

LINEA FERROVIARIA MILANO – NAPOLI
NODO DI FIRENZE – PENETRAZIONE URBANA LINEA AV

“LAVORI DEL PASSANTE FERROVIARIO AD ALTA VELOCITÀ E DELLA
STAZIONE ALTA VELOCITÀ DEL NODO DI FIRENZE”

REPORT n. 4 - AVANZAMENTO DEI LAVORI AL MESE DI OTTOBRE 2023

Sommario

1.	DATI GENERALI	1
2.	SEZIONE CANTIERI	1
2.1.	ELENCO CANTIERI OPERATIVI PRINCIPALI	1
2.2.	ELENCO CANTIERI OPERATIVI SECONDARI.....	2
2.3.	AREA STAZIONE AV BELFIORE	2
2.4.	AREA CAMPO DI MARTE.....	3
2.5.	AREA SANTA BARBARA	3
3.	MISURE DI SECURITY	3

ALLEGATI

ALLEGATO 1 - REPORT FOTOGRAFICO OTTOBRE 2023

ALLEGATO 2 – PROGRAMMA LAVORI DI SINTETICO

1. DATI GENERALI

Contratto: R910/A2023 del 13 luglio 2023

Oggetto Appalto: Realizzazione del Passante Ferroviario ad Alta Velocità e della Stazione Alta Velocità del Nodo di Firenze

Committente: Rete Ferroviaria Italiana (RFI) S.p.A.

Direzione Lavori: Italferr (ITF) S.p.A.

Appaltatore: Consorzio Florentia

Data consegna Lavori: 26/01/2023

Il Progetto Esecutivo dei lavori in oggetto riguarda la realizzazione ed il completamento delle seguenti opere:

- Stazione AV Belfiore: Completamento scavo Camerone, realizzazione aree commerciali, uffici e locali tecnici del piano terra, copertura e sistemazioni esterne;
- Passante AV: 2 gallerie naturali, da realizzarsi con scavo meccanizzato (TBM – Tunnel Boring Machine), a semplice binario dall’imbocco di Campo di Marte (sud) a quello di Rifredi (nord) con andamento altimetrico variabile (copertura variabile da un minimo di 7 m a un massimo di 26 m) per permettere di sottoattraversare le opere interferite;
- sistema opere in sotterraneo: completamento imbocchi Sud e Nord, collegamenti trasversali per la sicurezza dei passeggeri, Pozzo costruttivo e di ventilazione, pozzo di aggotamento;
- due tratti terminali in superficie: (i) a nord tra le stazioni di Firenze Castello e Firenze Rifredi e (ii) a sud nei pressi della stazione di Firenze Campo di Marte;
- Interventi di salvaguardia delle opere esistenti (consolidamento e compensation grouting);
- Armamento ferroviario;
- Trazione Elettrica, Impianti Meccanici e Impianti Linea Forza Motrice;
- Realizzazione della cosiddetta “Collina Schermo” nell’ex miniera di lignite di Santa Barbara (area Enel di Cavriglia (AR)) con le terre provenienti dallo scavo;
- Adeguamento tombino Fosso di Quarto;
- Bypass del torrente Mugnone;

2. SEZIONE CANTIERI

2.1. ELENCO CANTIERI OPERATIVI PRINCIPALI

- **Cantiere Area Stazione AV Belfiore:** nell’ambito dell’appalto di lavori in oggetto, presso il Cantiere della Nuova Stazione AV, sono proseguite le attività di scavo delle terre site all’interno del camerone e carico delle stesse sui convogli ferroviari, oltre alle complementari attività di pulizia, messa in sicurezza delle aree e manutenzione di impianti e macchine presenti in cantiere. Il successivo trasporto ferroviario viene garantito dal c.d. “corridoio attrezzato”. Si rinvia al successivo paragrafo per maggiori dettagli riguardanti le attività.
- **Cantiere “Campo di Marte”:** nell’ambito dell’appalto di lavori in oggetto, presso l’area di Campo di Marte nel mese di settembre 2023, sono stati completati gli impianti attinenti alla fresa che è attualmente in configurazione Ready to Bore.
Si rinvia al successivo paragrafo per maggiori dettagli riguardanti le attività in corso.
- **Cantiere Area Santa Barbara:** nell’ambito dell’appalto di lavori in oggetto, presso l’Area di Santa Barbara, nel mese di ottobre 2023, sono proseguite le attività di scarico delle terre provenienti dal

Cantiere della Nuova Stazione AV e successivo deposito presso le piazzole di caratterizzazione. Sono regolarmente proseguite le attività di manutenzione e pulizia. Si rinvia al successivo paragrafo per maggiori dettagli riguardanti le attività.

