

DELIBERAZIONE N. DC/2021/00047 (PROPOSTA N. DPC/2021/00045)

ESTRATTO DAL VERBALE DEL CONSIGLIO COMUNALE DEL 27/10/2021

ARGOMENTO N. 704

Oggetto: Aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) Parte Seconda “La classificazione funzionale delle strade” : Adozione

L'Adunanza del Consiglio ha luogo nell'anno duemilaventuno il giorno ventisette del mese di ottobre alle ore 09:28, nella Sala de' Dugento e mediante trasmissione in streaming sui canali pubblici ai sensi di quanto espressamente previsto dalla L. n. 27 del 24.4.2020 e dalla L. n. 126 del 16.09.2021 e sulla base delle modalità straordinarie di funzionamento di cui al provvedimento del Presidente del Consiglio n. 234993 del 16.07.2021, in I convocazione, in seduta pubblica ordinaria.

Presiede il Presidente del Consiglio Comunale Luca MILANI

Assiste il Segretario Generale Giuseppe ASCIONE

Fungono da scrutatori i signori Francesca CALÌ , Jacopo CELLAI , Alessandra INNOCENTI

Al momento della votazione risultano presenti i consiglieri:

Luca MILANI	Angelo D'AMBRISI	Antonella MORO BUNDU
Nicola ARMENTANO	Mimma DARDANO	Dmitrij PALAGI
Andrea ASCIUTI	Roberto DE BLASI	Renzo PAMPALONI
Ubaldo BOCCI	Stefano DI PUCCIO	Francesco PASTORELLI
Patrizia BONANNI	Alessandro Emanuele DRAGHI	Letizia PERINI
Federico BUSSOLIN	Barbara FELLECA	Massimiliano PICCIOLI
Francesca CALÌ	Massimo FRATINI	Mirco RUFILLI
Leonardo CALISTRI	Fabio GIORGETTI	Luca SANTARELLI
Jacopo CELLAI	Maria Federica GIULIANI	Laura SPARAVIGNA
Emanuele COCCOLINI	Alessandra INNOCENTI	Luca TANI
Enrico CONTI	Lorenzo MASI	

Risultano altresì assenti i consiglieri:

Donata BIANCHI	Antonio MONTELATICI	Mario RAZZANELLI
Michela MONACO		

Risulta altresì assente il Sindaco Dario NARDELLA

OMISSIS

IL CONSIGLIO

Visto l'art. 36 del D.Lgs. 285/1992 (Nuovo Codice della Strada) con il quale tra l'altro si fa obbligo ai Comuni con popolazione superiore a trentamila abitanti dell'adozione del Piano Urbano del Traffico;

Richiamate le "Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei Piani Urbani del Traffico Art.36 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n.285 Nuovo codice della strada" emanate dal Ministero dei Lavori Pubblici e pubblicate sulla G.U.146 del 24/06/1995;

Ricordato che il Comune di Firenze ha adottato il primo Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 1999/C/00155, aggiornandolo poi periodicamente fino alla Deliberazione del Consiglio Comunale n. 2008/C/00078 del 22.09.2008;

Richiamata integralmente la propria Deliberazione n. 2019/C/00037 con la quale, nelle more dell'approvazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) a cui il PGTU risulta subordinato nella gerarchia degli strumenti di pianificazione, si è provveduto ad adottare l'aggiornamento del PGTU approvato nel 2008 con riferimento alla classificazione delle strade esistenti;

Vista pertanto l'adozione dell'aggiornamento soprarichiamato al PGTU, apportante modifiche alla Parte Seconda "La classificazione funzionale delle strade" e costituito da un elaborato cartografico (allegato 1 alla deliberazione 2019/C/00037) e da un elenco delle strade suddivise secondo la nuova classificazione (allegato 2 alla deliberazione 2019/C/00037);

Dato atto che:

- in ottemperanza alla Direttiva Ministeriale del 12.04.1995, punto 5.8 in tema di procedura di approvazione del PGTU questo Consiglio disponeva un termine entro il quale fosse possibile presentare osservazioni da parte della cittadinanza, termine che è venuto a scadenza il 07.07.2019;
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 2019/C/00037, dopo la rituale pubblicazione in Albo pretorio, è rimasta (ed è tuttora) consultabile per la cittadinanza - oltre che sulla Rete civica - tramite apposito collegamento ipertestuale alla pagina web <http://mobilita.comune.fi.it/index.html>;

Viste le osservazioni presentate dalla cittadinanza in merito al suddetto aggiornamento parziale del PGTU;

Viste e fatte proprie le controdeduzioni relative alle osservazioni presentate, redatte dagli uffici competenti dopo appropriato esame delle stesse e riportate nell'**Allegato 1** parte integrante del presente provvedimento, che individuano in particolare le osservazioni giudicate accoglibili, quelle non pertinenti alla materia in esame e quelle giudicate non accoglibili;

