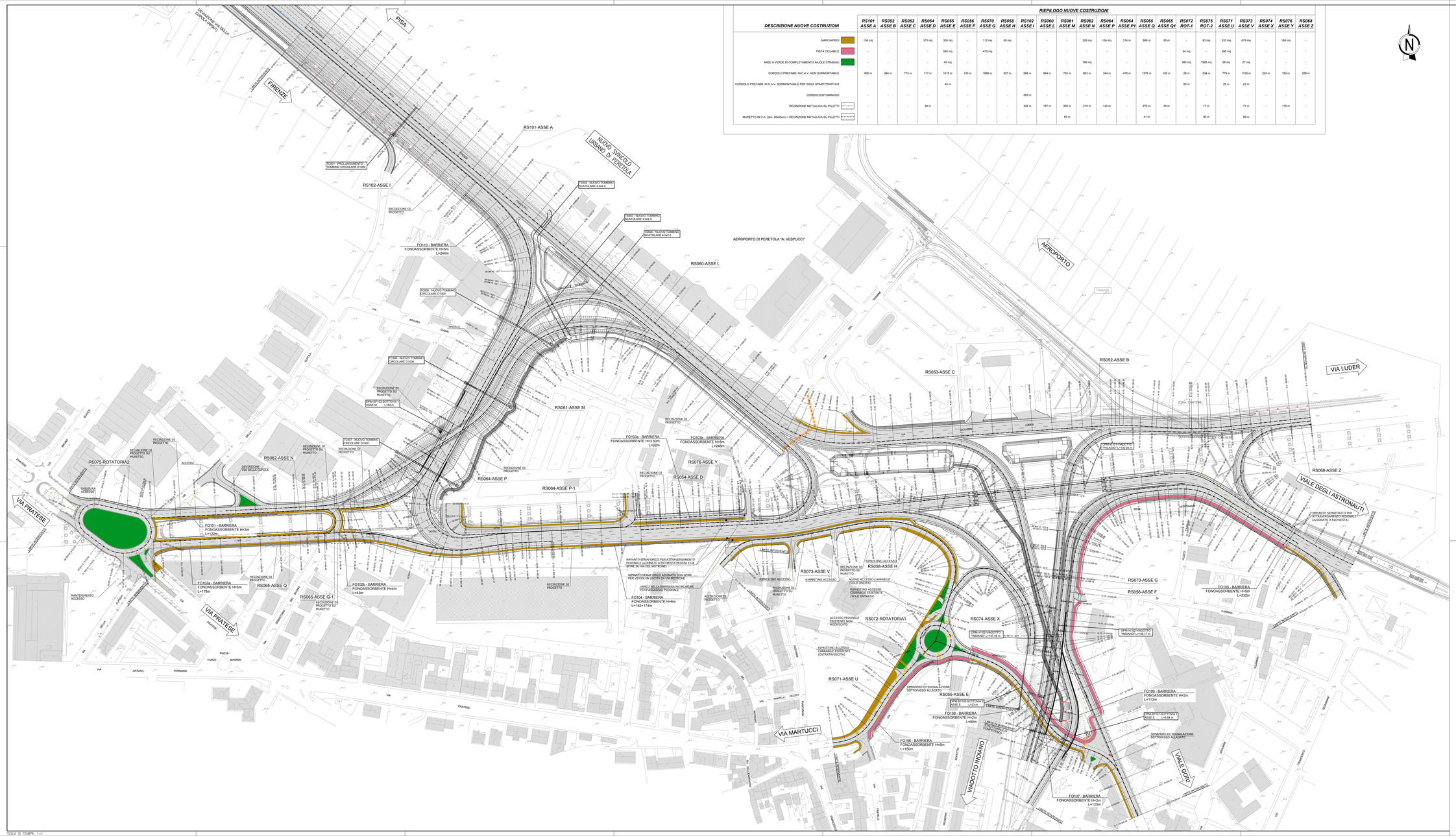

RIEPILOGO NUOVE COSTRUZIONI

DESCRIZIONE NUOVE COSTRUZIONI	RS101 ASSE A	RS052 ASSE B	RS053 ASSE C	RS054 ASSE D	RS055 ASSE E	RS056 ASSE F	RS070 ASSE G	RS058 ASSE H	RS102 ASSE I	RS060 ASSE L	RS061 ASSE M	RS062 ASSE N	RS064 ASSE P	RS065 ASSE Q	RS066 ASSE Q1	RS072 ROT-1	RS075 ROT-2	RS071 ASSE U	RS073 ASSE V	RS074 ASSE X	RS076 ASSE Y	RS068 ASSE Z
MARCIAPIEDI	158 mq	-	-	373 mq	350 mq	-	112 mq	88 mq	-	-	-	326 mq	134 mq	314 m	886 m	95 m	-	93 mq	533 mq	679 mq	-	188 mq	-
PISTA CICLABILE	-	-	-	-	530 mq	-	475 mq	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 mq	-	268 mq	-	-	-	-
AREE A VERDE DI COMPLETAMENTO AIUOLE STRADALI	-	-	-	-	45 mq	-	-	-	-	-	-	106 mq	-	-	-	-	380 mq	1926 mq	29 mq	27 mq	-	-	-
CORDOLO PREFABB. IN C.A.V. NON SORMONTABILE	800 m	384 m	773 m	717 m	1010 m	135 m	1686 m	357 m	289 m	664 m	753 m	883 m	344 m	478 m	1278 m	126 m	28 m	534 m	779 m	1105 m	224 m	163 m	258 m
CORDOLO PREFABB. IN C.A.V. SORMONTABILE PER ISOLE SPARTITRAFFICO	-	-	-	-	42 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69 m	-	25 m	23 m	-	-	-
CORDOLO BITUMINOSO	-	-	-	-	-	-	-	-	283 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RECINZIONE METALLICA SU PALETTI	-	-	-	94 m	-	-	-	-	422 m	187 m	359 m	216 m	140 m	-	272 m	34 m	-	17 m	-	71 m	-	115 m	-
MURETTO IN C.A. (dim. 20x50cm) + RECINZIONE METALLICA SU PALETTI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63 m	-	-	-	41 m	-	-	90 m	-	89 m	-	-	-

NOTE
Prima di realizzare la pavimentazione ed i cordoli delle barriere, l'ente gestore dovrà garantire l'idoneità statica della struttura esistente.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A11): FIRENZE - PISA NORD