2.2. ELENCO CANTIERI OPERATIVI SECONDARI

- **Cantiere Fortezza Area 1:** nel mese di ottobre 2023 sono proseguite le attività di cantierizzazione propedeutiche ai lavori di consolidamento.
- **Cantiere Fortezza Area 2:** nel mese di ottobre 2023 sono proseguite le attività di cantierizzazione propedeutiche ai lavori di consolidamento e risoluzione delle interferenze.
- **Cantiere Fortezza Area 3:** considerato il rilascio dell'ordinanza comunale all'occupazione dell'area avvenuto il 18 settembre 2023, nel mese di ottobre 2023 sono proseguite le attività di cantierizzazione propedeutiche ai lavori di consolidamento e risoluzione delle interferenze.
- **Cantiere Fortezza Area 4:** nel mese di ottobre 2023, sono stati completati i lavori da parte di Enel della cabina all'interno dell'area e sono proseguite le attività di cantierizzazione propedeutiche ai lavori di consolidamento.
- **Cantiere Via Cittadella:** nel mese di ottobre 2023, sono proseguite le attività di cantierizzazione propedeutiche ai lavori di consolidamento.
- **Cantiere Ottone Rosai:** nel mese di ottobre 2023, sono proseguite le attività di cantierizzazione propedeutiche ai lavori di consolidamento riprogrammati per la prossima chiusura estiva.
- **Cantiere Viale Redi Ed. 174:** nel mese di ottobre 2023, sono proseguite le attività di cantierizzazione propedeutiche ai lavori di consolidamento.
- **Cantiere Via Ghiacciaie Ed. 29-35:** considerato il rilascio dell'ordinanza comunale all'occupazione dell'area avvenuto il 18 settembre 2023, nel mese di ottobre 2023, sono proseguite le attività di cantierizzazione propedeutiche ai lavori di consolidamento e risoluzione delle interferenze.
- **Campo di Marte, Pozzo 5:** nel mese di ottobre 2023, sono state sospese le iniezioni di premonta.
- **Area ex-Ataf, Pozzo 6:** nel mese di ottobre 2023, sono state sospese le iniezioni di premonta.
- **Area Scavalco:** le attività di cantierizzazione per le sistemazioni finali di via del Sodo (parcheggio e area a verde) sono previste entro la fine dell'anno.

2.3. AREA STAZIONE AV BELFIORE

SINTESI DELLE ATTIVITA' SVOLTE AL 31.10.2023

Nel corso del mese di ottobre sono proseguite le attività di pulizia, messa in sicurezza delle aree e cantierizzazione, oltre alle attività di verifica e manutenzione di impianti e macchine presenti in cantiere.

Al 31/10/2023 risulta concluso l'abbassamento del fondo scavo a quota 30 m s.l.m. in corrispondenza delle Testate Nord e Sud, previsto al fine di livellare l'area di lavoro su cui è stata avviata la realizzazione dei pali integrativi.

Come anticipato al precedente paragrafo 2.1), sono proseguiti i lavori di abbassamento del fondo scavo in corrispondenza del ventaglio 3-5 e 9, nonché la posa in opera delle strutture metalliche dei controventi dei c.d. castelletti e il contestuale abbassamento dello scavo.

Il materiale di scavo è stato caricato sui convogli ferroviari e trasportato nell'area di Santa Barbara tramite il c.d. "corridoio attrezzato", dove è stato successivamente scaricato nelle apposite piazzole di caratterizzazione.

Parallelamente, si è proseguito in regime di continuità con le attività di monitoraggio geotecnico-strutturale della stazione AV, nonché del sistema di continuità della falda e aggettamento delle acque del camerone.

Alla data di riferimento del presente report, sono inoltre proseguite le attività propedeutiche ai congelamenti da effettuarsi dal Pozzo Nord.

2.4. AREA CAMPO DI MARTE

SINTESI DELLE ATTIVITA' SVOLTE AL 31.10.2023

Nel corso del mese di ottobre 2023, sono stati completati tutti gli impianti attinenti alla fresa, concessa in comodato d'uso dal Committente RFI: la TBM si trova nello stato Ready to Bore.

