



**LEGENDA**  
Indice di vulnerabilità dell'edificio (Iv)

[Pattern]	Non definito
[Pattern]	Trascurabile (0 < Iv ≤ 20)
[Pattern]	Basso (21 < Iv ≤ 40)
[Pattern]	Alto (41 < Iv ≤ 60)
[Pattern]	Medio (61 < Iv ≤ 80)
[Pattern]	Alto (81 < Iv ≤ 100)

**LEGENDA**  
Livello di rischio danneggiamento con ottimizzazione pressioni di scavo

[Color]	Rischio ≤ 1
[Color]	Rischio 2
[Color]	Rischio 3
[Color]	Rischio 4

**LIMITI DEL BACINO DI SUBSIDENZA**

[Line Style]	Limite terreno argilloso K=0.5
[Line Style]	Limite terreno ghiaioso K=0.35

**NOTA**  
Per il dettaglio della metodologia si fa riferimento all'elaborato NF1W.00.E.ZZ.CL.GN0200.002 ("Modello avanzato di calcolo dei cedimenti" digital project)

**COMMITTENTE**

**PROGETTAZIONE**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA FERROVIARIA MILANO – NAPOLI**

**NODO DI FIRENZE – PENETRAZIONE URBANA LINEA AV**

**PLANIMETRIA OPERE INTERFERENTI**

**VULNERABILITA' CON OTTIMIZZAZIONE PRESSIONI AL FRONTE**

TAV. 4 DI 7

**IL PROGETTISTA**

**Informazioni:** IFR Firenze sede legale: Via Cavour, 32/34 - 50127 - Firenze  
 RCF: Inform@gruppoifr.it  
 Codice Fiscale e P. IVA: 06956550484

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO	DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NF1W	00	E	ZZ	P7	GN0200	032	A

REV.	DESCRIZIONE	REDATTO	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA
A	Emissione	Ing. Schiavoni	11/2020	Ing. Cusani	11/2020	Ing. Sorbello	11/2020