TRATTO: FIRENZE - PISTOIA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
LOTTO 1

PROGETTO ESECUTIVO

ADEGUAMENTO NODO TERMINALE URBANO DI PERETOLA

PARTE STRADALE
Planimetrie di progetto

Planimetria di progetto

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano n.A29706 Responsabile Strade e Aree Stradali	Ing. Andrea Federico Crippa Ord. Ingg. Milano n.A28859	Ing. Orlando Maccia Ord. Ingg. Pavia n.1496 DIVISIONE PROGETTAZIONE E CC. NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO															ORDINATORE
ARTERIA/TRATTO							ARTERIA/STRUTTURA/ELEMENTO								
Codice Commessa	WBS / Settore Tecnico	Fase	Lavoro	Progetto	Sub-Progetto	Tipo Elaborato	Progressivo	Rev.	Codice Commessa	WBS / Settore Tecnico	Fase	Lavoro	Progetto	Sub-Progetto	Tipo Elaborato	Progressivo	Rev.	
111117	LL01	PE	S0	PRS	PL000	00000	D	STD	1120	1								SCALA 1:1.000

spea ENGINEERING	PROJECT MANAGER	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE
Arlantis	Ing. Paolo Simonetta Ord. Ingg. Varese n.2239		0 Maggio 2018 1 Settembre 2019
	REDATTO	VERIFICATO	

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Bartolini	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

IL PRESENTE ELABORATO NON PUÒ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O COMUNICATO A TERZE PARTI IN QUALSIASI FORMA O MODO, ANCHE PARZIALMENTE, SENZA IL PREVENTIVO CONSENSO SCRITTO DI AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI VIOLAZIONE SARÀ PERSEGUITA A TERMINI DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1