Per quanto riguarda, invece, i consolidamenti relativi alla zona di Campo di Marte, al 31/10/2023 risultano sospese le attività di premonta.

Presso lo stabilimento di Lucignano (AR), è continuata regolarmente la produzione dei conci prefabbricati per il rivestimento delle gallerie di linea; al 31/10/2023, risultano trasportati a Campo di Marte circa 6900 conci. I conci prefabbricati sono stati trasportati via treno e successivamente stoccati presso il cantiere di Campo di Marte.

Parallelamente, presso il cantiere di Campo di Marte, sono proseguite le attività inerenti alla messa in sicurezza, pulizia e cantierizzazione dell'area e risultano concluse le attività di installazione degli impianti di illuminazione connesse al progetto della *security*.

Oltre a quanto sopra, nei mesi in esame è stata predisposta la piattaforma di monitoraggio PMS e sono state trasmesse le richieste di autorizzazione per l'installazione della strumentazione ai proprietari degli edifici interessati dal monitoraggio. Successivamente, sono state avviate le installazioni su n. 29 edifici e sono state concluse le installazioni sul complesso di Fortezza da Basso, su Ponte al Pino e sui binari adiacenti.

Nel corso del mese di ottobre 2023, sono proseguite le attività di aggiornamento e completamento della campagna dei Testimoniali di Stato e degli Stati di Consistenza eseguita nel 2020-21. Sono state trasmesse le richieste di accesso ai proprietari e sono stati eseguiti i sopralluoghi presso gli edifici potenzialmente interferenti, partendo dalla zona più prossima a Campo di Marte.

2.5. AREA SANTA BARBARA

SINTESI DELLE ATTIVITA' SVOLTE AL 31.10.2023

Parallelamente ai lavori di scavo eseguiti presso il cantiere della Stazione AV, sono proseguite, presso il Sito di Santa Barbara, le attività di scarico delle terre dai convogli e il temporaneo deposito nelle piazzole di caratterizzazione. Coerentemente con le modalità operative attualmente previste, una volta eseguiti i campionamenti del terreno e verificati gli esiti delle analisi, è stato avviato l'abbancamento delle terre presso la collina schermo.

Al 31/10/2023, 104 treni hanno viaggiato tra l'area della Stazione AV e Santa Barbara.

3. MISURE DI SECURITY

Nel mese di ottobre 2023, è stata avviata l'implementazione delle misure di *security*. L'innalzamento dei livelli di sicurezza nei vari siti avverrà tramite opere di difesa attiva e passiva.

