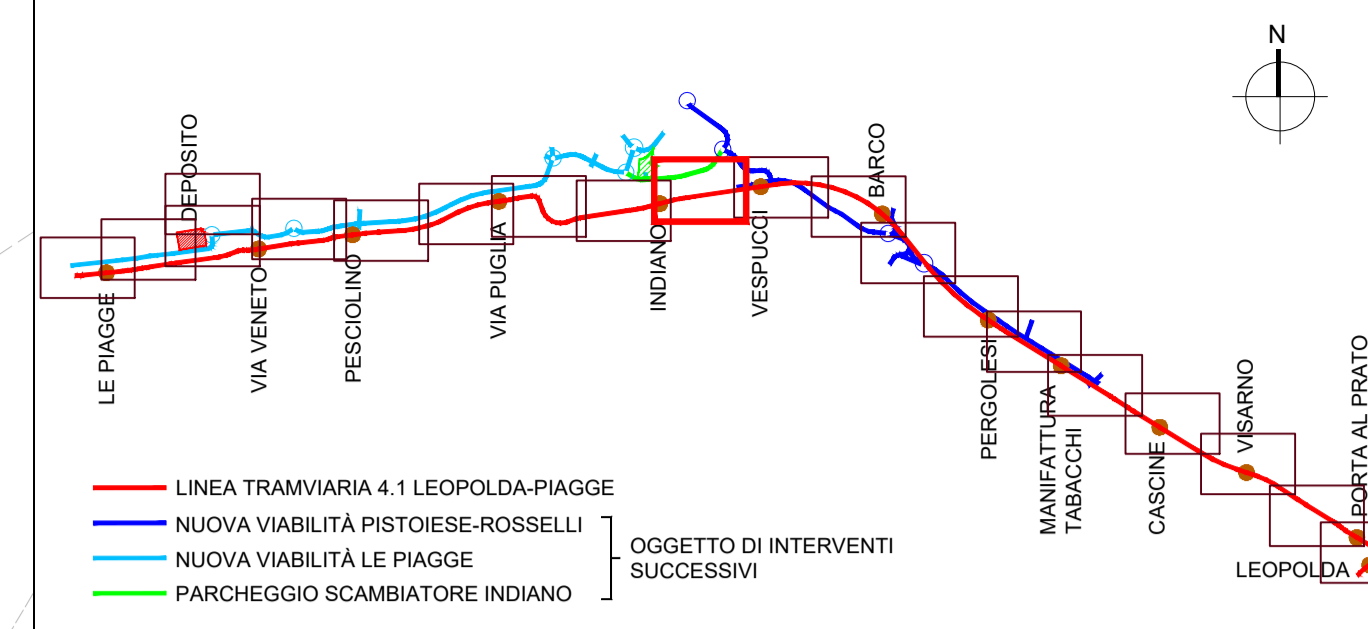