Ricordato che la classificazione delle strade, in conformità al punto 3.1 delle Direttive citate, individua la funzione preminente o l'uso più opportuno che ciascun elemento viario deve svolgere all'interno della rete stradale urbana, per risolvere i relativi problemi di congestione e sicurezza del traffico, in analogia e stretta correlazione agli strumenti urbanistici che determinano l'uso delle diverse aree esterne alle sedi stradali;

Dato atto che la classificazione delle strade deve tenere conto della natura urbana od extraurbana delle stesse e pertanto essa dipende dal ricadere o meno dei vari tratti di strada all'interno dei perimetri dei centri abitati esistenti nel territorio comunale;

Considerato che successivamente all'adozione dell'aggiornamento del PGU di cui alla citata Deliberazione n. 2019/C/00037 è stata approvata dalla Giunta Comunale, con Deliberazione n. 2020/G/00116 del 28/04/2020, la nuova delimitazione dei centri abitati del Comune di Firenze, ai sensi dell'art. 4 del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 "Nuovo Codice della Strada" e che pertanto risulta ora necessario procedere ad un ulteriore aggiornamento per allineare la classificazione dei vari tratti di strade, urbane ed extraurbane, al nuovo perimetro dei centri abitati;

Dato atto che in occasione della predisposizione di tale ulteriore aggiornamento della classificazione stradale è stata adottata una nuova rappresentazione del grafo stradale basata su sistema GIS, che consente una descrizione più capillare della rete stradale di competenza dell'Amministrazione e quindi di distinguere con maggior grado di dettaglio gli archi stradali anche ai fini della loro classificazione;

Considerato inoltre opportuno rivalutare la classificazione stradale anche tenendo conto della modifica del ruolo rivestito nella rete viaria da numerose strade a seguito della realizzazione e della messa in esercizio delle Linee 2 e 3.1 della tramvia e della conseguente riorganizzazione del trasporto pubblico, che hanno determinato una redistribuzione dei flussi veicolari i cui effetti risultano progressivamente più visibili, evidenziando così l'opportunità di riallineare la rete portante delle strade interquartiere e le sottostanti reti di distribuzione a livello di quartiere ed interzonale ai criteri di cui alle citate direttive;

Considerata altresì la necessità di inserire nuovi tratti di strada nel frattempo realizzati e tenere conto di recenti modifiche infrastrutturali nel frattempo intervenute;

Dato quindi atto che, per tenere conto dei diversi fattori sopra richiamati, appare opportuno procedere ad un nuovo aggiornamento della classificazione stradale, ulteriore rispetto a quello già adottato con Deliberazione n. 2019/C/00037;

Dato atto altresì che, come riportato nel par. 3.1.1. delle Direttive ministeriali per la redazione, adozione ed attuazione dei Piani Urbani del Traffico, *"detta classifica viene redatta tenuto conto - da un lato - delle caratteristiche strutturali fissate dall'articolo 2 del Nuovo CDS e delle caratteristiche geometriche esistenti per ciascuna strada in esame, nonché delle caratteristiche funzionali dianzi precisate, e - dall'altro lato - del fatto che le anzidette caratteristiche strutturali previste dal Nuovo CDS sono da considerarsi come "obiettivo da raggiungere" per le strade esistenti, laddove siano presenti vincoli fisici immediatamente non eliminabili"*.

Visti quindi i seguenti elaborati redatti a tale scopo dalla Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità ed allegati alla presente Deliberazione per formarne parte integrante:

- Relazione illustrativa (**Allegato 2**)
- Elaborato cartografico in formato *pdf* (**Allegato 3**)
- Elenco strade con classificazione (**Allegato 4**)
- Database cartografico in formato *shapefile* (**Allegato 5**).

Dato atto che le modifiche alla classificazione stradale derivanti dalle osservazioni alla Deliberazione del Consiglio Comunale n. 2019/C/00037 giudicate accoglibili, di cui al citato Allegato 1, sono riportate negli elaborati di cui al punto precedente;

Ritenuto opportuno per le motivazioni sopra riportate procedere all'adozione dell'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) Parte Seconda "La classificazione funzionale delle strade" (a suo tempo approvato con Deliberazione n. 2008/C/00078 del 22/09/2008) costituito dagli elaborati sopra richiamati, allegati parte integrante del presente provvedimento;

Dato atto che l'aggiornamento del PGTU adottato mediante il presente provvedimento supera quello adottato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 2019/C/00037 e che pertanto, a valle del presente provvedimento deliberativo, si provvederà ad una nuova pubblicazione dell'aggiornamento del PGTU, al fine di consentire la presentazione di eventuali osservazioni, per un periodo di trenta giorni, come previsto dalla Direttiva Ministeriale del 12.04.1995, punto 5.8;

Dato atto, pertanto, che la documentazione relativa verrà resa accessibile a far data dalla pubblicazione all'albo pretorio del Comune e consultabile sulla rete civica del Comune di Firenze per trenta giorni consecutivi;

