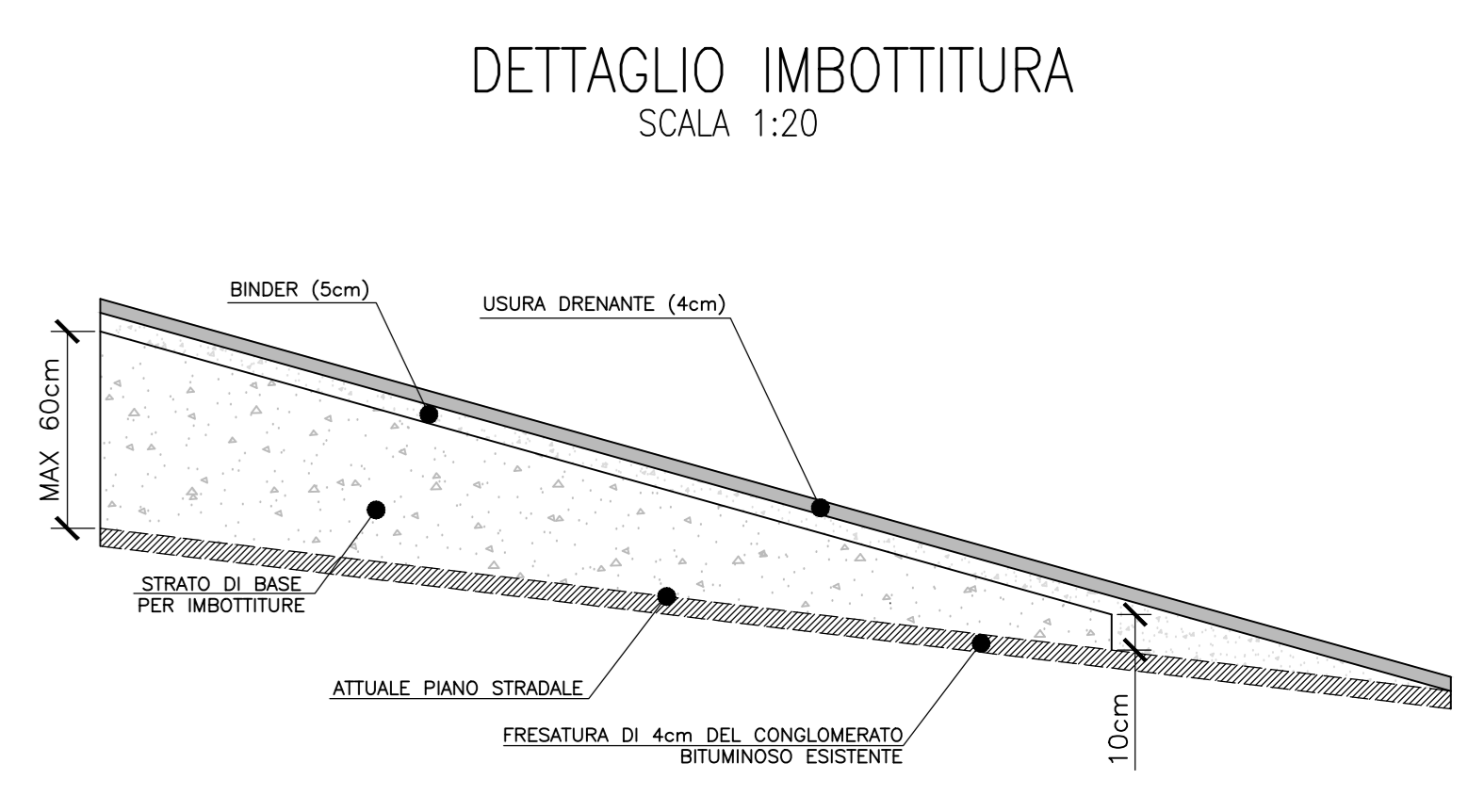


**NOTE**

- \* DEMOLIZIONE TOTALE NERI ESISTENTI + DEMOLIZIONE BIANCHI PER INSERIMENTO NUOVO PACCHETTO DI PAVIMENTAZIONE
- \*\* RIEMPIMENTO CON RILEVATI APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A3 O RILEVATO REALIZZATO CON TERRENO PROVENIENTE DAGLI SCAVI STABILIZZATO A CALCE/CEMENTO
- \*\*\* DEMOLIZIONE TOTALE NERI ESISTENTI + DEMOLIZIONE BIANCHI PER INSERIMENTO NUOVO PACCHETTO DI PAVIMENTAZIONE - LARGHEZZA 1m

L'elaborato riporta gli elementi marginali e le pavimentazioni ricorrenti e le dimensioni delle corsie al netto degli allargamenti, si rimanda alle sezioni trasversali e agli elaborati specifici per un riscontro puntuale delle pavimentazioni, degli elementi di margine in progetto e delle dimensioni delle corsie.



**autostrade per l'italia**

**AUTOSTRADA (A11): FIRENZE - PISA NORD**  
TRATTO: FIRENZE - PISTOIA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
LOTTO 1

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ADEGUAMENTO NODO TERMINALE URBANO DI PERETOLA**

**PARTE STRADALE**  
Sezioni tipo

Sezioni Tipo

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRELAZIONI SPECIALISTICHE		IL DIRETTORE TECNICO	
Ing. Gianluca Salvatore Spazzola Ord. Ing. Milano n. A2/016		Ing. Andrea Federico Cangi Ord. Ing. Milano n. A2/016		Ing. Ottavio Mazza Ord. Ing. Pavia n. 1496	
RESPONSABILE STUDIO E PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO		INVIAMENTO ALBERGO	
111117		LL01 PE S0 PRS ST000		00000 D STD 1122 2	
PROGETTO MANAGER		REDAZIONE		REVISIONE	
Ing. Paolo Sironetti Ord. Ing. Varese n. 2/226		Ing. Paolo Sironetti Ord. Ing. Varese n. 2/226		1. 28/01/2010 2. 02/02/2010 3. 02/02/2010	
REDAZIONE		VERIFICATO			

VERSO DEL COMITENTE  
**autostrade per l'italia**

VERSO DEL CONCESSIONARIO  
Mistrallo delle Infrastrutture e dei Trasporti