



TABELLA DI DANNEGGIAMENTO EDIFICI
Categorie di danneggiamento degli edifici e deformazione di trazione limite.

CATEGORY OF DAMAGE	NORMAL DEGREE OF SEVERITY	LIMITING TENSILE STRAIN (e lim) (%)
0	Negligible	0 - 0.05
1	Very Slight	0.05 - 0.075
2	Slight	0.075 - 0.15
3	Moderate	0.15 - 0.3
4	Severe to Very Severe	> 0.3

LEGENDA
Livello massimo di danno per $V_p=0.43$

▲ Categoria 1	▲ Categoria 2
▲ Categoria 3	▲ Categoria 4

LIMITI DEL BACINO DI SUBSIDENZA

--- Limite terreno argilloso $K=0.5$	--- Limite terreno ghiaioso $K=0.15$
--------------------------------------	--------------------------------------

TIPOLOGIA MANIFATTI

■ Edifici interferenti analizzati nei confronti del rischio di danneggiamento in seguito allo scavo meccanizzato
■ Infrastrutture interferenti analizzati nei confronti del rischio di danneggiamento in seguito allo scavo meccanizzato

COMMITTENTE

PROGETTAZIONE

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA MILANO – NAPOLI
NODO DI FIRENZE – PENETRAZIONE URBANA LINEA AV

PLANIMETRIA OPERE INTERFERENTI
CLASSE DI DANNO $V_p=0.4\%$

TAV. 1 DI 7

SCALA

IL PROGETTISTA
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TRENTO
Ing. ROSSANO SCHIACCI
Via S. Francesco 10 - 38100 Trento
Tel. 0461/221111 - Fax 0461/221112

Infrastr. Firenze srl - IFR Firenze
sede legale: Via Cavouriana, 32/34 - 50127 - Firenze
RCC: Infrastr. progettata al Codice Fiscale e P. IVA: 06956550484

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO	DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NF1W	00	E	ZZ	P7	GN0200	001	A

REV.	DESCRIZIONE	REDATTO	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA
A	Emissione	Ing. Schiacci	11/2020	Ing. Cusani	11/2020	Ing. Sorbello	11/2020