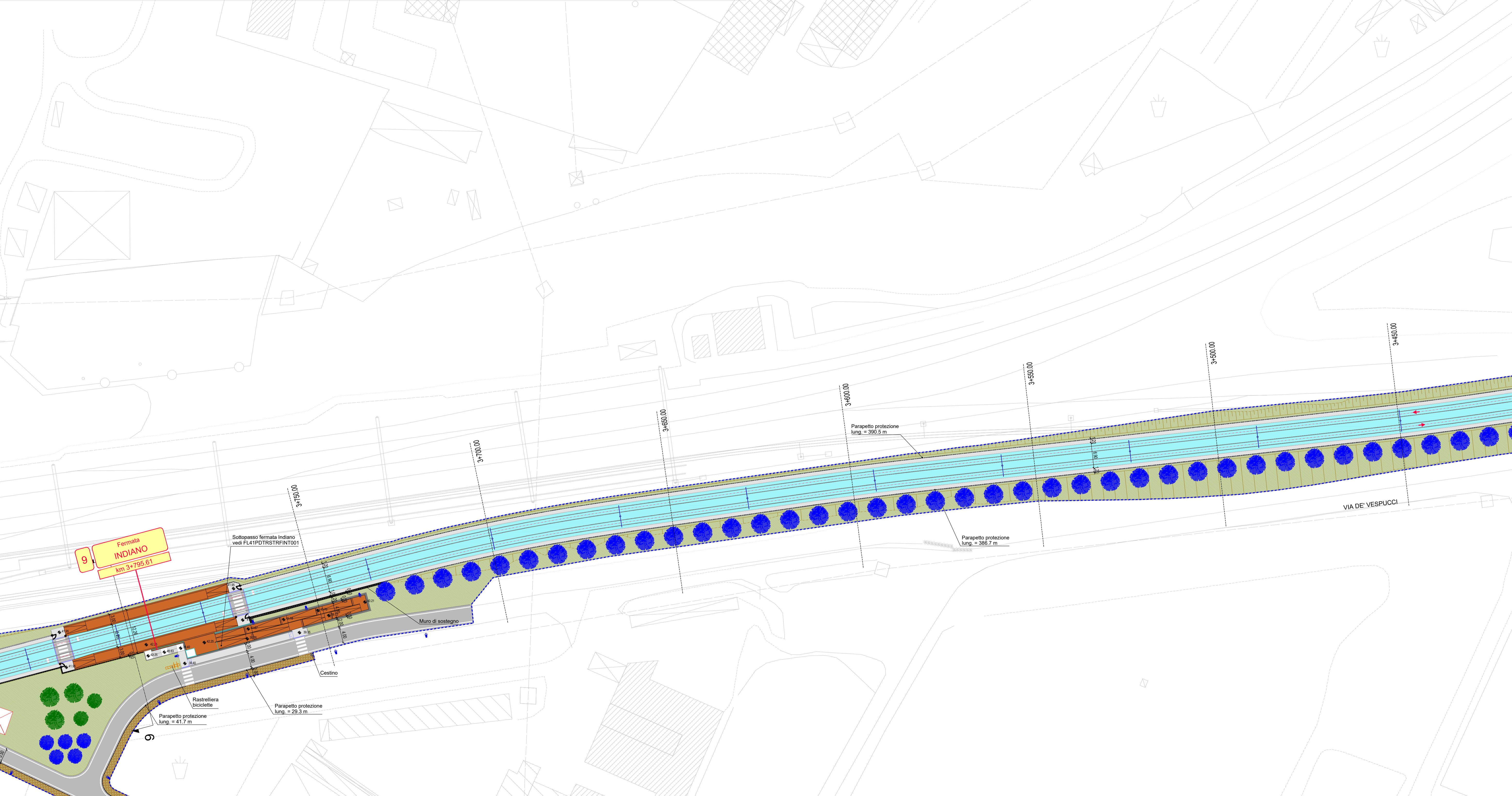