ALLEGATO 1 - REPORT FOTOGRAFICO OTTOBRE 2023



Figura 1 Stazione AV – Esecuzione pali integrativi

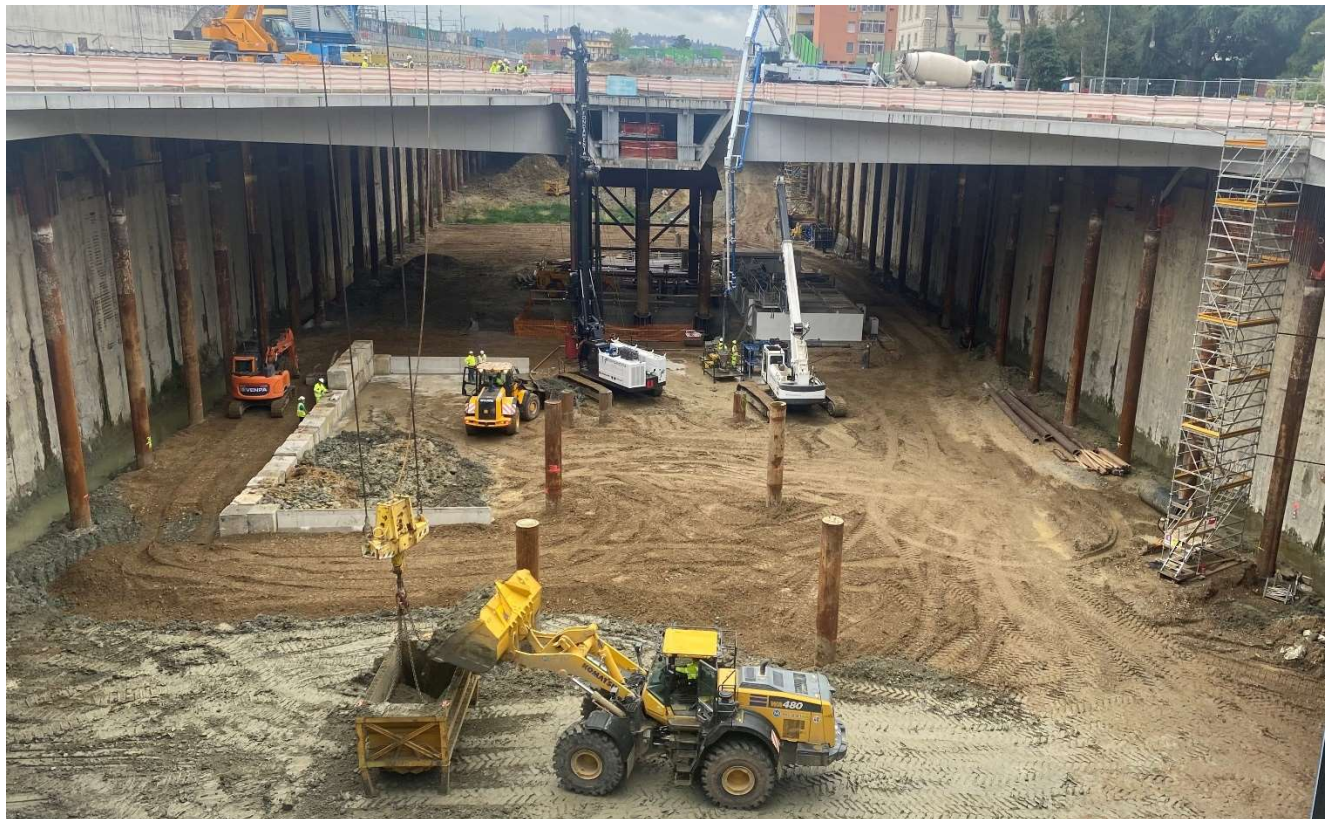


Figura 2 – Esecuzione pali integrativi e carico terre



Figura 3 – TBM



Figura 4- TBM



Figura 5 – Scarico Conci (Campo di Marte)



Figura 6 – Stoccaggio Conci (Campo di Marte)