Dato atto quindi che l'approvazione definitiva dell'aggiornamento del PGTU avverrà, a seguito della valutazione delle nuove eventuali osservazioni presentate, mediante apposito provvedimento deliberativo;

Visto l'art. 42 del d.lgs. n. 267/2000;

Visto lo Statuto del Comune di Firenze;

Preso atto del parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000;

DELIBERA

per le motivazioni tutte sopra espresse, di:

1. approvare le controdeduzioni relative alle osservazioni presentate all'aggiornamento al Piano Generale del Traffico Urbano di cui alla Deliberazione del Consiglio Comunale n. 2019/C/00037, allegate quali parti integranti del presente provvedimento (**Allegato 1**), che individuano in particolare le osservazioni giudicate accoglibili, quelle non pertinenti e quelle giudicate non accoglibili;
2. adottare, per le motivazioni espresse nella parte narrativa, il nuovo aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) Parte Seconda "La classificazione funzionale delle strade" (a suo tempo approvato con Deliberazione n. 2008/C/00078 del 22/09/2008) costituito dagli elaborati:
 - Relazione illustrativa (**Allegato 2**)
 - Elaborato cartografico in formato pdf (**Allegato 3**)
 - Elenco strade con classificazione (**Allegato 4**)

- Database cartografico in formato *shapefile* (**Allegato 5**);

allegati parte integrante del presente provvedimento;

3. dare atto che le modifiche alla classificazione stradale derivanti dalle osservazioni alla Deliberazione del Consiglio Comunale n. 2019/C/00037 giudicate accoglibili, di cui al citato Allegato 1, sono riportate negli elaborati di cui al punto precedente;
4. dare atto che la nuova classificazione della rete viaria è definita tenendo conto della normativa, delle direttive e dei criteri richiamati in parte narrativa ed aggiornata in considerazione dei cambiamenti infrastrutturali e funzionali nel frattempo intervenuti;
5. di procedere alla pubblicazione degli elaborati di cui al punto 2 come precisato in parte narrativa, affinché chiunque possa prenderne visione e presentare osservazioni entro il termine di trenta giorni successivi alla data di pubblicazione;
6. di precisare che l'approvazione definitiva del presente aggiornamento del PGU avverrà a seguito della valutazione delle eventuali nuove osservazioni presentate, mediante apposito provvedimento deliberativo.

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA	
Si esprime parere di regolarità tecnica favorevole ai sensi dell'art.49 c.1 del T.U.E.L.	
Data 02/08/2021	Il Dirigente / Direttore Tartaglia Vincenzo

Posta in votazione la proposta si hanno i seguenti risultati accertati e proclamati dal Presidente della seduta assistito dagli scrutatori sopra indicati:

Favorevoli	21: Luca Milani, Nicola Armentano, Patrizia Bonanni, Francesca Cali, Leonardo Calistri, Enrico Conti, Angelo D'Ambrisi, Mimma Dardano, Stefano Di Puccio, Barbara Felleca, Massimo Fratini, Fabio Giorgetti, Maria Federica Giuliani, Alessandra Innocenti, Renzo Pampaloni, Francesco Pastorelli, Letizia Perini, Massimiliano Piccioli, Mirco Ruffilli, Luca Santarelli, Laura Sparavigna,
Contrari	4: Andrea Asciti, Ubaldo Bocci, Jacopo Cellai, Alessandro Emanuele Draghi,
Astenuti	4: Federico Bussolin, Roberto De Blasi, Lorenzo Masi, Luca Tani,
Non votanti	3: Emanuele Cocollini, Antonella Moro Bundu, Dmitrij Palagi,

essendo presenti 32 consiglieri

LA PROPOSTA È APPROVATA

Sulla deliberazione sono stati acquisiti i seguenti pareri:

Commissione Consiliare 6			
Data Invio	Data Scadenza	Data Parere	Testo Parere
13/08/2021	13/09/2021	14/10/2021	Favorevole

ALLEGATI INTEGRANTI

Allegato 1 - Osservazioni e controdeduzioni classificazione strade_signed.pdf - 303ec26c75a19a891285e29c93b874fac665b2bd0886e23440cd226aea669669
Allegato 2 - Relazione illustrativa_signed.pdf - 5960618813af0b22eb591558fd4f50437dea9b31bbf03afdd2dbe9407dba333e
Allegato 3 - Cartografia_signed.pdf - bafd8416c3d8cd2564b1595c7e25ef512ec443cb5c417a61ee199c4a87486271
Allegato 4 - Elenco strade con classificazione_signed.pdf - dd9a101528e93bc98800edb8ed57f14b678c970e7a60c6f2b99ef1d211b0bc1e
Allegato 5 - Database cartografico.7z - 46df96befff56501f9ad79ba1e6699acead0b5c65a4ada6e098dbfd71d539be7

IL SEGRETARIO GENERALE

Giuseppe Ascione

IL PRESIDENTE

Luca Milani

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). Il presente documento è conservato in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.