KEY PLAN GENERALE



	Sup Verde [m <sup>2</sup> ]	Sup Marc ASF [m <sup>2</sup> ]	Sup Marc auto [m <sup>2</sup> ]	Sup Marc pietra [m <sup>2</sup> ]	Sup Strada Bianca [m <sup>2</sup> ]	lunghezza cordoli [m] Alto - Basso		Sup. Usura strade [m <sup>2</sup> ]	Strisce linee [m]	Strisce zebra [m <sup>2</sup> ]	Sup Ciclabile [m <sup>2</sup> ]	Sup ciclopedonale [m <sup>2</sup> ]	cestini (cad)	sedute (cad)	fontanelli (cad)	rastrigliera bici (cad)	Tornelli (cad)	Parapetto (m)
C00	1462,5	0,0	0,0	453,4	0,0	513,5	42,0	1648,3	838,0	12,6	219,5	-	1	0	0	2	0	0,0
B02	2807,1	785,2	293,7	964,3	0,0	1309,2	105,0	5661,5	1864,0	235,8	276,7	0,0	6	0	0	3	0	19,7
B04	1747,0	486,7	0,0	0,0	0,0	190,2	13,1	890,7	90,5	17,1	0,0	0,0	2	0	0	0	0	5,5
B06	2025,2	905,9	0,0	981,9	0,0	1549,5	15,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2	0	1	3	4	738,3
B08	3614,3	1609,2	0,0	0,0	85,3	2372,3	93,7	1342,5	552,7	91,6	0,0	238,3	6	0	1	0	4	775,4
B10	3693,9	1491,2	0,0	0,0	0,0	1529,6	8,0	140,7	0,0	7,5	0,0	0,0	4	0	0	0	0	360,5
B12	6830,2	3313,8	0,0	0,0	0,0	2934,2	78,5	3411,0	1136,2	48,3	145,9	76,1	1	0	0	0	6	1360,1
B14	6228,0	1452,9	0,0	0,0	0,0	2194,9	35,7	1069,4	460,6	14,8	122,8	0,0	3	0	0	1	4	887,5
B16	1830,7	955,9	0,0	0,0	81,3	1655,9	15,0	482,0	124,0	2,5	0,0	0,0	2	0	0	1	4	806,5
B18	6580,2	1682,2	0,0	0,0	731,5	3732,6	95,2	3793,2	1755,0	5,5	489,2	0,0	4	3	0	1	8	1109,9
B20	4741,9	1045,3	275,5	0,0	208,5	1728,5	51,3	2105,2	2410,0	146,5	1523,6	0,0	4	0	0	0	0	29,1
B22	4438,1	110,0	178,6	0,0	1386,7	713,3	28,4	1721,9	649,9	73,8	88,7	0,0	5	0	0	2	0	8,0
B24	11105,6	1613,1	0,0	0,0	3137,8	4138,4	160,0	11218,3	6065,0	370,5	2238,5	29,1	9	16	0	4	0	0,0
B26	5224,4	608,0	0,0	0,0	0,0	706,3	18,1	1358,8	728,0	8,5	353,2	0,0	2	0	0	4	0	0,0



**LEOPOLDA**

Indicazioni fermata

**LEGENDA**

Pali illuminazione esistenti	Semafori	Cordoni rialzati (invariato)	Marciapiedi: pavimentazione in autobloccanti (invariato)	Aree verdi ed aiuole	Limite intervento tramvia
Pali illuminazione di progetto	Passi carrai	Cordoni a raso (invariato)	Marciapiedi: pavimentazione in pietra	Aree verdi e aiuole (invariato)	Pavimentazione in autobloccanti
Pali di trazione elettrica	Alberature esistenti (conservate) (verde)	Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso	Ricorsi in pietra d'Ischia	Pista ciclopedonale: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato	Pavimentazione in ballast
Pali di trazione elettrica L1	Nuove alberature (blu)	Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invariato)	Marciapiedi: pavimentazione in pietra (invariato)	Pista ciclabile: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato	Pavimentazione inerbata
Senso di marcia veicoli	Cordoni rialzati	Marciapiedi: pavimentazione in autobloccanti	Marciapiedi: pavimentazione in terra battuta stabilizzata	Pista ciclabile: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invariato)	Pavimentazione in conglomerato bituminoso
Tralicci	Cordoni a raso				

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autizzato
D	24/06/2022	Revisione a seguito di rapporto finale di verifica	A. Cacciatore	D. Salvo	D. Salvo	
C	18/02/2022	Revisione a seguito verifica preventiva della progettazione definitiva	S. Menchetti	D. Salvo	D. Salvo	
B	23/07/2021	Revisione per consegna progetto definitivo	S. Menchetti	D. Salvo	D. Salvo	
A	30/06/2021	Prima emissione	S. Menchetti	D. Salvo	D. Salvo	

Comune di Firenze

Responsabile Unico del Procedimento  
Ing. M. Gardelli  
Direttore Esecuzione del Contratto  
Ing. G. Polignolo

Raggruppamento temporaneo di progettisti  
Mandatario: **SYSTRA**  
Mandatari: **SOTECNI**, **Alphambiente**

Scala: 1:500  
Data: 24/06/2022

Sistema Tramviario Fiorentino  
LINEA TRAMVIARIA 4.1 LEOPOLDA-PIAGGE  
PROGETTO DEFINITIVO

INSERIMENTO URBANO  
PLANIMETRIA 11/20  
TRATTA - DAL KM 3+450 AL KM 3+800

Commessa	Fase	Lotto	Disciplina	WBS	Tipo	Numero	Foglio	Rev.
FL41	PD	TR	URB	COM	T	001	11	D