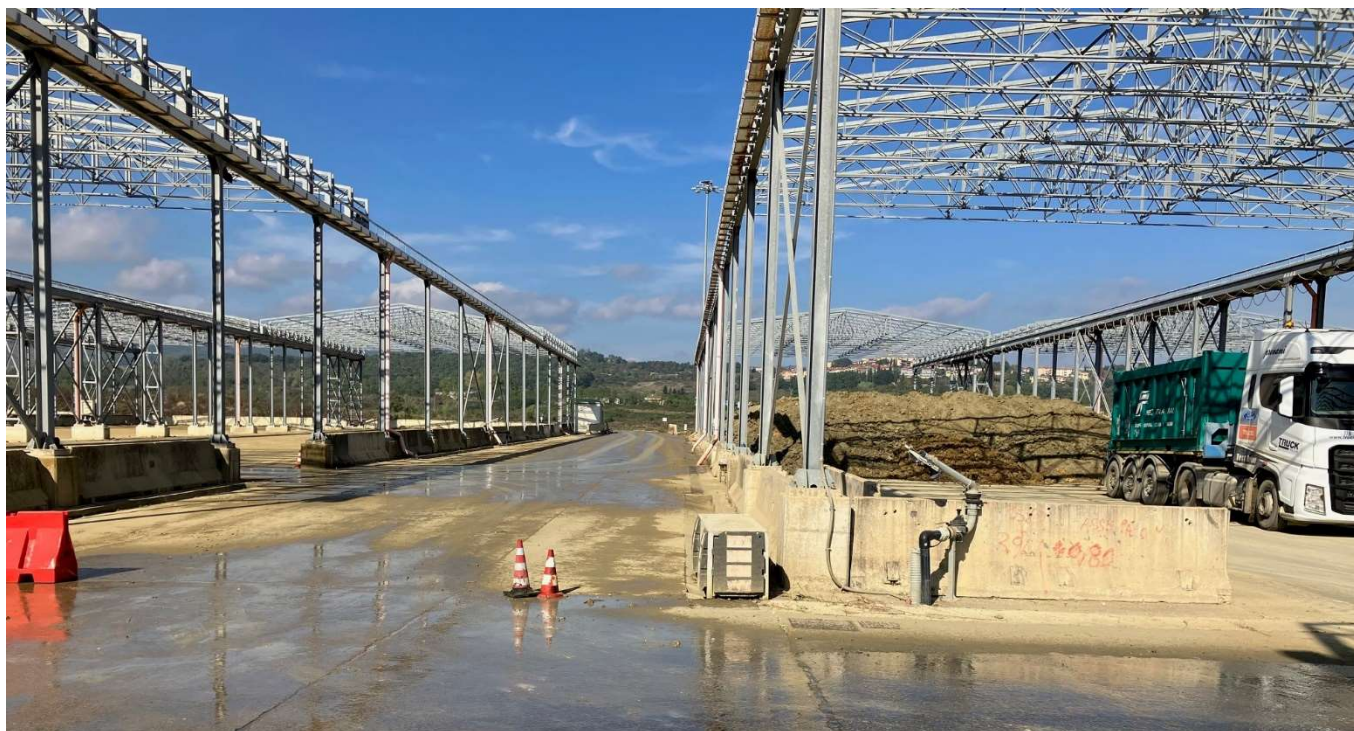


Figura 7 – Piazzole Santa Barbara



Figura 8 - Piazzole Santa Barbara



4 ott 2023, 15:00:01
Viale Filippo Strozzi 5
50129 Firenze Toscana
Italia
Fortezza da Basso

Figura 9 - Fortezza Area 1



17 ott 2023, 16:12:35
Viale Filippo Strozzi 5
50129 Firenze Toscana
Italia
Fortezza da Basso

Figura 10 - Fortezza Area 1



Figura 11 - Fortezza Area 2



Figura 12 - Fortezza Area 3



Figura 13 - Fortezza Area 3



Figura 14 - Fortezza Area 4



Figura 15 - Fortezza Area 4



Figura 16 - Via Cittadella



Figura 17 - Viale Redi



Figura 18 - Viale Redi



9 ott, 2023, 14:26:16
Via delle Ghiacciaie 6
50144 Firenze Toscana
Italia

Figura 19 - Via delle Ghiacciaie

LINEA FERROVIARIA MILANO – NAPOLI
NODO DI FIRENZE – PENETRAZIONE URBANA LINEA AV
PROGRAMMA LAVORI DI SINTESI

ID	Nome attività	Semestre 2, 2023					Semestre 1, 2024					
		A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	
1												
2156	REALIZZAZIONE STAZIONE AV											
2157	Esecuzione scavi camerone Stazione AV e realizzazione opere civili											
2158	REALIZZAZIONE PASSANTE AV											
2159	Attività di Consolidamento											
2160	Attività di cantierizzazione per Consolidamenti Area 1-2 Fortezza, Bastione Cavaniglia 1a Fase											
2161	Attività di cantierizzazione per Consolidamenti Area 3-4 Fortezza, Bastione Rastriglia 1a Fase											
2162	Attività di cantierizzazione per Consolidamenti ed.29-35 Via Ghiacciaie											
2163	Attività di cantierizzazione per Consolidamenti Via Cittadella											
2164	Attività di cantierizzazione per Consolidamenti ed. 174 Viale Redi											
2165	Attività di cantierizzazione per Consolidamenti Scuola Ottone Rosai											
2166	PZ06-Pozzo di Aggottamento											
2167	Attività di cantierizzazione per Consolidamenti Ponte al Pino fase A											
2168	Attività di consolidamento Ponte al Pino fase B											
2169	Attività di cantierizzazione per Consolidamenti ed. 165/166 Zona C.di Marte fase A											
2170	Attività di consolidamento ed. 165/166 Zona C.di Marte fase B											
2171	Attività di cantierizzazione per Consolidamenti Pozzo Nord											
2172	Esecuzione scavi gallerie											
2173	Scavo meccanizzato Binario Pari fino a Camerone Stazione AV											
2174	Attraversamento TBM Pari da Camerone di Stazione a Pozzo Nord											
2175	Scavo meccanizzato Binario Pari da Pozzo Nord fino a Scavalco											
2176	Assemblaggio 2° TBM											
2177	Scavo meccanizzato Binario dispari fino a Camerone Stazione AV											
2178	Attraversamento TBM Binario dispari da Camerone di Stazione a Pozzo Nord											
2179	Scavo meccanizzato Binario dispari da Pozzo Nord											
2180	Santa Barbara											
2181	Formazione collina con materiale proveniente da Scavo											
2182	Implementazione misure di security											