



LEGENDA
Indice di vulnerabilità dell'edificio (v)

[Pattern]	Non definito	
[Pattern]	Trascurabile	$(0 < v \leq 20)$
[Pattern]	Basso	$(21 < v \leq 40)$
[Pattern]	Lieve	$(41 < v \leq 60)$
[Pattern]	Medio	$(61 < v \leq 80)$
[Pattern]	Alto	$(81 < v \leq 100)$

LEGENDA
Livello di rischio danneggiamento $V_p = 0.4\%$

[Color]	Rischio ≤ 1
[Color]	Rischio 2
[Color]	Rischio 3
[Color]	Rischio 4

LIMITI DEL BACINO DI SUBSIDENZA

[Line Style]	Limite terreno argilloso $K=0.5$
[Line Style]	Limite terreno ghiaioso $K=0.35$

COMMITTENTE

PROGETTAZIONE

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA MILANO – NAPOLI
NODO DI FIRENZE – PENETRAZIONE URBANA LINEA AV

PLANIMETRIA OPERE INTERFERENTI
VULNERABILITÀ $V_p=0.4\%$

TAV. 3 DI 7

SCALA -

IL PROGETTISTA

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TRENTO
ING. RICCARDO SCARLETTI
P.zza S. Maria della Pace, 10 - 38100 Trento
Tel. 0461/231111 - Fax 0461/231112

Informazioni: IFR Firenze
sede legale: Via Concordato, 22/34 - 50127 - Firenze
RFC: info@ifrfirenze.it
Codice Fiscale e P. IVA: 06956550484

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO	DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NF1W	00	E	ZZ	P7	GN0200	017	B

REV.	DESCRIZIONE	REDATTO	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA
A	Emissione	Ing. Scarlatti	11/2020	Ing. Cucino	11/2020	Ing. Sorbello	11/2020
B	Recupero Osserv.	Ing. Scarlatti	04/2021	Ing. Cucino	04/2021	Ing. Sorbello	04/2021

File: NF1W00E_ZZ_P7_GN0200_017_A.dwg